
Οι Ιταλοί ιδιοκτήτες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ επεκτείνονται ανά την Ευρώπη

2021/05/07 06:09 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Είναι γνωστό ότι ο όμιλος της FS στην Ιταλία είναι ένας από τους μεγαλύτερους επιχειρηματικούς ομίλους της χώρας, με δραστηριότητα στον σιδηρόδρομο, τις υποδομές, τους αυτοκινητόδρομους, την αστική κινητικότητα και το real estate.

Επίσης, είναι γνωστό ότι ο όμιλος της FS δεν «βλέπει» ως εγχώρια αγορά την ιταλική, αλλά την ευρωπαϊκή.

Τις προθέσεις του ιταλικού ομίλου για περαιτέρω επέκταση στην Ευρώπη αποκάλυψε ο διευθύνων σύμβουλος, Gianfranco Battisti σε συνέντευξή του (σχετική φωτογραφία).

Ο κ. Battisti αναφέρθηκε στην περαιτέρω επέκταση της FS στη Γαλλία, μέσω της θυγατρικής Thello, συνδέοντας πόλεις, όπως η Μασσαλία και η Λιόν.

Όπως σημείωσε, η - εκτός συνόρων - παρουσία της FS βρίσκεται - μεταξύ άλλων - σε εξέλιξη στην Ισπανία, την Ελλάδα και το Ηνωμένο Βασίλειο, τονίζοντας ότι **στα επόμενα 5 χρόνια οι διεθνείς αγορές θα αντιπροσωπεύουν το 20% των συνολικών εσόδων του ομίλου.**

Σημειώνεται ότι στην Ελλάδα, η FS έχει εξαγοράσει την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία απέκτησε στη συνέχεια την πρώην ΕΕΣΣΤΥ.

Εφέτος, **οι Ιταλοί θα κάνουν πιο αισθητή την παρουσία τους στην Ελλάδα,** μέσω των νέων αμαξοστοιχιών και του rebranding της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Fs in gara per i regionali francesi

L'esito è atteso per l'autunno. Il gruppo guidato dall'ad Battisti guarda alla liberalizzazione del mercato europeo. Il piatto forte sarà il collegamento entro fine anno tra Marsiglia e Tolone.

DI ANDREA PIRA

C'è anche Trenitalia in corsa per aggiudicarsi i servizi sui treni regionali della Region Sud in Francia. Secondo quanto risulta a *MF-Milano Finanza*, il gruppo per la mobilità guidato da Gianfranco Battisti ha presentato, attraverso la controllata Thello, un'offerta per i collegamenti tra Marsiglia, Tolone e Lione. L'assegnazione è attesa per l'autunno.

Il gruppo Fs conferma quindi l'attenzione verso il mercato ferroviario europeo, in quanto nuovo mercato domestico in scia al processo di liberaliz-

to autonomo con ulteriori tre coppie di Frecciarossa 1000 fra la capitale e la stessa Lione.

Dal 2022, intanto, Fs partirà con il servizio di alta velocità anche in Spagna, dove si è aggiudicata lo scorso anno, in consorzio con Air Nostrum, il servizio sulle rotte Madrid-Barcellona, Madrid-Valencia-Alicante e Madrid-Malaga-Siviglia. Una prova importante, quella spagnola, che ha visto Fs ottenere un buon risultato nella prima vera apertura di un mercato nazionale a operatori di tutta Europa.

Recente è anche lo sbarco nel Regno Unito, dove in partnership con First Group le Fs si sono aggiudicate i collegamenti



Gianfranco Battisti