

Το περιεχόμενο της σύμβασης μεταξύ ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ Αττικής για την ανάθεση συγκοινωνιακού έργου

2020/11/06 10:04 στην κατηγορία MMM

Αναρτήθηκε στη διαύγεια το [περιεχόμενο της σύμβασης μεταξύ ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ Αττικής](#) για την ανάθεση συγκοινωνιακού έργου του Οργανισμού στα ΚΤΕΛ Αττικής.

Για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου 60 προαστιακών γραμμών, η ΚΤΕΛ Ν. Αττικής Α.Ε. υποχρεούται στην κυκλοφορία **200 αστικού τύπου λεωφορείων**, εκ των οποίων **164 κανονικά** (12 μέτρων), **30 αρθρωτά** (18 μέτρων) και **6 μικρολεωφορεία** (8 μέτρων).

Το ετήσιο κόστος ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής Α.Ε. το οποίο θα καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό ανέρχεται σε **24.131.018 ευρώ**. Το κόστος αυτό έχει υπολογιστεί με **προσφερόμενη τιμή 1,41 ευρώ ανά οχηματοχιλιόμετρο**.

Με την ανάθεση των περιφερειακών γραμμών, όπως υποστηρίζεται από τον ΟΑΣΑ:

-200 οχήματα και 550 επιπλέον οδηγοί εντάσσονται σε ημερήσια βάση στο σύστημα των αστικών συγκοινωνιών αρμοδιότητας ΟΑΣΑ,

-Επιτυγχάνεται το 100% της εκτέλεσης των δρομολογίων με βελτιωμένες χρονοαποστάσεις,

-Μειώνονται οι χρόνοι αναμονής στις στάσεις σε όλο το δίκτυο του ΟΑΣΑ,

-Με την εξοικονόμηση πόρων (οχήματα και οδηγοί) θα βελτιωθούν σημαντικά τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των λεωφορειακών γραμμών στον αστικό ιστό της Αθήνας οι οποίες εξυπηρετούν μεγάλο αριθμό επιβατών και περιλαμβάνουν πολλαπλές μετεπιβιβάσεις (γραμμές κορμού, κεντρικές, διακεντρικές γραμμές και τροφοδοτικές γραμμές).

Η προσωρινή ανάθεση της εκτέλεσης των περιφερειακών γραμμών εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε αύξηση εσόδων στις συγκεκριμένες γραμμές, αφενός λόγω περιορισμού της εισιτηριοδιαφυγής και αφετέρου χάρη στα νέα σημεία πώλησης εισιτηρίων του ΟΑΣΑ που θα λειτουργούν από την ΚΤΕΛ Ν. Αττικής Α.Ε.

Οι τιμές των εισιτηρίων στις λεωφορειακές γραμμές που θα εξυπηρετούνται από την ΚΤΕΛ Ν. Αττικής Α.Ε., παραμένουν ίδιες με τις ισχύουσες στο συγκοινωνιακό δίκτυο του ΟΑΣΑ.

Οι εισπράξεις απ' τα κόμιστρα του συγκεκριμένου συγκοινωνιακού έργου αποτελούν έσοδα του ΟΑΣΑ.

Στην αρμοδιότητα του Οργανισμού εμπίπτει εξάλλου και ο έλεγχος για την εκπλήρωση των προϋποθέσεων, με στόχο την αξιόπιστη και ποιοτική εκτέλεση του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου.

Το συγκοινωνιακό έργο που ανατίθεται αντιστοιχεί ετησίως:

-σε **17,1 εκ. οχηματοχιλιόμετρα**, ήτοι

-στο **19,97%** του οδικού συγκοινωνιακού έργου.

Γραμμές που θα ανατεθούν σταδιακά μέχρι τα τέλη Νοεμβρίου

Γραμμές περιοχής Βόρειας Αττικής: Στην κατηγορία αυτή ανήκουν γραμμές που συνδέουν την περιοχή της Κηφισιάς με περιοχές όπως η Ροδόπολη, το Κρυονέρι, ο Άγιος Στέφανος, ο Διόνυσος, οι Θρακομακεδόνες.

Γραμμές περιοχής Δυτικής Αττικής: Στην κατηγορία αυτή ανήκουν γραμμές οι οποίες συνδέουν την περιοχή της Ελευσίνας με περιοχές όπως ο Ασπρόπυργος, η Μάνδρα, η Μαγούλα.

Γραμμές περιοχής Ανατολικής Αττικής: Στην κατηγορία αυτή ανήκουν γραμμές που συνδέουν τους σταθμούς μετρό Δουκίσσης Πλακεντίας και Νομισματοκοπείο με περιοχές όπως η Ανθούσα, η Αρτέμιδα, το Κορωπί, η Παλλήνη, η Ραφήνα.

Γραμμές περιοχής Νότιας Αττικής: Στην κατηγορία αυτή ανήκουν οι γραμμές οι οποίες συνδέουν το σταθμό του μετρό «Ελληνικό» με περιοχές όπως η Σαρωνίδα, η Βάρκιζα, η Γλυφάδα.

Η παροχή των υπηρεσιών διαιρείται σε **δύο περιόδους χειμερινή και θερινή** γιατί οποίες ο ΟΑΣΑ έχει καταρτίσει πρόγραμμα σε ημερήσια βάση.

Οι οικονομικοί όροι της συνεργασίας

Οι κύριοι οικονομικοί όροι τις συνεργασίας μεταξύ ΟΑΣΑ – ΚΤΕΛ στο πλαίσιο της σχετικής σύμβασης έχουν ως εξής:

Πίνακας 1: Βασικό πλαίσιο συνεργασίας ΟΑΣΑ – ΚΤΕΛ

Διάρκεια σύμβασης:	2 έτη
Τιμολογιακή πολιτική:	Οι τιμές των εισιτηρίων παραμένουν ίδιες με τις ισχύουσες στο συγκοινωνιακό δίκτυο του ΟΑΣΑ Οι εισπράξεις των ΚΤΕΛ αποτελούν έσοδο του ΟΑΣΑ.
Εισπράξεις:	
Πώληση εισιτηρίων & κίνητρα για την μείωση της εισιτηριοδιαφυγής:	Πρόβλεψη συστήματος κινήτρων για την ενίσχυση των πωλήσεων προϊόντων ΟΑΣΑ μέσα από το δίκτυο πώλησης των ΚΤΕΛ.