
Συνάντηση Νίκου Παππά και Χρήστου Γιαννούλη με τη διοίκηση και εργαζόμενους της ΣΤΑΣΥ

2021/01/15 08:19 στην κατηγορία MMM

Ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, Νίκος Παππάς και ο αναπληρωτής τομεάρχης Χρήστος Γιαννούλης είχαν χθες συναντήσεις με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. (Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.), Νικόλαο Χαιρέτα και εκπροσώπους του Σωματείου Ηλεκτροδηγών και Λοιπών Εργαζομένων Κίνησης (ΣΗΕΚ).

Κατά τη συνάντηση με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΣΤΑΣΥ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του κ. Νίκου Παππά, «συζητήθηκαν η ανάγκη επίλυσης του κρίσιμου ζητήματος της αύξησης των δρομολογίων του μετρό, του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου και του τραμ εν μέσω πανδημίας, κάτι που δεν έχει επιτευχθεί εδώ και μήνες για όλα τα MMM με ευθύνη της κυβέρνησης, αλλά και θέματα σχετικά με την ολοκλήρωση έργων και επενδύσεων στο δίκτυο και το υλικό που είχαν δρομολογηθεί από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ».

Τέθηκαν, επίσης, θέματα εργασιακών σχέσεων του προσωπικού, τα οποία οι Νίκος Παππάς και Χρήστος Γιαννούλης συζήτησαν και με τον πρόεδρο του ΣΗΕΚ, Χρήστο Κούκη, τον γενικό γραμματέα Κώστα Δήμα και εργαζόμενους.

Συνάντηση εκπροσώπων του ΣΥΡΙΖΑ με τη διοίκηση και εργαζόμενους της ΣΤΑΣΥ - Athens T

Μετά τις συναντήσεις, οι δύο τομεάρχες ανέφεραν σε κοινή τους δήλωση: «Η επίθεση κατά του υπαλλήλου του μετρό είναι απολύτως καταδικαστέα.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. οφείλουν να διασφαλίσουν ότι όλοι οι εργαζόμενοι των αστικών συγκοινωνιών, οι οποίοι υπερβάλλουν “εαυτόν” όλους αυτούς τους μήνες, θα συνεχίσουν να κάνουν τη δουλειά τους απρόσκοπτα και με απόλυτη ασφάλεια.

Στις σημερινές μας συναντήσεις κάναμε σαφές ότι η κυβέρνηση και οι διοικήσεις των αρμόδιων Οργανισμών πρέπει, επιτέλους, και μετά από δέκα μήνες πανδημίας, να ενισχύσουν τα MMM και να αυξήσουν τα δρομολόγια, ώστε να εξαλειφθούν τα φαινόμενα συνωστισμού των πολιτών, τα οποία συμβάλλουν στη μετάδοση του κορωνοϊού.

Οφείλουν, επίσης, να προχωρήσουν τα έργα που εκκίνησαν επί ΣΥΡΙΖΑ ώστε να αναταχθούν συνολικά οι μεταφορές.



Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να ληφθεί για τους εργαζόμενους της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και των υπόλοιπων Οργανισμών, με τη λήψη κατάλληλων μέτρων προστασίας έναντι του κορωνοϊού, την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και τον καλύτερο προγραμματισμό στην απόδοση των αδειών, που έχουν ανακληθεί λόγω της κατάστασης, με βάση όσα προβλέπει ο νόμος.

Στεκόμαστε, ακόμα, απέναντι σε φαινόμενα εκδικητικών μετακινήσεων υπηρεσιακών στελεχών, όπως έχουν καταγγελθεί για τη ΣΤΑΣΥ Α.Ε., ενώ θεωρούμε ότι η εφαρμογή του μέτρου της κινητικότητας πρέπει να προσαρμοστεί στις ανάγκες των Οργανισμών των αστικών συγκοινωνιών, ώστε ειδικότητες υψηλής εξειδίκευσης, όπως οδηγοί και μηχανικοί, να παραμένουν στα κρίσιμα πόστα τους.

Η πανδημία δεν πρέπει να γίνει “εργαλείο” ιδιωτικοποίησης των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών και ισοπέδωσης των δικαιωμάτων των εργαζομένων».