

Το 2025 σε λειτουργία το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι. Στόχος η μετατροπή της Κρήτης σε περιφερειακό κόμβο

2022/02/09 09:08 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το 2025 προγραμματίζεται να τεθεί σε λειτουργία το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι της Κρήτης.

Το νέο αεροδρόμιο θα αντικαταστήσει το, εδώ και χρόνια, κορεσμένο «Ν. Καζαντζάκης» του Ηρακλείου και εκτιμάται ότι **θα είναι το δεύτερο σε επισκεψιμότητα αεροδρόμιο στην Ελλάδα**, με δυνατότητα διαχείρισης έως και 18 εκατομμυρίων επισκεπτών ετησίως κατά τη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Μεταξύ 2016 και 2019, το αεροδρόμιο «Ν. Καζαντζάκης» στο Ηράκλειο γνώρισε σημαντική αύξηση επισκεψιμότητας, από τα 6 στα 8,2 εκατ. ταξιδιώτες, ξεπερνώντας ακόμη και τις πιο αισιόδοξες προβλέψεις και δίνοντας μια ξεκάθαρη «εικόνα» για την αξία της Κρήτης ως τουριστικού προορισμού, με ένα δίκτυο 100 αεροπορικών εταιρειών και 160 προορισμών σε Ευρώπη, Ασία και Αφρική.

Παράλληλα, το Καστέλι θα είναι ένα από τα λιγιστά αεροδρόμια που **αναμένεται να κατασκευαστούν στη Ν.Α. Μεσόγειο την επόμενη εικοσαετία**.

Έτσι, η Κρήτη μπορεί να αναδειχθεί σε σημαντικό περιφερειακό κόμβο μεταξύ Ασίας, Ευρώπης και Αφρικής.

Αυτές οι παράμετροι ανεβάζουν τον «πήχη των προσδοκιών» για το νέο διεθνές αεροδρόμιο, μέτοχοι του οποίου είναι το ελληνικό δημόσιο (45,90%), η ΤΕΡΝΑ (32,46%) και η GMR Airports Limited (21,64%).

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου αεροδρομίου

Το Καστέλι θα είναι **το πρώτο αεροδρόμιο** στη χώρα με σχεδιασμό νησίδων check-in αντί για τον συμβατικό γραμμικό και με τρεις ανεξάρτητες ράμπες μεταξύ τερματικού σταθμού και γεφυρών επιβίβασης επιβατών.

Ο σχεδιασμός προβλέπει τη δημιουργία του νέου αεροδρομίου σε έκταση 6.000

στρεμμάτων, με μήκος διαδρόμου 3,2 χλμ. και δυνατότητα επέκτασής του στα 3,8 χλμ.

Ο νέος διάδρομος θα υποδέχεται αεροσκάφη τύπου B747 και A330, ενώ το νέο αεροδρόμιο θα είναι το **πρώτο** στην Ελλάδα με σύστημα MARS (Multiple Apron Ramp System) και δύο γέφυρες επιβίβασης επιβατών για μεγαλύτερη ευελιξία και αποτελεσματικότητα στη διαχείριση των πυλών επιβίβασης / αποβίβασης.

Έτσι, μπορεί να υποδέχεται αεροσκάφη Code D/E σύμφωνα με τον χαρακτηρισμό του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).

Συνοπτικά, τα **τεχνικά χαρακτηριστικά είναι τα ακόλουθα:**

- 1 Διάδρομος προσγείωσης-απογείωσης μήκους 3.200m κατηγορίας κατά ICAO 4E,
- 1 παράλληλος τροχόδρομος κίνησης αεροσκαφών ίσου μήκους,
- 8 συνδετήριοι τροχόδρομοι του διαδρόμου με τον παράλληλο τροχόδρομο,
- 2 συνδετήριοι τροχόδρομοι με τον διάδρομο του Στρατιωτικού Αεροδρομίου,
- Χώρος στάθμευσης αεροσκαφών (apron) για 27 απομακρυσμένες θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών κατηγορίας κατά ICAO C & 5+1 θέσεις τύπου MARS κατηγορία κατά ICAO E (ή
- 10+2 σταθερές θέσεις στάθμευσης Κατηγορίας C),
- 1 Τερματικό κτίριο Αεροσταθμού (Terminal Building) 5 επιπέδων συνολικής επιφάνειας,
- 72.000 m² εκ των οποίων περί τα 13.000m² χώροι εμπορικών χρήσεων και περίπου,
- 1.000 m² μόνιμοι εκθεσιακοί χώροι,
- 11 Κτίρια / Εγκαταστάσεις απαιτήσεων λειτουργίας αεροδρομίου: Πύργος Ελέγχου, Πυροσβεστική, Αστυνομία, Συντήρησης Αεροδρομίου, Εγκατάσταση εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης, Κέντρο ενέργειας, Υποσταθμός 150kV, Δεξαμενές Νερού, Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού, Εγκατάσταση αποθήκευσης καυσίμων και ανεφοδιασμού αεροσκαφών μέσω υπόγειου συστήματος Hydrant, Εγκατάσταση συλλογής απορριμμάτων αεροδρομίου,
- Δυνατότητα εξυπηρέτησης των αναγκών πλήρης διοχέτευσης των αστικών αποβλήτων των οικισμών Θραψανού, Αρχάγγελου, Γαλελιανού, Σκλαβεροχωρίου, Ευαγγελισμού, Λιλιανού, Αγίας Παρασκευής, Ρουσοχωρίων στην Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού του Αεροδρομίου,

- Χώροι στάθμευσης και εξυπηρέτησης οχημάτων (ΙΧ, Ταξί, Αστικά-Εμπορικά Λεωφορεία),
- Εσωτερικό δίκτυο οδοποιίας,
- Οδός πρόσβασης 2 κλάδων με 4 κυκλικούς κόμβους,
- Χώρος Εμπορικών Χρήσεων επιφάνειας 400 στρεμ.