

## Συνεχίζεται η άνοδος στις ταξινομήσεις λεωφορείων και φορτηγών στην Ελλάδα

2021/12/29 07:15 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων από την αρχή του έτους και σε σχέση με το 2020 καταδεικνύουν **άνοδο σε όλες τις κατηγορίες (επιβατικά, φορτηγά και λεωφορεία)**, ενώ σε σχέση με το 11μηνο του 2019 μόνο τα επιβατικά βρίσκονται σε πτώση.

### Οι πωλήσεις τον Νοέμβριο και στο 11μηνο

	<b>Νοέμβριος 2021</b>	<b>Νοέμβριος 2020</b>	<b>Νοέμβριος 2019</b>	<b>Μεταβολή 2021/2020</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	7.168	7.641	7.464	-6,2%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	881	780	765	+12,9%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	33	19	12	+73,7%
	<b>Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021</b>	<b>Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Νοέμβριος 2019</b>	<b>Μεταβολή Ιαν.-Νοε. 2021/2020</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	95.262	74.534	107.512	+27,8%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	10.252	6.800	7.694	+50,8%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	382	281	346	+35,9%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, **η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο**, ως το Νοέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Διαφορά			Δια		
	Νοέμβριος 2021	Νοέμβριος 2020	(μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021	Ιανουάριος -Νοέμβριος 2020	(μον μερι
<b>A</b>	11,7%	6,9%	+4,8	10,1%	8,9%	+1,2
<b>A-SUV</b>	0,5%	1,8%	-1,2	1,2%	1,6%	-0,4
<b>A TOTAL</b>	12,2%	8,7%	+3,6	11,3%	10,5%	+0,8
<b>B</b>	20,8%	26,9%	-6,1	26,9%	28,5%	-1,6
<b>B-SUV</b>	21,7%	24,7%	-3,0	21,8%	19,4%	+2,4
<b>B TOTAL</b>	42,6%	51,7%	-9,1	48,7%	47,9%	+0,8
<b>C</b>	11,1%	12,8%	-1,7	12,5%	13,8%	-1,3
<b>C-SUV</b>	26,2%	21,3%	+4,8	21,0%	21,6%	-0,6
<b>C TOTAL</b>	37,2%	34,1%	+3,1	33,5%	35,4%	-1,9
<b>D</b>	2,2%	1,4%	+0,8	1,9%	1,5%	+0,4
<b>D-SUV</b>	3,9%	2,6%	+1,4	2,7%	2,6%	+0,1
<b>D TOTAL</b>	6,1%	4,0%	+2,2	4,5%	4,0%	+0,5
<b>E</b>	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,2%	-0,1
<b>E-SUV</b>	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,3%	+0,1
<b>E TOTAL</b>	0,6%	0,4%	+0,1	0,6%	0,5%	+0,1
<b>F-G</b>	0,0%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
<b>F-G-SUV</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,1%	0,2%	+0,0
<b>F-G TOTAL</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-0,1
<b>SPORTS</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
<b>MPV</b>	0,0%	0,2%	-0,2	0,1%	0,2%	+0,0
<b>MPV-M /COMBI</b>	0,8%	0,6%	+0,2	0,8%	1,1%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων <b>SUV</b> )	52,9%	50,8%	+2,0	47,2%	45,7%	+1,6

	Νοέμβριος			Ιανουάριος			Μεταβολή σε EE Ιαν Σε 1*
	2021	2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2021	2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	
<b>Βενζίνη</b>	40,9%	42,4%	-1,5	49,7%	54,6%	-4,9	41
<b>Πετρέλαιο</b>	16,6%	30,3%	-13,7	17,7%	26,9%	-9,2	20
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	25,8%	19,9%	+5,9	22,9%	14,3%	+8,6	19
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	11,7%	4,4%	+7,2	6,5%	1,9%	+4,6	16
<b>Φυσικό αέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,0%	1,5%	-0,4	1,3%	1,7%	-0,4	
<b>Υγραέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	4,0%	1,5%	+2,6	1,9%	0,6%	+1,3	2,7

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Οκτώβριο ως εξής:

	Οκτώβριος 2021	Οκτώβριος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος -Οκτώβριος 2021	Ιανουάριος -Οκτώβριος 2020	Μεταβολή
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	665.001	953.603	-30,3%	8.191.709	8.011.530	+2
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	583.157	848.982	-31,3%	7.194.965	7.084.190	+1
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ (3)</b>	692.428	988.266	-29,9%	8.537.827	8.312.392	+2
<b>Ελλάδα</b>	6.336	6.847	-7,5%	88.094	66.893	+3

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.