

## Η αγορά αυτοκινήτου «ξεχνά» τη χρονιά του Covid (2020). Άνοδος ταξινομήσεων σε όλες τις κατηγορίες

2021/07/09 14:06 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η αγορά αυτοκινήτου «ξεχνά» σταδιακά τη χρονιά του Covid (2020), καθώς παρατηρείται **άνοδος ταξινομήσεων σε όλες τις κατηγορίες σε σχέση με πέρσι.**

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούνιος 2021	Ιούνιος 2020	Ιούνιος 2019	Μεταβολή 2021/2020
Καινούργια επιβατικά	13.877	8.249	13.133	+68,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	923	786	814	+17,4%
Καινούργια λεωφορεία Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	61	19	46	+221,1%
	5.701	4.889	5.097	+16,6%
	Ιανουάριος - Ιούνιος 2021	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020	Ιανουάριος - Ιούνιος 2019	Μεταβολή Ιαν. Ιουν. 2021/2020
Καινούργια επιβατικά	58.364	36.570	65.557	+59,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	5.434	3.500	4.239	+55,3%
Καινούργια λεωφορεία	201	144	267	+39,6%

Καινούργια δίκυκλα

(πλέον των 50 cc) 22.621 15.551 19.080 +45,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η **πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο**, ως τον Ιούνιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούνιος 2021	Ιούνιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Διαφορά	
				Ιανουάριος - Ιούνιος 2021	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020
A	12,4%	7,5%	+5,0	10,2%	8,9%
A-SUV	1,2%	1,4%	-0,2	1,2%	1,7%
A TOTAL	13,7%	8,9%	+4,7	11,4%	10,6%
B	26,9%	28,3%	-1,4	28,8%	28,9%
B-SUV	23,9%	17,9%	+6,0	21,2%	18,1%
B TOTAL	50,8%	46,2%	+4,7	50,0%	47,0%
C	11,8%	15,7%	-4,0	12,5%	13,5%
C-SUV	17,9%	23,7%	-5,8	20,1%	22,4%
C TOTAL	29,6%	39,4%	-9,8	32,7%	35,8%
D	1,7%	1,2%	+0,5	1,8%	1,4%
D-SUV	2,2%	2,7%	-0,5	2,3%	2,6%
D TOTAL	3,9%	3,9%	+0,0	4,2%	4,0%
E	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%
E-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,3%
E TOTAL	0,5%	0,5%	+0,0	0,5%	0,5%
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,0%	0,1%
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%
MPV	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%
MPV-M/COMBI	0,9%	0,7%	+0,2	0,8%	1,5%
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%
(Εκ των οποίων SUV	45,7%	46,1%	-0,4	45,4%	45,3%

	Ιούνιος 2021	Ιούνιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος Ιούνιος 2021	Ιανουάριος Ιούνιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	56,2%	56,2%	+0,0	52,2%	56,7%	-4,5
Πετρέλαιο	14,7%	28,5%	-13,8	18,7%	27,6%	-8,9
Υβριδικά (HEV)	20,4%	12,6%	+7,8	21,2%	12,9%	+8,3
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	5,9%	1,0%	+4,9	5,5%	1,0%	+4,5
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,0%	1,6%	-0,6	1,1%	1,7%	-0,6
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,8%	0,1%	+1,7	1,3%	0,0%	+1,3

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η **αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Μάιο** ως εξής:

	Μάιος 2021	Μάιος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος -Μάιος 2021	Ιανουάριος -Μάιος 2020	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	891.665	581.186	+53,4%	4.314.264	3.331.840	+293.424
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	781.329	515.879	+51,5%	3.813.833	2.928.760	+885.073
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ (3)	927.058	603.589	+53,6%	4.480.553	3.461.716	+1.018.837
Ελλάδα	10.850	4.497	+141,3%	44.487	28.321	+16.166

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.