
Οι ενέργειες του αεροδρομίου της Αθήνας και της Air France - KLM για την προστασία του περιβάλλοντος

2021/06/07 07:35 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το ζήτημα της κλιματικής αλλαγής θα επηρεάζει τα επόμενα χρόνια όλο και περισσότερο τόσο τις ευρωπαϊκές πολιτικές στους τομείς των αερομεταφορών και του τουρισμού, όσο και τη συμπεριφορά των ταξιδιωτών.

Οι πρωτοβουλίες και η αυτορρύθμιση σε ζητήματα περιβαλλοντικής βιωσιμότητας καθίστανται εξαιρετικά κρίσιμοι παράγοντες για την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη των προορισμών, αλλά και των υποδομών και των επιχειρήσεων στην ταξιδιωτική αλυσίδα.

Σε αυτό το πλαίσιο, στο αεροδρόμιο της Αθήνας, με κοινό όραμα και πνεύμα συνεργασίας, οι ομάδες του αεροδρομίου της Αθήνας και του Ομίλου Air France-KLM, συναντηθήκαν το περασμένο Σάββατο, **με στόχο να παρουσιασθούν οι προτάσεις του κάθε φορέα για τη Βιωσιμότητα και την προστασία του Περιβάλλοντος.**

Περισσότερο από ποτέ, στον κλάδο των αερομεταφορών μετά την πανδημία και τις δραματικές επιπτώσεις της, επικρατεί το να «χτίσουμε πάλι ακόμα καλύτερα» (“build back better”) με κυρίαρχο άξονα τη Βιωσιμότητα.

Οι δύο ομάδες μοιράστηκαν τους στόχους τους και μπήκαν τα θεμέλια για μια κοινή πορεία προς ένα πραγματικά πράσινο οικοσύστημα στις αερομεταφορές.

Δήλωση Γιάννη Πανταζόπουλου, Περιφερειακού Διευθυντή Ελλάδας, Κύπρου και Τουρκίας, του ομίλου Air France-KLM

«Το 2020 οι αερομεταφορές πέρασαν την μεγαλύτερη κρίση στην ιστορία τους. Παρά τον πρωτοφανή οικονομικό αντίκτυπο που οι συνθήκες επέφεραν, ο όμιλος Air France-KLM παρέμεινε σταθερός στο στόχο του να μειώσει το περιβαλλοντικό του

αποτύπωμα.

Μαζί με την ανανέωση του στόλου μας, τα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα αποτελούν βασικές δράσεις για τη μείωση των εκπομπών CO₂, με την επιδίωξη η μείωση αυτή να φτάσει στο 50% ανά επιβάτη / χιλιόμετρο έως το 2030, και να έχουν επιτευχθεί επίσης οι μηδενικές εκπομπές άνθρακα στις επίγειες επιχειρήσεις μας.

Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που μοιραζόμαστε κοινές φιλοδοξίες, ευαισθησίες και στόχους με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και ως επιστέγασμα της σημερινής μας συνάντησης υπογράφουμε σήμερα αυτό το μνημόνιο συνεργασίας που σηματοδοτεί την αρχή μιας προσπάθειας σε σχέση με την προστασία του περιβάλλοντος.

Είμαστε αισιόδοξοι ότι οι προσπάθειές μας αυτές θα συμβάλλουν σε ακόμη μεγαλύτερη κινητοποίηση του κλάδου των αερομεταφορών, με στόχο να απελευθερωθούν οι μετακινήσεις από τους ρύπους άνθρακα».

Δήλωση Ιωάννας Παπαδοπούλου, Διευθύντριας Επικοινωνίας & Μάρκετινγκ Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών

«Η κλιματική αλλαγή και η ανάγκη για ενίσχυση και επέκταση των πολιτικών και των δράσεων για βιώσιμη ανάπτυξη επηρεάζουν καθοριστικά τις προτεραιότητες όλων των παραγωγικών κλάδων της Παγκόσμιας οικονομίας.

Ο κλάδος των αερομεταφορών και του Τουρισμού ήδη δρομολογεί κατάλληλες δράσεις και θέτει φιλόδοξους στόχους για το παρόν και το μέλλον της δραστηριότητας με ιδιαίτερη ευαισθησία στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και στη διασφάλιση ενός πιο «πράσινου» μέλλοντος.

Έτσι, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών πρωτοστατεί με ένα φιλόδοξο αλλά εφικτό μεσοπρόθεσμο στόχο, να εξασφαλίσει αυτοπαραγωγή και κατανάλωση αποκλειστικά πράσινης ενέργειας, μηδενίζοντας έτσι τους ρύπους από τη χρήση των παραδοσιακών πηγών (μη πράσινη ηλεκτρική ενέργεια, φυσικό αέριο, πετρέλαιο, κ.λπ.).

Παράλληλα, αποτελεί βασική μας στρατηγική η διαμόρφωση αποτελεσματικών συνεργασιών και η αξιοποίηση συνεργειών ώστε να ενισχύσουμε τη δυναμική του «πράσινου οράματός μας» και γι' αυτό είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που μοιραζόμαστε με την KLM τις ίδιες περιβαλλοντικές ανησυχίες και μας ενώνει η ίδια «πράσινη» στόχευση για ένα καλύτερο αεροπορικό μέλλον. Στη κατεύθυνση αυτή οι

δρόμοι μας θα συναντιούνται όλο και πιο συχνά!»

Όμιλος Air France - KLM

Πρωτοπόρος στη δοκιμή βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων ο όμιλος πραγματοποίησε με την KLM την πρώτη πτήση με βιοκαύσιμα το 2009.

Έκτοτε, έχει πολλαπλασιάσει τον αριθμό των καινοτόμων προγραμμάτων του στα πλαίσια της αειφορίας.

Μεταξύ του 2014 και του 2016, για παράδειγμα, πραγματοποίησε 78 πτήσεις της Air France χρησιμοποιώντας έναν συνδυασμό καυσίμων που περιέχει 10% βιοκαύσιμου σε συνεργασία με μια θυγατρική της Total. Αυτές οι δοκιμές έδειξαν ότι η χρήση του βιοκαυσίμου δεν επηρέασε την αξιοπιστία των αεροπορικών δραστηριοτήτων.

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών

Η προστασία του περιβάλλοντος υπήρξε ανέκαθεν προτεραιότητα για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών.

Το πρώτο αεροδρόμιο στην Ελλάδα με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα, ο ΔΑΑ πρωτοστατεί με ένα φιλόδοξο αλλά εφικτό στόχο, έχοντας αναλάβει τη δέσμευση με το πρόγραμμά του "ROUTE 2025", πολύ πριν από τον ευρωπαϊκό στόχο του 2050, να καταναλώνει μόνο καθαρή, ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια, που θα παράγεται αποκλειστικά στους χώρους του αεροδρομίου μηδενίζοντας τις άμεσες εκπομπές του από την από την κατανάλωση καυσίμων (φυσικό αέριο, πετρέλαιο, κ.λπ.).