
Ένα βήμα πιο κοντά στο λιμάνι του μέλλοντος: 17 εταίροι, 9 χώρες, 5 ευρωπαϊκοί λιμένες

2021/05/24 15:40 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Με γνώμονα το κοινό ευρωπαϊκό όραμα για τη βιώσιμη ανάπτυξη των λιμένων του μέλλοντος, καθώς και τη βιώσιμη διασύνδεσή τους με το αστικό περιβάλλον, το ευρωπαϊκό έργο **COREALIS (Capacity with a pOsitivE enviRonmEntal and societAL footprint: portS in the future era)**, μέσα από 36 μήνες επιτυχημένης ερευνητικής πορείας, κατάφερε να αναδείξει μια σειρά από επιτεύγματα για τους ευρωπαϊκούς λιμένες φορτίου που εστιάζουν στην αύξηση της αποδοτικότητας και τη βελτιστοποίηση της χρήσης γης, δημιουργώντας θετικό περιβαλλοντολογικό και κοινωνικό αποτύπωμα στο αστικό περιβάλλον, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Υιοθετώντας τις αρχές της κυκλικής οικονομίας και με την ενεργή συμμετοχή της Ελλάδος, μια σειρά από έξυπνες, υπερσύγχρονες και οικονομικά βιώσιμες καινοτομίες δοκιμάστηκαν με επιτυχία σε πραγματικές συνθήκες σε πέντε σημαντικά ευρωπαϊκά λιμάνια της Βαλτικής, του Ατλαντικού και της Μεσογείου, ανάμεσα τους και ο Πειραιάς.

Το αποτέλεσμα είναι ένα καινοτόμο πλαίσιο στρατηγικής σημασίας που μπορεί να συμβάλλει καθοριστικά στη βελτίωση της ικανότητας των σταθμών διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων των ευρωπαϊκών λιμένων να ανταποκριθούν στις αυξημένες ανάγκες τους για χωρητικότητα και αποτελεσματική κυκλοφορία αγαθών και φορτίων.

Το στρατηγικό αυτό πλαίσιο υποστηρίζεται από προηγμένες τεχνολογίες που περιλαμβάνουν το Διαδίκτυο των Πραγμάτων, Ανάλυση Δεδομένων, Συστήματα Επόμενης Γενιάς για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, αλλά και τεχνολογίες Δικτύου 5G.



COREALIS

THE PORT OF THE FUTURE

Με συντονιστή το ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ (Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου) στο έργο ένωσαν την τεχνολογική τους αριστεία και εμπειρία κορυφαία ακαδημαϊκά ιδρύματα και ερευνητικοί φορείς ανά την Ευρώπη όπως Deltares, Fundación Valenciaport CNIT με εμπειρία στις λιμενικές υποδομές, το CNIT με σπουδαίο υπόβαθρο στην εφαρμογή IoT καινοτομιών, η ERTICO, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ευφών Συστημάτων στις Μεταφορές, αλλά και σημαντικοί εκπρόσωποι από την βιομηχανία, εταιρείες στον χώρο των τηλεπικοινωνιών, των δικτύων, της επιχειρηματικής διοίκησης και της ναυτιλίας όπως η ERICSSON, NEC, SGS, MARLO, SEAbility, MOSAIC, Dynniq.

Το έργο COREALIS χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας Ορίζοντας 2020 και ξεκίνησε την ερευνητική του πορεία το Μάιο του 2018.

Δυναμική ήταν και η ελληνική συμμετοχή στο έργο καθώς στην κοινοπραξία του συμμετείχαν το ΕΠΙΣΕΥ και οι εταιρείες ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και SEAbility Ε.Π.Ε..

Η επίδραση των αποτελεσμάτων του COREALIS είναι πολυδιάστατη. Όπως δηλώνει ο Δρ Άγγελος Αμδίτης, Διευθυντής Έρευνας ΕΠΙΣΕΥ και Επιστημονικός Υπεύθυνος του έργου στο τελικό συνέδριο παρουσίασης των αποτελεσμάτων του COREALIS που έλαβε χώρα διαδικτυακά τον Απρίλιο με θέμα 'Την πορεία προς το λιμάνι του μέλλοντος', **«το COREALIS έχει θέσει τις βάσεις, αλλά υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος προς την επίτευξη λειτουργικής αποτελεσματικότητας και κλιματικής ουδετερότητας όπως αυτή ορίζεται από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία».**

Στο τελικό συνέδριο του COREALIS, διακεκριμένοι ομιλητές και υψηλόβαθμα στελέχη από διάφορους ευρωπαϊκούς οργανισμούς, επιτροπές (Επιτροπή Βιομηχανίας Εμπορευματοκιβωτίων 4.0 / Terminal Industry Committee 4.0, Ιταλική Διαπανεπιστημιακή Κοινοπραξία Τηλεπικοινωνιών / CNIT - Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni, Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Μεταφορών Ενδοηπειρωτικών Πλωτών Οδών / European Inland Waterway Transport Platform - IWT, Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά / Piraeus Container Terminal - PCT S.M S.A) και κορυφαία ευρωπαϊκά λιμάνια (Λιμάνι της Αμβέρσας, Λιμάνι της Βαρκελώνης, Λιμάνι του Ρότερνταμ), αποτύπωσαν το όραμά τους για τα λιμάνια του μέλλοντος και συζήτησαν σχετικά με τις προκλήσεις που φέρνει το μέλλον στα πολυάσχολα λιμάνια φορτίου της Ευρώπης.