

Εγκαινιάστηκε το νεότευκτο πλοίο «Γλυκοφιλούσα V» στη γραμμή Πέραμα - Σαλαμίνα

2017/02/07 12:49 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τα εγκαίνια του νεότευκτου «Γλυκοφιλούσα V» πραγματοποιήθηκαν, τη Δευτέρα 6/2, στο Πέραμα. Το πλοίο έχει δρομολογηθεί στη γραμμή Πέραμα - Σαλαμίνα.

Στην τελετή παραβρέθηκαν ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής και ο αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής αντιναύαρχος ΛΣ Σταμάτης Ράπτης.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, «το “Γλυκοφιλούσα V” είναι αμφίπλωρο οχηματαγωγό, ανοικτού τύπου, κατασκευασμένο από την αρχή ως το τέλος στο ναυπηγείο του Ομίλου Θεοδωρόπουλου στα Αμπελάκια Σαλαμίνας, αποκλειστικά από έλληνες τεχνίτες, σε σχέδια που εκπόνησε ελληνικό ναυπηγικό γραφείο. Οι προδιαγραφές του είναι για να κινείται σε θάλασσα με πάγο έως 70 εκατοστά».

Ο κ. Κουρουμπλής τόνισε ότι το «Γλυκοφιλούσα V» είναι ζωντανό παράδειγμα του τι μπορεί να κάνει η Ελλάδα. «Με την κατασκευή του πλοίου αυτού καταδεικνύεται η δύναμη που έχει ο αυτός ο τόπος και οι δυνατότητές του μέσα από σωστές επιλογές και προσπάθειες, για να αντιμετωπιστεί αυτή η πολυεπίπεδη κρίση που δυστυχώς μαστίζει την πατρίδα», σημείωσε και αναφέρθηκε στις προσπάθειες που καταβάλλει το υπουργείο **για την ενίσχυση της Ναυτιλίας και την αναζωογόνηση της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.**

Επιπλέον, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου, περιέγραψε τις προσπάθειες που καταβάλλονται από τον εκσυγχρονισμό της ναυτικής εκπαίδευσης ως τη στήριξη της ποντοπόρου ναυτιλίας, από την οργάνωση νησιωτικής πολιτικής και την οργάνωση του υπουργείου ως την ακτοπλοΐα, την ενίσχυση της κρουαζιέρας και την οργάνωση της λιμενικής βιομηχανίας.

Ο κ. Κουρουμπλής επεσήμανε ότι το «Γλυκοφιλούσα V» δείχνει ότι «η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη στην Ελλάδα διαθέτει και την παρουσία και την τεχνογνωσία και την πείρα και τη δύναμη να ανταγωνιστεί άλλα ναυπηγεία, αφού μπορέσουμε να απελευθερώσουμε αυτό τον χώρο από τους βρόχους, τις δεσμεύσεις και τις δουλείες που τον βαρύνουν σήμερα και τον καθηλώνουν.

Αν εργαστούμε συλλογικά όλοι, θα μπορέσει η Ελλάδα να απαντήσει στις μεγάλες και

καινούργιες προκλήσεις στον ναυπηγοεπισκευαστικό χώρο, όπως είναι οι ανάγκες από την επιβολή της πράσινης ενέργειας, από την παρουσία του 6ου Αμερικανικού Στόλου και από τη διεύρυνση της διώρυγας του Σουέζ για μεγαλύτερα πλοία».

Ο κ. Κουρουμπλής τόνισε ότι μεγάλες θα είναι οι ανάγκες για ναυπηγοεπισκευές και από την αξιοποίηση και την ανάπτυξη των λιμανιών του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης. Σημείωσε ότι ειδικά στον τομέα αυτό οι πολιτικές ηγεσίες μπορούν να συνεννοηθούν και να αρθούν στο ύψος των περιστάσεων, ώστε «ο τομέας της ναυπηγοεπισκευής να ανθίσει και να ακτινοβολήσει πάλι, και μέσα από την άνθιση και την ακτινοβολία να έρθει και η ευημερία στους ανθρώπους που περιμένουν εδώ, για να δουλέψουν και να ζήσουν καλύτερες μέρες».