
Συγχωνεύσεις στην αμερικανική αγορά οδικών εμπορευματικών μεταφορών

2021/12/15 09:27 στην κατηγορία LOGISTICS

Η αμερικανική αγορά οδικών εμπορευματικών μεταφορών διαπιστώνει συνεχή ανάπτυξη. Παρόλο που οι τιμές στην αγορά παραμένουν υψηλές, ωστόσο ορισμένες εταιρείες αγωνίζονται να «επιβιώσουν», λόγω του έντονου ανταγωνισμού.

Η τελευταία είναι η Central Freight Lines, ένας μεταφορέας με έδρα το Waco του Τέξας. Η Wall Street Journal ανέφερε ότι η εταιρεία θα τερματίσει τις δραστηριότητές της τις επόμενες εβδομάδες «παρά την έντονη ζήτηση στις αγορές εμπορευμάτων».

Δεν είναι σαφές γιατί η Central Freight Lines απέτυχε, ωστόσο η εταιρεία ήταν βαριά χρεωμένη, πιθανώς λόγω της εκτεταμένης ανανέωσης του στόλου πριν από αρκετά χρόνια, αλλά και της έλλειψης οδηγών.

Η εταιρεία διέθετε στόλο 1.200 φορτηγών και ήταν η 21η μεγαλύτερη εταιρεία οδικής μεταφοράς στις ΗΠΑ.

Αντίθετα, η Knight-Swift επεκτείνεται μέσω εξαγοράς, αγοράζοντας την RAC MME Holdings, η οποία λειτουργεί υπό την επωνυμία Midwest Motor Express, για 150 εκατομμύρια δολάρια.

Η Midwest Motor Express εδρεύει στη Βόρεια Ντακότα και θα δώσει στην αναπτυσσόμενη υπηρεσία LTL της Knight-Swift παρουσία στα βορειοδυτικά των ΗΠΑ, καθώς και στη Mid-West. Η εταιρεία ανήκει σε εταιρείες private equity εδώ και αρκετά χρόνια.

Οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όπως επισημαίνει το Ti, **είναι μια δύσκολη αγορά, συχνά με μικρά περιθώρια και οι επιχειρήσεις συχνά αγωνίζονται να επιβιώσουν.**

Ωστόσο, η επέκταση της Knight-Swift μπορεί να υποδηλώνει ότι η ενοποίηση συνεχίζει να λαμβάνει χώρα στον κλάδο των φορτηγών.

Οι μεγαλύτερες εταιρείες με καλύτερη κεφαλαιοποίηση μπορούν να δημιουργήσουν μεγάλα δίκτυα cross-docks που προσφέρουν οικονομίες κλίμακας που δεν μπορούν οι μικρότεροι ανταγωνιστές.

Οι μεγαλύτερες εταιρείες μπορούν επίσης να επικεντρωθούν σε πάγια στοιχεία ενεργητικού με υψηλότερες αποδόσεις, όπως cross-docks, αντί για φορτηγά.