

---

## Ηλεκτρικά φορτηγά χρησιμοποιεί, πιλοτικά, στο εργοστάσιό της στη Mladá Boleslav η SKODA

---

2021/12/06 09:34 στην κατηγορία ΟΔΙΚΕΣ

---

Η SKODA AUTO έθεσε σε λειτουργία δύο ηλεκτρικά φορτηγά στη Mladá Boleslav, τις κεντρικές της εγκαταστάσεις της στην Τσεχία, τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αγαθών εντός του εργοστασίου.

Με τη χρήση των δύο ηλεκτρικών φορτηγών, η τσέχικη αυτοκινητοβιομηχανία υπολογίζει να εξοικονομεί 60 τόνους CO2 κάθε χρόνο σε σύγκριση με τα αντίστοιχα πετρελαιοκίνητα.

Η SKODA AUTO μειώνει συστηματικά το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα και έχει κάνει ακόμα πιο αυστηρούς τους περιβαλλοντικούς της στόχους, ως μέρος της εταιρικής στρατηγικής **“NEXT LEVEL - SKODA STRATEGY 2030”**.

Ο Michael Oeljeklaus, μέλος του Δ.Σ. της SKODA AUTO για την Παραγωγή και την Εφοδιαστική (Logistics), τόνισε: «Η φιλοσοφία “Simply Clever” της μάρκας βρίσκει εφαρμογή και στον τομέα της παραγωγής και των logistics.

Μετά από μια επιτυχημένη πιλοτική φάση με τα δύο πλήρως ηλεκτρικά φορτηγά, **αντικαθιστούμε σταδιακά τον στόλο εσωτερικών μεταφορών με ηλεκτρικά φορτηγά μπαταρίας.**

Θα ενθαρρύνουμε και τους τοπικούς προμηθευτές μας να κάνουν το ίδιο. Μεσοπρόθεσμα, στοχεύουμε όλα τα εξαρτήματα να παραδίδονται από τους προμηθευτές μας στις γραμμές παραγωγής της Mladá Boleslav με μηδενικές τοπικές εκπομπές».

### SKODA AUTO, MLADA BOLESLAV

Οι δύο ηλεκτρικοί τράκτορες της SKODA AUTO, βρίσκονται σε λειτουργία από τις αρχές Οκτωβρίου. Θα αντικαταστήσουν τα πετρελαιοκίνητα φορτηγά στα αντίστοιχα δρομολόγια **μέχρι τον ερχόμενο Μάιο.**

Σε επόμενο βήμα, θα χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά μπαταριών ηλεκτρικών

οχημάτων, με χρήση ειδικά μετασκευασμένων συρόμενων, από τον Ιούνιο του 2022. Μάλιστα, τα τελευταία θα φέρουν ειδικό εξοπλισμό ώστε η φόρτωση και εκφόρτωση των παλετών να γίνεται αυτόματα.

Η αυτονομία των ηλεκτρικών φορτηγών μηδενικών εκπομπών είναι **80 χλμ., με τις μπαταρίες να χρειάζονται 4,5 ώρες για να φορτιστούν πλήρως**. Χρησιμοποιούν περίπου 200 kWh ηλεκτρικής ενέργειας ανά 100 χλμ. και με την υιοθέτησή τους, η SKODA AUTO σχεδιάζει να εξοικονομεί 60 τόνους CO2 ετησίως.

Η εταιρεία έχει ήδη μειώσει τις εκπομπές CO2 κατά 25%, σε σύγκριση με οχήματα με συμβατικά κινητήρια συστήματα, χρησιμοποιώντας φορτηγά που κινούνται με φυσικό αέριο (CNG) στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου και τώρα κάνει το επόμενο βήμα για περαιτέρω ελαχιστοποίηση των εκπομπών, με τη χρήση ηλεκτρικών φορτηγών.