
Σύσταση ΠΟΕ: Αναπτυσσόμενες και transit χώρες να υιοθετήσουν εργαλεία όπως το eTIR

2022/01/19 13:13 στην κατηγορία LOGISTICS

Τα σημεία συμφόρησης στις εμπορικές οδούς των αναπτυσσόμενων χωρών της Μεσογείου και την υιοθέτηση συγκεκριμένων συστάσεων -συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του e-TIR- αναλύει σε [νέα του έκθεση](#) ο Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου (ΠΟΕ).

Όπως τονίζεται, μεταξύ άλλων, η έκθεση παροτρύνει τις αναπτυσσόμενες χώρες και τις χώρες transit να υιοθετήσουν εργαλεία όπως το eTIR, προκειμένου **να επιταχυνθεί η ροή των αγαθών στα σύνορα.**

Επίσης, ενισχύει τη στρατηγική αντίληψη της IRU ότι οι χώρες είναι άρρηκτα «συνδεδεμένες με την ξηρά», καθώς οι στεριανές χώρες μπορούν να είναι χώρες διέλευσης και να χρησιμοποιήσουν αυτή τη δυνατότητα για να αναπτύξουν τις οικονομίες τους.

Το εμπόριο είναι κρίσιμο για την οικονομική ανάπτυξη. Ως εκ τούτου, **η διευκόλυνση των μεταφορών, της διαμετακόμισης και του εμπορίου πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα για τις κυβερνήσεις**

Και καθώς οι οδικές μεταφορές εξακολουθούν να κυριαρχούν σε αυτές τις χώρες, το να καταστούν πιο αποτελεσματικές κατά μήκος των transit διαδρόμων είναι το “κλειδί” για τη διασφάλιση ταχύτερης πρόσβασης στις παγκόσμιες αγορές.

Το γεγονός αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό, καθώς το κόστος του εμπορίου για τις αναπτυσσόμενες χώρες της Μεσογείου (Landlocked developing countries – LLDCs) έχει αυξηθεί ακόμη περισσότερο στον απόηχο της πανδημίας COVID-19, κυρίως λόγω του υψηλότερου κόστους μεταφοράς και των μη δασμολογικών μέτρων.

Μεταξύ άλλων παραγόντων, η έκθεση αναφέρει την έλλειψη εναρμονισμένων πρακτικών, τους πολλαπλούς εκτελωνισμούς, τη μεταφόρτωση και την έλλειψη συντονισμού και συνεργασίας μεταξύ των τελωνειακών υπηρεσιών.

Το παράδειγμα του Ουζμπεκιστάν

Επιτυχημένα παραδείγματα υπάρχουν στην Κεντρική Ασία, ειδικά σε ταχέως

αναπτυσσόμενες οικονομίες όπως το Ουζμπεκιστάν.

Έχει αποδειχθεί ότι μια Μεσογειακή χώρα μπορεί να γίνει χώρα συνδεδεμένη με την ξηρά εφαρμόζοντας αποτελεσματικές πολιτικές διαμετακόμισης, χρησιμοποιώντας διεθνή συστήματα και πρότυπα (TIR, CMR) και ψηφιοποιώντας αρκετές διαδικασίες.

Τέλος, η έκθεση του ΠΟΕ αναφέρει πετυχημένα παραδείγματα δημιουργίας transit διαδρόμων στην Αφρική, όπως ο βόρειος διάδρομος που συνδέει πολλές μεγάλες χώρες στο κέντρο της ηπείρου.

Όπως τονίζεται, στην Αφρική, το TIR έχει τη δυνατότητα να διασυνδέσει χώρες με την ξηρά, βοηθώντας τις να επιταχύνουν την οικονομική τους ανάπτυξη και ευημερία.

B. Βεγιάζη