
Μεταξύ των 25 αεροδρομίων στην Ευρώπη, με «Ουδέτερο Ισοζύγιο Άνθρακα», ο ΔΑΑ

2017/01/12 10:18 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

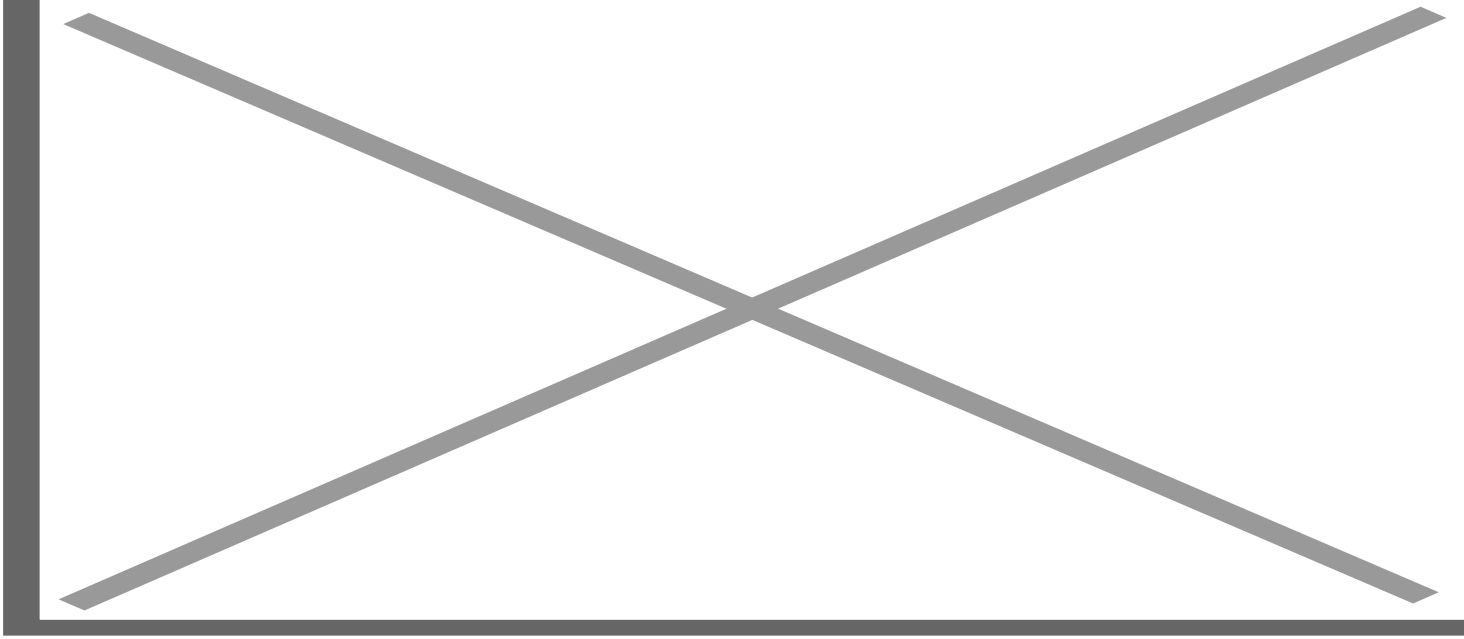
Κατά τη διάρκεια της 21ης Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (COP21) που πραγματοποιήθηκε στο Παρίσι, το Δεκέμβριο του 2015, ο διεθνής κλάδος των αεροδρομίων ανέλαβε τη δέσμευση να έχουν πιστοποιηθεί για ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα 50 ευρωπαϊκά αεροδρόμια ως το 2030.

Το νέο αεροδρόμιο που εκπλήρωσε το συγκεκριμένο στόχο είναι ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, ο οποίος πιστοποιήθηκε για το στάδιο **«Ουδέτερο Ισοζύγιο Άνθρακα» (Level 3+), από τον ανεξάρτητο φορέα για τη Διαχείριση & Μείωση των Εκπομπών Άνθρακα Airport Carbon Accreditation.**

Από την έδρα της Σύμβασης Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (UNFCCC) στη Βόννη, ο Niclas Svenningsen, επικεφαλής της πρωτοβουλίας Climate Neutral Now, σχολίασε: «Η είδηση της πιστοποίησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών στο στάδιο του Ουδέτερου Ισοζυγίου Άνθρακα, αποτελεί το ιδανικό ξεκίνημα για το 2017.

Οι φιλόδοξες προσπάθειες ενός διαρκώς αυξανόμενου αριθμού αεροδρομίων πιστοποιημένων στο στάδιο του Ουδέτερου Ισοζυγίου Άνθρακα, αποτελούν απτή απόδειξη της σοβαρότητας με την οποία ο κλάδος εργάζεται για να αντιμετωπίσει τις άμεσες επιπτώσεις του στην κλιματική αλλαγή.

Με 25 ευρωπαϊκά αεροδρόμια πιστοποιημένα για ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα, ο αεροδρομιακός κλάδος έχει ήδη διανύσει τη μισή απόσταση προς την εκπλήρωση της δέσμευσης που ανέλαβε κατά τη διάρκεια της COP21. Προσβλέπουμε σε ακόμα μεγαλύτερη πρόοδο εντός του έτους».



Η συγκεκριμένη εξέλιξη ανεβάζει τον αριθμό των πιστοποιημένων αεροδρομίων για Ουδέτερο Ισοζύγιο Άνθρακα, σε 28 παγκοσμίως. Μια προσπάθεια που ξεκίνησε όταν το αεροδρόμιο της Στοκχόλμης Arlanda (Swedavia) πιστοποιήθηκε ως το πρώτο αεροδρόμιο στον κόσμο για «Ουδέτερο Ισοζύγιο Άνθρακα», το Νοέμβριο 2009.

Στα 4 διαθέσιμα στάδια του προγράμματος Airport Carbon Accreditation, δραστηριοποιούνται αυτή τη στιγμή, 180 συνολικά αεροδρόμια, αναλαμβάνοντας δράσεις για τη μείωση των εκπομπών τους CO₂. Τα αεροδρόμια αυτά εξυπηρετούν το 37,3% της παγκόσμιας επιβατικής κίνησης.

Από την έναρξη της λειτουργίας του το 2001, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών αντιμετωπίζει τις περιβαλλοντικές προκλήσεις με μεγάλο ζήλο και συνεχώς νέες πρωτοβουλίες.

Μεταξύ άλλων, ήταν ένα από τα πρώτα αεροδρόμια που επένδυσαν στην τεχνολογία αξιοποίησης ηλιακής ενέργειας, κατασκευάζοντας στις εγκαταστάσεις του ένα φωτοβολταϊκό πάρκο αξίας €20 εκατ., δημιουργώντας μία πηγή καθαρής, ανανεώσιμης ενέργειας.

Παράλληλα, υπήρξε μεταξύ των πρώτων αεροδρομίων που εντάχθηκαν και έλαβαν πιστοποίηση στο πλαίσιο του προγράμματος Airport Carbon Accreditation από το πρώτο έτος (2009), ανανεώνοντας και αναβαθμίζοντας ως σήμερα με επιτυχία την πιστοποίησή του στα χρόνια που μεσολάβησαν.

Ο Olivier Jankovec, Director General, ACI EUROPE, σχολίασε στο πλαίσιο της είδησης: «Είμαι πολύ χαρούμενος για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Από την έναρξη της λειτουργίας του, το αεροδρόμιο της Αθήνας έχει αποτελέσει ένα φιλόδοξο και, με ιδιαίτερη αξία μέλος του δικτύου των αεροδρομίων της Ευρώπης. Πρόκειται για ένα

αεροδρόμιο που διαρκώς επιδιώκει να καινοτομεί,, εξερευνώντας τα όρια της αριστείας σε όλα τα επίπεδα της διαχείρισης και της αποτελεσματικότητας.

Με αυτό το πνεύμα, το αεροδρόμιο της Αθήνας υπήρξε ένας από τους πρώτους υποστηρικτές της ανάγκης να υπάρξει ένα πρόγραμμα διαχείρισης άνθρακα για τον αεροδρομιακό κλάδο και αποτέλεσε ενεργό μέλος του Airport Carbon Accreditation από την έναρξη του προγράμματος.

Συγχαίρω από την καρδιά μου λοιπόν όλη την ομάδα του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών για το επίτευγμα του ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα – είναι ακόμα ένας φιλόδοξος στόχος τους που επετεύχθη!».

Ο CEO του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Γιάννης Παράσχος, δήλωσε: «Με την πιστοποίησή του στο στάδιο του ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών συνεχίζει με απτό τρόπο να αποδεικνύει τη δέσμευσή του στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής.

Η παρουσία του αεροδρομίου της Αθήνας στην οικογένεια των ηγετικών αεροδρομίων, μας κάνει ιδιαίτερα υπερήφανους, γιατί επιτυγχάνεται χάρη και στη θεαματική μείωση του οικολογικού αποτυπώματός μας, παράλληλα με το σημαντικό ρόλο μας ως μοχλού οικονομικής ανάπτυξης.

Το αποτέλεσμα αυτό οφείλεται στην περιβαλλοντική συνείδηση και τις παράλληλες προσπάθειες των συναδέλφων και των συνεργατών μας που δραστηριοποιούνται στην αεροδρομιακή κοινότητα.

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών **κατάφερε να μειώσει δραματικά το αποτύπωμα άνθρακα από το 2005 έως το 2015, μετά από μία μακροχρόνια προσπάθεια να περιορίσει την κατανάλωση ενέργειας από τις εγκαταστάσεις του**, που περιλαμβάνει σειρά παρεμβάσεων και επενδύσεις σε πιο αποτελεσματικό εξοπλισμό και άλλες δράσεις.

Παράλληλα, συνεχίζουμε να σχεδιάζουμε πρόσθετα μέτρα για την εξοικονόμηση ενέργειας και καυσίμων, όπως η πιστοποίηση του συστήματος διαχείρισης ενέργειας κατά το πρότυπο ISO 50001, ο συνεχής εκσυγχρονισμός εξοπλισμού και η βελτιστοποίηση λειτουργίας ενεργειακών συστημάτων».

Για την εν λόγω επιτυχία του ΔΑΑ αναφορές, σε Twitter και Facebook, έκανε η Επίτροπος Μεταφορών της ΕΕ, Violeta Bulc.

Image not found or type unknown

