

Υπέρ της αναθεώρησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών ο ESPO

2021/02/01 08:19 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στις 20 Ιανουαρίου 2021, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε την έκθεση σχετικά με την αναθεώρηση των κατευθυντήριων γραμμών για το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) (2019/2192 (INI), με μεγάλη πλειοψηφία.

Με την έγκριση της έκθεσης, το Κοινοβούλιο καθορίζει τη θέση του σχετικά με την **επικείμενη αναθεώρηση των κατευθυντήριων γραμμών ΔΕΔ-Μ** που έχει προγραμματιστεί για το δεύτερο εξάμηνο του 2021.

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO) ανακοίνωσε ότι χαιρετίζει την τελική έκθεση του εισηγητή Jens Gieseke (ΕΛΚ).

Ο ESPO χαιρετίζει ιδιαίτερα ότι ο στρατηγικός ρόλος των ευρωπαϊκών θαλάσσιων λιμένων έχει αναγνωριστεί από πολλά μέλη της αρμόδιας Επιτροπής Μεταφορών κατά τη διάρκεια των συμβιβαστικών διαπραγματεύσεων.

Η έκθεση υπογραμμίζει περαιτέρω την ανάγκη επαρκούς χρηματοδότησης της ΕΕ για την ολοκλήρωση του δικτύου ΔΕΔ-Μ, εκφράζοντας λύπη για τις πρόσφατες περικοπές στη διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» που αποφάσισε το Συμβούλιο.

Η έκθεση, όπως αναφέρει ο ESPO, αντικατοπτρίζει σωστά τον περίπλοκο χαρακτήρα των ευρωπαϊκών θαλάσσιων λιμένων, τονίζοντας ότι **τα λιμάνια δεν αποτελούν μόνο συστατικό των θαλάσσιων μεταφορών**, αλλά αυξάνουν όλο και περισσότερο το σύνολο όλων των τρόπων μεταφοράς, ενέργειας, βιομηχανίας και γαλάζιας οικονομίας, επισημαίνοντας τη διασυννοριακή διάσταση των θαλάσσιων λιμένων και αναγνωρίζοντας την ανάγκη αύξησης των συνεργιών μεταξύ λιμένων μεταξύ μεταφορών, ενέργειας και ψηφιακών υποδομών.

Στο πλαίσιο της αλλαγής των τρόπων μεταφοράς, ο ESPO υποστηρίζει πλήρως την αναγνωρισμένη σημασία των θαλάσσιων αρτηριών και των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων (SSS) ως βιώσιμου τρόπου μεταφοράς.

Το αίτημα για απλούστευση των απαιτήσεων MoS για **τη δημιουργία ίσων όρων ανταγωνισμού με τις χερσαίες λειτουργίες είναι ένα σημαντικό βήμα.**

Κατά την προετοιμασία της νομοθετικής πρότασης, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα

ξεκινήσει διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με την εκτίμηση επιπτώσεων τις επόμενες εβδομάδες.

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Θαλάσσιων Λιμένων ανυπομονεί να συμβάλει ενεργά στην αναθεώρηση του δικτύου ΔΕΔ-Μ, ώστε να αντικατοπτρίζει καλύτερα τη σημασία μιας ισχυρής, ολοκληρωμένης θαλάσσιας διάστασης.

Η πρόταση της Επιτροπής για την αναθεώρηση των κατευθυντήριων γραμμών του 2013 αναμένεται να εκδοθεί τον Σεπτέμβριο του 2021.