



<https://www.metaforespress.gr>

Προειδοποιεί για καθυστερήσεις στα λιμάνια, λόγω Brexit ο ESPO

2020/12/21 06:00 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Από την 1η Ιανουαρίου 2021, οι επιχειρήσεις που πραγματοποιούν εμπόριο μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου υπόκεινται σε συνοριακούς ελέγχους, υποβάλλοντας τις σωστές διατυπώσεις και πληροφορίες στις συνοριακές αρχές, προκειμένου να λάβουν άδεια για τα εμπορεύματά τους στα σύνορα.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Η αβεβαιότητα σχετικά με το τελικό αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων για το Brexit και η ελπίδα για μια συμφωνία, όπως επισημαίνει ο ESPO, **φαίνεται να δημιουργεί «παρεξηγήσεις» σε ορισμένες επιχειρήσεις, οι οποίες εικάζουν ότι θα εξακολουθούν να είναι σε θέση να αποφύγουν τις νέες προβλεπόμενες διαδικασίες.**

Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο ο ESPO και τα μέλη του θέλουν να τονίσουν ότι, ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων για το Brexit, **τα τελωνεία και οι συνοριακοί έλεγχοι θα τεθούν σε εφαρμογή την 1η Ιανουαρίου.**

Τα λιμάνια της Ευρώπης καλούν όλες τις επιχειρήσεις που δεν είναι εξοικειωμένες με το εμπόριο σε τρίτες χώρες να κάνουν τώρα τις απαραίτητες προετοιμασίες, ώστε να είναι σε θέση να υποβάλουν τις απαραίτητες διατυπώσεις και πληροφορίες στις συνοριακές αρχές για να λάβουν άδεια για τα εμπορεύματά τους από την 1η Ιανουαρίου.

Εάν όχι, τα εμπορεύματά τους θα σταματούν σε λιμάνια, ενδεχομένως θα μετατρέψουν τα λιμάνια σε σημεία συμφόρησης, διαταράσσοντας σοβαρά την ευελιξία και την αξιοπιστία των καθιερωμένων αλυσίδων εφοδιασμού.

Περίπου οι μισές εξαγωγές και εισαγωγές από το Ηνωμένο Βασίλειο προέρχονται από και προς την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αντίστροφα, για ορισμένα κράτη μέλη της ΕΕ-27, το εμπόριο με το Ηνωμένο Βασίλειο αποτελεί σημαντικό μέρος του συνολικού τους εμπορίου.

Οι περισσότερες από αυτές τις εισαγωγές και εξαγωγές μεταξύ της ΕΕ-27 και του Ηνωμένου Βασιλείου μεταφέρονται δια θαλάσσης και συνεπώς διέρχονται από θαλάσσιους λιμένες.

Συνολικά, ο ESPO ελπίζει ότι μια συμφωνία για μελλοντική σχέση ΕΕ-ΗΒ είναι ακόμη εφικτή. Αυτό θα προβλέπει ένα δασμολογικό καθεστώς στις εισαγωγές και εξαγωγές που θα διατηρεί το εμπόριο και την οικονομική ανάπτυξη, διασφαλίζοντας παράλληλα μια σταθερή μελλοντική συνεργασία μεταξύ της ΕΕ και του ΗΒ. Τέλος, θα διευκολύνει τον αντίκτυπο των συνοριακών ελέγχων στο εμπόριο.