



Από άνοδο σε άνοδο οι αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές: +12% τον Απρίλιο

2021/06/09 08:33 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Την ανοδική πορεία του συνεχίζει το air cargo. Η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) ανακοίνωσε τα στοιχεία του Απριλίου 2021 για τις αγορές αεροπορικών φορτίων, τα οποία έδειξαν ότι η ζήτηση υπερέβη τα επίπεδα του Απριλίου 2019 κατά 12%.

Της Βάσως Βεγιάζη

Δηλαδή, το air cargo παρουσιάζει βελτιωμένες αποδόσεις, όχι μόνο σε σχέση με το 2020, αλλά και σε σχέση με το 2019, την περίοδο προ - Covid.

Αναλυτικά, η παγκόσμια ζήτηση, μετρούμενη σε τονοχιλιόμετρα φορτίου (CTKs), αυξήθηκε κατά 12% σε σύγκριση με τον Απρίλιο του 2019 και 7,8% σε σύγκριση με τον Μάρτιο του 2021.

Μάλιστα, η εποχικά προσαρμοσμένη ζήτηση είναι 5% υψηλότερη από την αιχμή του Αυγούστου του 2018.

Ανά γεωγραφική περιοχή, ισχυρή ανάπτυξη σημείωσαν η Αφρική και η Νότια Αμερική, ενώ η Ευρώπη κατά 11,5%.

APRIL 2021	WORLDSHARE1	CTK	ACTK	CLF(%-PT)²	CLF(LEVEL)³
% VS APRIL 2019					
Total Market	100%	12.0%	-9.7%	11.2%	57.8%

APRIL 2021 % VS APRIL 2019	WORLDSHARE1	CTK	ACTK	CLF(%-PT)²	CLF(LEVEL)³
Africa	2.0%	29.2%	-2.3%	12.3%	50.4%
Asia Pacific	32.6%	5.4%	-13.7%	11.5%	63.3%
Europe	22.3%	11.5%	-18.1%	18.1%	68.1%
Latin America	2.4%	-31.0%	-47.2%	10.7%	45.7%
Middle East	13.0%	15.3%	-9.9%	13.1%	59.8%
North America	27.8%	23.7%	5.8%	6.9%	47.3%

(1) % of industry CTKs in 2020 (2) Change in load factor vs same month in 2019 (3) Load factor level

Η διεθνής χωρητικότητα από cargo αερομεταφορείς αυξήθηκε 26,2% τον Απρίλιο του 2021 σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα το 2019, ενώ η χωρητικότητα φορτίου στα επιβατικά αεροσκάφη μειώθηκε κατά 38,5%.

Οι υποκείμενες οικονομικές συνθήκες και η ευνοϊκή δυναμική της εφοδιαστικής αλυσίδας **παραμένουν υποστηρικτικές για το αεροπορικό φορτίο:**

-Το παγκόσμιο εμπόριο αυξήθηκε 4,2% τον Μάρτιο.

-Η ανταγωνιστικότητα των αεροπορικών μεταφορών έναντι των θαλάσσιων μεταφορών έχει βελτιωθεί.

Οι τιμές των αεροπορικών φορτίων έχουν σταθεροποιηθεί από τότε που έφτασαν στο αποκορύφωμά τους τον Απρίλιο του 2020, ενώ οι τιμές μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων παραμένουν υψηλές.

«Το αεροπορικό φορτίο συνεχίζει να είναι η καλή είδηση για τον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. Η ζήτηση είναι αυξημένη κατά 12% σε επίπεδα πριν από την κρίση και οι αποδόσεις είναι σταθερές.

Ορισμένες περιοχές ξεπερνούν την παγκόσμια τάση, κυρίως αερομεταφορείς στη Βόρεια Αμερική, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική. Ωστόσο, η ισχυρή απόδοση των αερομεταφορών στο cargo δεν είναι καθολική. Η δυναμική για αερομεταφορείς στην περιοχή της Λατινικής Αμερικής, για παράδειγμα, έχει σταματήσει», δήλωσε ο Willie Walsh, Γενικός Διευθυντής της IATA.