



<https://www.metaforespess.gr>

Η 4η αμαξοστοιχία ETR 470 της Trenitalia και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ κατευθύνεται στην Ελλάδα

2022/01/13 00:05 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Άλλο ένα ETR 470 ξεκίνησε το ταξίδι του από την Ιταλία προς την Ελλάδα. Σύμφωνα με την ιστοσελίδα ferrovie.info, πρόκειται για την αμαξοστοιχία ETR 470 No.6, η οποία θα προστεθεί στις αμαξοστοιχίες ETR 470 No.1, 7 και 8 που βρίσκονται ήδη στη χώρα.

Για να ολοκληρωθεί η προμήθεια των 5 αμαξοστοιχιών ETR 470 θα απομένει μια αμαξοστοιχία, η ETR 470 No.4.

Σχετικά με το τίμημα των νέων αμαξοστοιχιών, η σχετική σύμβαση μεταξύ της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της μητρικής εταιρείας, της Trenitalia **ανήλθε στα 47,5 εκατ. ευρώ** και υπογράφηκε στις 23 Ιουλίου 2019.

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων **δεν έχει πιστοποιήσει ακόμη την πρώτη αμαξοστοιχία ETR 470** που αφίχθη στις αρχές του 2021 στην Ελλάδα, λόγω έλλειψης συστημάτων αμμοδιασποράς.

Εφόσον Trenitalia και ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποδειχθεί, από την ΡΑΣ, ότι εγκατέστησαν το σχετικό σύστημα, τότε η πρώτη αμαξοστοιχία **θα λάβει τη σχετική πιστοποίηση έως τις αρχές Μαρτίου**.

Για τις υπόλοιπες τέσσερις, οι διαδικασίες θα «τρέξουν» πιο γρήγορα.

Οι νέες αμαξοστοιχίες αναμένεται να δρομολογηθούν στο Αθήνα - Θεσσαλονίκη,

βελτιώνοντας την ταξιδιωτική εμπειρία και τις υπηρεσίες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Φ. ΦΩΤ.