

Κ. Καραμανλής: Κατά 50% μειώνονται οι εξαιρέσεις του δακτυλίου

2021/10/19 09:36 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στην επαναφορά του δακτυλίου από την 25η Οκτωβρίου αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, μιλώντας χθες σε ραδιοφωνική εκπομπή.

«Όλα τα αυτοκίνητα θα μπαίνουν στο δακτύλιο **ανάλογα με το τελευταίο ψηφίο της πινακίδας τους**. Η δεύτερη ρύθμιση έχει να κάνει με το ότι **περιορίζονται κατά πολύ οι εξαιρέσεις**, δηλαδή τα ΙΧ που θα μπορούν κάθε ημέρα ανεξαρτήτως δακτυλίου να μπαίνουν στο κέντρο», εξήγησε ο κ. Καραμανλής.

Επισήμανε ειδικότερα ότι στον λεγόμενο πλέον «Καθαρό Δακτύλιο» θα μπαίνουν ελεύθερα τα ηλεκτρικά οχήματα, τα εκ κατασκευής φυσικού αερίου και υγραερίου οχήματα, τα υβριδικά οχήματα και τα οχήματα κατηγορίας Euro 6 που εκπέμπουν κάτω από 120 gr CO₂. Ενώ θα περιοριστούν δραστικά οι εξαιρέσεις έως και 50%.

«Οι εξαιρέσεις ήταν υπερβολικές και για αυτό θα πέσει μαχαίρι», δήλωσε.

Ο κ. Καραμανλής διευκρίνισε ότι πρόκειται για επαναφορά του δακτυλίου που και παλαιότερα υπήρχε και πως **δεν μιλάμε για καθολική απαγόρευση εισόδου ΙΧ στο κέντρο**, όπως ισχύει σε άλλες πόλεις της Ευρώπης.

Όπως είπε, «Δεν μιλάμε για απαγόρευση. Μιλάμε για ένα μέτρο, το οποίο ίσχυε και παλαιότερα. Κατανοώ ότι αυτό είναι μία δύσκολη συνθήκη, διότι οι περισσότεροι από εμάς είχαμε ξεμάθει τα δύο χρόνια της πανδημίας».

Και συνέχισε: «Δεν μπορούμε να κάνουμε εξαιρέσεις για όλους, διότι δεν θα αντιμετωπίσουμε έτσι και το περιβαλλοντικό πρόβλημα, αλλά και το ζήτημα της κυκλοφοριακής συμφόρησης».

Ανέφερε επίσης ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει υιοθετήσει την πρόταση του Συλλόγου Συγκοινωνιολόγων Ελλάδας **να συσταθεί ένα λεγόμενο Παρατηρητήριο Μεταφορών**, προκειμένου όλοι οι συναρμόδιοι φορείς να κάθονται σε ένα τραπέζι και να λύνουν τα ζητήματα, που αφορούν στο κυκλοφοριακό.

«Το σύστημα τροφοδοσίας των καταστημάτων, που έχουμε στην Αθήνα, είναι εξωφρενικά προβληματικό. Γιατί στην Αθήνα μπορείς να φορτώνεις και να

ξεφορτώνεις με φορτηγά άνω των τριών τόνων από τις 7:00 μέχρι τις 10:30 το πρωί και από τις 2:30 μέχρι τις 4:00 το μεσημέρι και είσαι και ελεύθερος μετά τις 7:00 το βράδυ να κάνεις φορτώσεις και εκφορτώσεις. Αυτό είναι ένα ζήτημα, που πρέπει να το λύσουμε», σημείωσε επίσης ο κ. Καραμανλής.

Αναφέρθηκε και σε πιθανά άλλα μέτρα, όπως **εταιρικά πακέτα εισιτηρίων μειωμένου κόστους** στο πρότυπο πολλών ευρωπαϊκών πόλεων, στην **επέκταση των γεωγραφικών ορίων του δακτυλίου**, αλλά και σε **πλατφόρμες για carpooling/ carsharing** σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής.

Ερωτηθείς για το ενδεχόμενο διοδίων στο κέντρο της Αθήνας, απάντησε ότι θα μπορούσε να υπάρχει στο τραπέζι για το μέλλον κάποιο περιβαλλοντικό τέλος, επισημαίνοντας ότι αυτή είναι μία γενικότερη πολιτική κατεύθυνση στην Ευρώπη, στη λογική «ο ρυπαίνων πληρώνει».