

## Στην κρουαζιέρα και τα σκάφη αναψυχής «στρέφεται» το λιμάνι του Λαυρίου

2022/02/02 09:07 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Δημοσιονομικό αποτέλεσμα, ύψους 1,22 εκατ. ευρώ, πέτυχε ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου για την χρήση του 2021, κατά 65,4% πάνω σε σχέση με τον προϋπολογισμό του 2020, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Η επίδοση αυτή επετεύχθη, παρά το γεγονός ότι ο ΟΛΛ ΑΕ στερήθηκε σημαντικών εσόδων από ενοίκια, λόγω της εφαρμογής των κυβερνητικών μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19.

Η διαμόρφωση του αποτελέσματος οφείλεται στη **σημαντική αύξηση των εσόδων (+14,7 % έναντι του προϋπολογισμού και +15,4 % έναντι του 2020)**.

Την ίδια στιγμή η ανάπτυξη του λιμανιού, σύμφωνα με τους υπολογισμούς της διοίκησης, πέραν των προφανών οφελημάτων για την ίδια την εταιρία, τον μέτοχο της (και κατ' επέκταση το Ελληνικό Δημόσιο), συμβάλλει αποφασιστικά στην ανάπτυξη του Ελληνικού Τουρισμού, αλλά πρωτίστως λειτουργεί ως πυλώνας ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας και απασχόλησης, αφού με την υλοποίηση των σχεδίων της διοίκησης, θα δημιουργηθεί πρόσθετος τζίρος της τάξης των 30 εκ. ευρώ στην τοπική οικονομία και θα προστεθούν περισσότερες από διακόσιες νέες θέσεις απασχόλησης.

Παράλληλα μέσα στο 2021, βελτιώθηκε σημαντικά και η ρευστότητα του ΟΛΛ ΑΕ, διασφαλίζοντας την είσπραξη του συνόλου των ανακτούμενων οφειλών προηγούμενων ετών και μηδενίζοντας τις επισφάλειες για τις χρήσεις του 2020 και 2021.

### Στρατηγικοί στόχοι για το λιμάνι του Λαυρίου

Στρατηγικός στόχος της διοίκησης του ΟΛΛ ΑΕ για το 2021 ήταν η ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων, με πρωτεύοντα στόχο την αγορά της κρουαζιέρας.

Παρά τα προβλήματα λόγω της πανδημίας, το λιμάνι του Λαυρίου προσέλκυσε τον μέγιστο αριθμό κρουαζιεροπλοίων που μπορούσε να φιλοξενήσει για ελλιμενισμό και home porting, ενώ διαμορφώθηκε ο υπάρχων Επιβατικός Σταθμός σε ένα

σύγχρονο terminal.

Το 2021 εφαρμόστηκε πλήρως και με απόλυτη επιτυχία ο Κώδικας ISPS σε τρεις Ζώνες του λιμένος, ενώ βελτιώθηκαν υποδομές για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοΐας, των σκαφών αναψυχής (στη στεριά και στη θάλασσα) και της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.

Παράλληλα, ολοκληρώθηκαν οι απαραίτητες μελέτες για τη νομιμοποίηση ακινήτων στη Χερσαία Ζώνη, την κατάθεση φακέλου νέου κτιρίου στη θέση του πρώην καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος «ΚΟΡΑΛΛΙ» και την τοποθέτηση νέων πλωτών προβλητών στον Τομέα Τουριστικών Σκαφών.

Για τον Τομέα Τουριστικών Σκαφών έχουν γνωμοδοτήσει θετικά όλες οι αρμόδιες Υπηρεσίες και τον Οκτώβριο του 2021 εκδόθηκε η ομόφωνη απόφαση της ΕΣΑΛ για την έκδοση της σχετικής ΑΕΠΟ.

Η Διοίκηση του ΟΛΛ ΑΕ σε συνεργασία με τον Μέτοχο της εταιρίας (ΤΑΙΠΕΔ) και το ΥΝΑΝΠ, θα συνεργαστούν για τον τρόπο υλοποίησης του συγκεκριμένου έργου.

Η Διοίκηση του ΟΛΛ ΑΕ βασιζόμενη στην πρόοδο που επετεύχθη την περίοδο 2020 – 2021, βλέπει με ιδιαίτερη αισιοδοξία το 2022.

Όπως επισημαίνει: «Είναι σχεδόν βέβαιο ότι η κρουαζιέρα θα έχει μία πολύ καλύτερη σεζόν μετά τις πρωτοβουλίες του Υπουργείου Τουρισμού, ενώ ήδη έχει αναγγελθεί η έναρξη ενός νέου καθημερινού δρομολογίου προς Δυτικές Κυκλάδες. Καλύτερη αναμένεται και η κίνηση στον τομέα τουριστικών σκαφών, ενώ έχει ήδη ξεκινήσει μία σημαντικά ικανότερη κίνηση (σε σχέση με το 2021) στον εμπορικό τομέα.

Ο εμπορικός τομέας, σύμφωνα με τον ΟΛΛ θα διευκολυνθεί και από την απελευθέρωση μιας προβλήτας, την οποία καταλάμβανε τα τρία τελευταία χρόνια κατασχεθέν φορτηγό πλοίο, το οποίο θα έχει απομακρυνθεί εντός του Φεβρουαρίου».