

<https://www.metaforespress.gr>

---

## Η πορεία της αγοράς του επαγγελματικού αυτοκινήτου στην ΕΕ: Περισσότερα βαρέα φορτηγά, λιγότερα λεωφορεία

---

2021/03/24 09:15 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Τον Φεβρουάριο του 2021, οι νέες εγγραφές επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση αυξήθηκαν κατά 1,2% σε 156.444 μονάδες, σύμφωνα με στοιχεία που [έδωσε στη δημοσιότητα η ACEA](#).

### Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Με **εξαίρεση τα λεωφορεία και τα πούλμαν**, όλα τα τμήματα οχημάτων συνέβαλαν θετικά στην άνοδο του περασμένου μήνα.

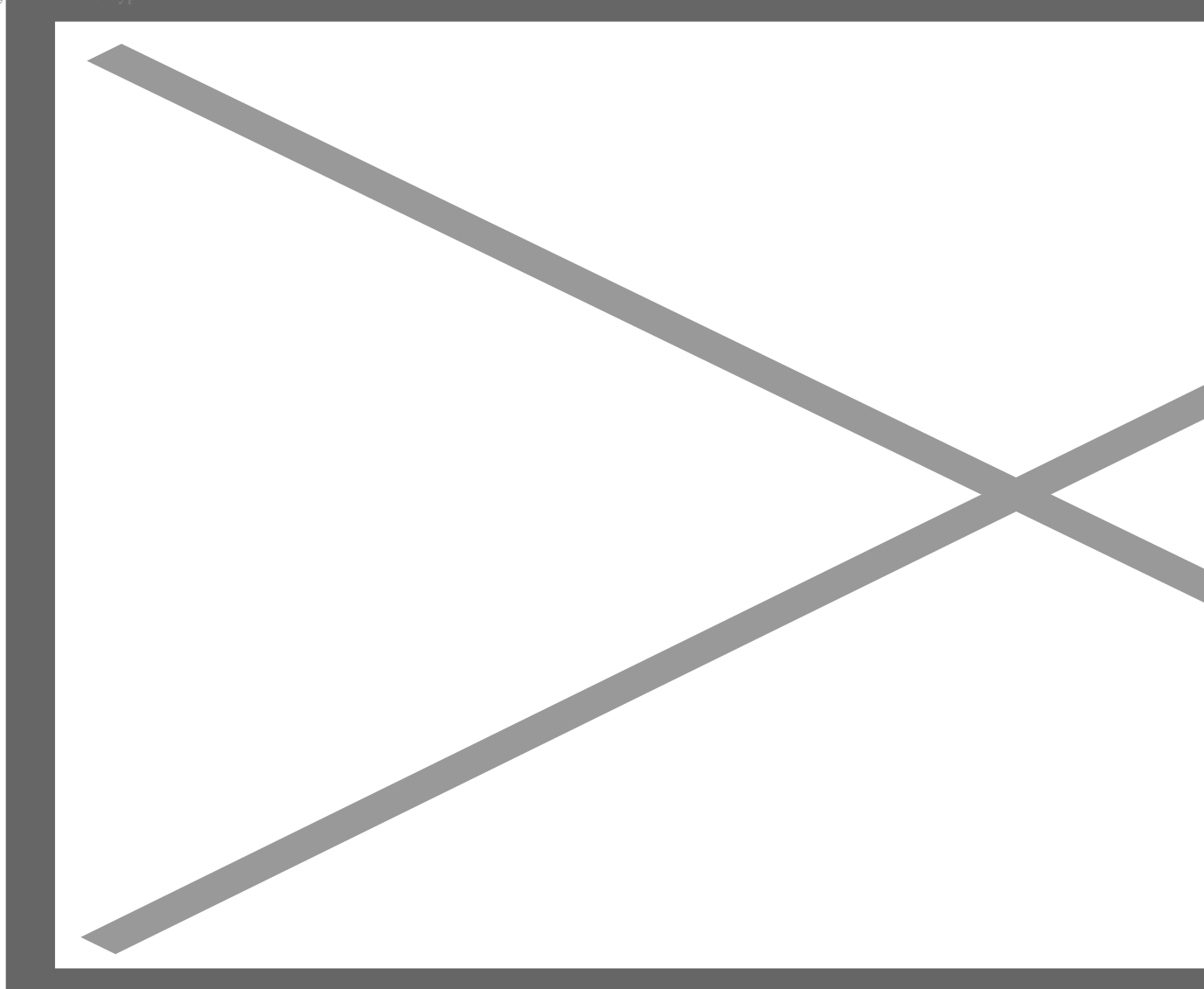
Η ζήτηση οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στις χώρες της Κεντρικής Ευρώπης (+ 17,2%), δεδομένου ότι οι εγγραφές σε όλες τις βασικές αγορές της Δυτικής Ευρώπης - εκτός από την Ιταλία (+ 10,1%) - μειώθηκαν τον Φεβρουάριο.

Κατά τους δύο πρώτους μήνες του 2021, η αγορά επαγγελματικών οχημάτων στην ΕΕ μειώθηκε κατά 3,3%, με συνολικά 297.651 μονάδες.

Μεταξύ των τεσσάρων βασικών αγορών της ΕΕ, η Ισπανία σημείωσε πτώση (-22,0%), ακολουθούμενη από τη Γερμανία (-9,6%).

Στη Γαλλία, ο όγκος των πωλήσεων ήταν λίγο πολύ παρόμοιος με τον προηγούμενο χρόνο (-0,2%), ενώ η Ιταλία ήταν η μόνη σημαντική αγορά που σημείωσε αύξηση (+ 1,9%).

Image not found or type unknown



Η εικόνα της αγοράς τον Φεβρουάριο

## **Νέα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV) έως 3,5t**

Οι πωλήσεις νέων φορτηγών τον Φεβρουάριο στην ΕΕ ήταν ελαφρώς υψηλότερες (+ 0,4%) από ό, τι το 2019, συνολικά στις 130.825 μονάδες.

Η Ιταλία ήταν η μόνη μεγάλη αγορά φορτηγών που σημείωσε αύξηση (+ 11,0%) τον περασμένο μήνα.

Αντίθετα, η Ισπανία σημείωσε τη μεγαλύτερη πτώση (-17,7%), ακολουθούμενη από τη Γαλλία (-5,0%) και τη Γερμανία (-2,3%).

Από τον Ιανουάριο έως τον Φεβρουάριο, οι εγγραφές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων μειώθηκαν κατά 3,6% σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

## **Νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα (HCV) άνω των 16 τόνων**

Τον περασμένο μήνα, καταγράφηκαν 19.630 νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα σε ολόκληρη την ΕΕ, με ετήσια αύξηση 8,8%.

Η Κεντρική Ευρώπη παρείχε ισχυρή ώθηση σε αυτή την ανάπτυξη (36,0%), με την Πολωνία – μία από τις κορυφαίες αγορές σε όγκο – σημειώνοντας αύξηση κατά 51,3% στις εγγραφές βαρέων φορτηγών.

Εκτός από τη Γαλλία (-10,2%), οι μεγαλύτερες αγορές στη Δυτική Ευρώπη συνέβαλαν επίσης σημαντικά στις θετικές επιδόσεις της περιοχής: Ιταλία (+ 15,8%), Ισπανία (+ 9,7%) και Γερμανία (+ 4,2%).

Κατά τους δύο πρώτους μήνες του 2021, οι εγγραφές βαρέων επαγγελματικών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 2,0% στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

## **Νέα μεσαία και βαρέα επαγγελματικά οχήματα (MHCV) άνω των 3,5 τόνων**

Τον Φεβρουάριο, η ζήτηση για νέα μεσαία και βαρέα φορτηγά σημείωσε σταθερή ανάπτυξη (+ 6,6%), κυρίως λόγω της σταθερής απόδοσης των αγορών της Κεντρικής Ευρώπης (+ 33,1%).

Τρεις από τις τέσσερις μεγαλύτερες αγορές της Δυτικής Ευρώπης παρουσίασαν επίσης θετικά αποτελέσματα: Ιταλία (+ 12,3%), Ισπανία (+ 6,4%) και Γερμανία (+ 1,2%).

Στους δύο πρώτους μήνες, οι ταξινομήσεις νέων φορτηγών στην ΕΕ παρέμειναν σταθερές (-0,3%) σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

## **Νέα μεσαία και βαρέα λεωφορεία και πούλμαν (MHBC) άνω των 3,5 τόνων**

Το Φεβρουάριο του 2021 οι εγγραφές λεωφορείων και πούλμαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν 10,0% χαμηλότερες από ό, τι τον ίδιο μήνα πέρυσι.

Η ζήτηση μειώθηκε με διψήφιο ρυθμό σε τρεις από τις τέσσερις βασικές αγορές: Ιταλία (-38,8%), Ισπανία (-22,8%) και Γερμανία (-20,3%). Η Γαλλία παρουσίασε μια πιο μέτρια μείωση (-2,8%) στη ζήτηση για νέα λεωφορεία και πούλμαν.

Από τον Ιανουάριο έως τον Φεβρουάριο, η ευρωπαϊκή αγορά λεωφορείων και πούλμαν υποχώρησε κατά 18,4%, με 4.584 νέα οχήματα ταξινομημένα συνολικά σε ολόκληρη την ΕΕ.