

Είναι εμφανές: Το 2021 δεν θα έχει καμία σχέση με το 2020 για την αγορά αυτοκινητού

2021/05/14 10:21 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Είναι εμφανές, η εγχώρια αγορά αυτοκινητού το 2021 θα παρουσιάσει καλύτερες επιδόσεις σε σχέση με το 2020. Ήδη, στο **πρώτο τετράμηνο του έτους**, τα αυτοκίνητα γνώρισαν αύξηση πωλήσεων 41,2% και τα φορτηγά 63,2% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2020.

Σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019, οι πωλήσεις αυτοκινήτων ήταν μειωμένες κατά 12,8%, ενώ των φορτηγών αυξημένες κατά 33,3%.

Ειδικότερα, με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Απρίλιος 2021	Απρίλιος 2020	Απρίλιος 2019	Μεταβολή 2021/2020
Καινούργια επιβατικά	10.198	2.434	12.303	+319,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.006	444	662	+126,6%
Καινούργια λεωφορεία Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	34	7	40	+385,7%
	4.377	921	3.336	+375,2%
	Ιανουάριος - Απρίλιος 2021	Ιανουάριος - Απρίλιος 2020	Ιανουάριος - Απρίλιος 2019	Μεταβολή Ιαν.-Απρ. 2021/2020
Καινούργια επιβατικά	33.637	23.824	38.592	+41,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	3.578	2.192	2.685	+63,2%
Καινούργια λεωφορεία	93	120	154	-22,5%

Καινούργια δίκυκλα

(πλέον των 50 cc) 11.525 7.007 9.138 +64,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα **segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο**, ως τον Απρίλιο, έχει ως εξής:

Segment	Διαφορά			Ιανουάριος -		Δ
	Απρίλιος 2021	Απρίλιος 2020	(μονάδες μεριδίου)	Απρίλιος 2021	Απρίλιος 2020	
A	9,6%	6,4%	+3,2	8,4%	9,9%	-
A-SUV	1,1%	1,6%	-0,5	1,2%	1,9%	-
A TOTAL	10,6%	8,0%	+2,7	9,6%	11,8%	-
B	28,0%	27,3%	+0,8	29,9%	29,0%	+
B-SUV	21,1%	16,5%	+4,7	20,3%	17,9%	+
B TOTAL	49,2%	43,8%	+5,4	50,2%	46,9%	+
C	14,3%	14,7%	-0,4	13,3%	13,0%	+
C-SUV	19,6%	25,5%	-5,9	20,7%	21,6%	-
C TOTAL	33,9%	40,1%	-6,3	34,0%	34,5%	-
D	2,0%	1,5%	+0,5	2,1%	1,4%	+
D-SUV	2,4%	3,3%	-0,9	2,4%	2,7%	-
D TOTAL	4,3%	4,8%	-0,4	4,6%	4,1%	+
E	0,2%	0,2%	-0,0	0,2%	0,2%	-
E-SUV	0,4%	0,8%	-0,4	0,4%	0,3%	+
E TOTAL	0,6%	1,0%	-0,5	0,5%	0,6%	+
F-G	0,1%	0,2%	-0,1	0,0%	0,1%	+
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+
F-G TOTAL	0,3%	0,3%	-0,1	0,2%	0,2%	+
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,2	0,1%	0,1%	-
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+
MPV-M/COMBI	0,9%	1,7%	-0,8	0,7%	1,7%	-
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0
(Εκ των οποίων SUV	44,7%	47,7%	-3,1	45,2%	44,4%	+

	Απρίλιος 2021	Απρίλιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Απρίλιος 2021	Ιανουάριος - Απρίλιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	51,6%	46,9%	+4,7	49,8%	57,1%	-7,3
Πετρέλαιο	19,3%	30,8%	-11,4	20,9%	27,4%	-6,6
Υβριδικά (HEV)	22,1%	17,8%	+4,3	21,7%	12,7%	+9,1
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	5,1%	2,6%	+2,4	5,4%	0,9%	+4,5
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,9%	1,9%	-1,1	1,2%	1,8%	-0,6
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,1%	0,0%	+1,1	0,9%	0,0%	+0,9

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών **κινήθηκε ως και το Μάρτιο** ως εξής:

	Μάρτιος 2021	Μάρτιος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος -Μάρτιος 2021	Ιανουάριος -Μάρτιος 2020	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	1.062.446	567.253	+87,3%	2.560.330	2.480.186	+3,3%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	946.808	487.967	+94,0%	2.272.747	2.189.088	+3,8%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	1.103.960	598.338	+84,5%	2.655.226	2.570.478	+3,3%
Ελλάδα	8.984	3.743	+140,0%	23.439	21.390	+9,6%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.