
«Το σύστημα HERMES παρείχε εικόνα για τις θέσεις των αεροσκαφών», τονίζει η ΕΝΗΜΑΕΚ για το συμβάν της 16ης Δεκεμβρίου

2021/12/18 15:49 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ανακοίνωση σχετικά με το συμβάν με τα συστήματα εναέριας κυκλοφορίας που συντελέστηκε στις 16 Δεκεμβρίου εξέδωσε η ΕΝΗΜΑΕΚ.

Η Ένωση τονίζει, μεταξύ άλλων, ότι η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας διεξήχθη με μικρότερο βαθμό εξυπηρέτησης (καθυστερήσεις), χωρίς να προκύψει όμως κανένα θέμα ασφάλειας πτήσεων στο ελληνικό FIR.

Επίσης, όπως αναφέρεται, καθ' όλη τη διάρκεια του συμβάντος, το εφεδρικό σύστημα HERMES παρείχε αδιάλειπτα εικόνα για τις θέσεις των αεροσκαφών και σε καμία περίπτωση δεν υπήρξε «μαύρο».

Το σύστημα HERMES έχει σχεδιαστεί και αναπτυχθεί αποκλειστικά από τους ΗΜΑΕΚ και τους ΕΕΚ της ΥΠΑ και εξυπηρετεί ως σύστημα έκτακτης ανάγκης.

Η ανακοίνωση της ΕΝΗΜΑΕΚ

Οι Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας, ως αρμόδιος κλάδος για τον σχεδιασμό, την λειτουργία, την επίβλεψη και την συντήρηση των συστημάτων αεροναυτιλίας, οφείλουμε να ενημερώσουμε τόσο την ηγεσία της ΥΠΑ και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και το επιβατικό κοινό σχετικά με το συμβάν της 16ης Δεκεμβρίου 2021, όπου κατά τη διάρκεια ηλεκτρολογικών εργασιών από εξωτερικό εργολαβικό συνεργείο στις κτηριακές μας εγκαταστάσεις, προκλήθηκε απώλεια στο κύριο σύστημα επεξεργασίας πληροφοριών επιτήρησης PALLAS-3G, το οποίο παρέχει εικόνα θέσης των αεροσκαφών.

Η βλάβη ξεκίνησε στις 11:42 π.μ. και αποκαταστάθηκε πλήρως στις 1:12 μ.μ.

Καθ' όλη τη διάρκεια του συμβάντος, το εφεδρικό σύστημα HERMES παρείχε αδιάλειπτα εικόνα για τις θέσεις των αεροσκαφών και σε καμία περίπτωση δεν υπήρξε «μαύρο».

Το σύστημα HERMES έχει σχεδιαστεί και αναπτυχθεί αποκλειστικά από τους ΗΜΑΕΚ

και τους ΕΕΚ της ΥΠΑ και εξυπηρετεί ως σύστημα έκτακτης ανάγκης.

Αυτό είχε ως αποτέλεσμα, η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας να διεξαχθεί και με μικρότερο βαθμό εξυπηρέτησης (καθυστερήσεις), χωρίς να προκύψει όμως κανένα θέμα ασφάλειας πτήσεων στο ελληνικό FIR.

Παράλληλα το σύστημα επικοινωνιών, παρά τις μικρές επιμέρους δυσλειτουργίες που παρατηρήθηκαν, εξακολούθησε να λειτουργεί κανονικά.

Παρά το γεγονός ότι για την πλήρη διαλεύκανση του συμβάντος θα χρειαστεί περαιτέρω διερεύνηση σε βάθος, τα πρώτα συμπεράσματα και επισημάνσεις της ΕΝΗΜΑΕΚ είναι τα παρακάτω:

-οι Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας ανταποκρίθηκαν στο έργο τους για την ταχύτερη αποκατάσταση των συστημάτων με τον επαγγελματισμό που πάντα τους διακρίνει και ως εκ τούτου είμαστε υπερήφανοι για όλους τους συναδέλφους που κλήθηκαν στη βάρδιά τους να διαχειριστούν ένα τόσο δύσκολο αντιμετώπισιμο περιστατικό.

-Ο επαγγελματισμός αυτός, όλο και συχνότερα τα τελευταία χρόνια, αγγίζει και ξεπερνά τα όρια της αυτοθυσίας, λόγω της διαρκούς γήρανσης και συνταξιοδότησης του προσωπικού.

Οι τελευταίες προσλήψεις στον κλάδο πραγματοποιήθηκαν πριν από 12 χρόνια και πρέπει επιτέλους να προσληφθούν νέοι Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί ΧΘΕΣ. Για την ΕΝΗΜΑΕΚ αποτελεί επένδυση η διαρκής ανανέωση και επαγγελματική κατάρτιση (εκπαίδευση) του ανθρώπινου δυναμικού.

-Όσα συστήματα και να εγκατασταθούν, ο ανθρώπινος παράγοντας θα έχει πάντοτε τον πρώτο και τον τελευταίο λόγο για την αξιόπιστη λειτουργία τους.

-Θα πρέπει να λαμβάνεται σοβαρά υπόψη η σταθερή και τεκμηριωμένη άποψη των συναδέλφων ΗΜΑΕΚ σχετικά με την πλήρη ανεξαρτησία κύριων και εφεδρικών συστημάτων για την αποφυγή φαινομένου domino λόγω ύπαρξης μοναδικών σημείων αστοχίας (single point of failure).

-Τα αίτια του συμβάντος δεν είναι μόνο τεχνικά. Η διαρκής απαξίωση της ΥΠΑ μέσω του οικονομικού και διοικητικού στραγγαλισμού της έχει και αυτή μεγάλο μερίδιο ευθύνης. Καταδεικνύεται πλέον με τον πιο emphaticό τρόπο, ότι το δύσκολο έργο της μετεξέλιξης της ΥΠΑ στην νέα της μορφή πρέπει να γίνει με τρόπο που να διασφαλίζεται η ομαλότητα και η συνέχεια της λειτουργίας των υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Δεν μπορεί να υπάρξει νέο πλαίσιο λειτουργίας της ΥΠΑ χωρίς ουσιαστικό διάλογο

και χωρίς επίσημη συμμετοχή και ενημέρωση, τόσο των υπηρεσιακών παραγόντων όσο και των εκπροσώπων των εργαζομένων.

-Ταυτόχρονα πρέπει η οικονομική αυτοτέλεια να γίνει επιτέλους πράξη από την στιγμή που τα τέλη αεροναυτιλίας έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα. Πόροι για εκπαιδεύσεις, ανανέωση προσωπικού, νέα συστήματα, για ανταλλακτικά και για το πρόγραμμα προληπτικών συντηρήσεων βγαίνουν με το σταγονόμετρο.

Η διαδικασία έκτακτων μετακινήσεων έχει καταντήσει πλέον ανέκδοτο στις τάξεις των ΗΜΑΕΚ

Καλούμε την ηγεσία της ΥΠΑ και του Υπουργείου να αναλάβουν πρωτοβουλίες για τη διενέργεια ουσιαστικού και κοινού διαλόγου με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς της αεροναυτιλίας, κόντρα στην τακτική που επιλέχθηκε κατά την ψήφιση του νομοσχεδίου για την ΑΠΑ.