

## «Μπουμ» στις υποδομές; Αυτό λένε οι μετοχές ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΕΛΛΑΚΤΩΡ, ΑΒΑΞ και INTRAKAT

2021/09/06 08:00 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Αποτελεί «καθρέπτη» της οικονομίας το Χρηματιστήριο; Το «ανεβοκατέβασμα» της τιμής των μετοχών ανταποκρίνεται σε ρεαλιστικές παραμέτρους; Τις περισσότερες φορές, ναι.

Από τους κερδισμένους κλάδους της ελληνικής οικονομίας τον τελευταίο χρόνο – τουλάχιστον στο ταμπλό του Χρηματιστηρίου – είναι οι κατασκευές / υποδομές.

Οι μετοχές των **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΕΛΛΑΚΤΩΡ, ΑΒΑΞ και INTRAKAT** έχουν ανοδική πορεία τους τελευταίους 12 μήνες.

Ειδικότερα:

-Από την ελάχιστη τιμή των 5,63 ευρώ, η μετοχή της **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ** (έχει κεφαλαιοποίηση 1,01 δις) διαπραγματεύεται στα 9,8 ευρώ.

-Από την ελάχιστη τιμή των 0,69 ευρώ, η μετοχή της **ΕΛΛΑΚΤΩΡ** (έχει κεφαλαιοποίηση 515,32 εκατ.) διαπραγματεύεται στα 1,48 ευρώ.

-Από την ελάχιστη τιμή των 0,38 ευρώ, η μετοχή της **ΑΒΑΞ** (έχει κεφαλαιοποίηση 177,51 εκατ.) διαπραγματεύεται στα 1,23 ευρώ ευρώ.

-Από την ελάχιστη τιμή των 0,57 ευρώ, η μετοχή της **INTRAKAT** (έχει κεφαλαιοποίηση 175,56 εκατ.) διαπραγματεύεται στα 2,31 ευρώ.

Κάποιος θα μπορούσε να ισχυριστεί ότι «πέρσι η πανδημία του Covid δημιούργησε ενισχυμένη αβεβαιότητα σε όλες τις χρηματαγορές, εφέτος η κατάσταση είναι διαφορετική».

Από την άλλη πλευρά, ο κλάδος των υποδομών / κατασκευών έλαβε ώθηση από τη συμβασιοποίηση κάποιων μεγάλων έργων, όπως η γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας (1,5 δις) και το βόρειο τμήμα του Ε-65 (437 εκατ.) και την προκήρυξη κάποιων άλλων, όπως το flyover της Θεσσαλονίκης (370 εκατ.).

Η αγορά αναμένει διαγωνισμούς, όπως ο ΒΟΑΚ, οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού και τα σιδηροδρομικά έργα 3,3 δις της ΕΡΓΟΣΕ, μέσω του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

Πάντως, εδώ και κάποια χρόνια, οι κατασκευαστικές εταιρείες **έχουν «απλώσει» το χαρτοφυλάκιό τους, εκτός από τα οδικά έργα, στην ενέργεια, τα απορρίμματα, κ.α.**

Επίσης, συμμετέχουν σε εταιρείες παραχώρησης, κυρίως οδικών αξόνων, αλλά όχι μόνο (π.χ. η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα συνδιαχειρίζεται το νέο αεροδρόμιο Ηρακλείου), ώστε να εξασφαλίζουν **το αναγκαίο cash flow.**

Με τις ανωτέρω ενέργειες, οι κατασκευαστικές εταιρείες – παρά τις όποιες επιμέρους διαφορές – αισθάνονται «μεγαλύτερη ασφάλεια».