

Γ. Καραγιάννης: Η πορεία των έργων υποδομών που υλοποιούνται στη Θεσσαλονίκη

2022/03/09 15:05 στην κατηγορία LOGISTICS

Στο ολιστικό πλάνο έργων που υλοποιούνται στη Θεσσαλονίκη με σκοπό να την καταστήσουν πρωταγωνίστρια της νέας εποχής, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, Γιώργος Καραγιάννης, μιλώντας στο συνέδριο Prodexpo North 2022.

Θέτοντας το πλαίσιο μέσα στο οποίο εξελίσσονται τα έργα στη χώρα, ο κ. Καραγιάννης έκανε λόγο για μια νέα φιλοσοφία η οποία «εμπεριέχει την ισχυρή σύνδεση των έργων με κρίσιμους παραγωγικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας, ενσωματώνοντας όλα τα σύγχρονα προτάγματα της βιώσιμης ανάπτυξης και της αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης, πάντοτε προσανατολισμένοι στην ανάγκη της ελληνικής οικονομίας τόσο για άμεση ανάκαμψη όσο και για διαρκή ανάπτυξη σε πιο στέρεες βάσεις».

Ειδικότερα για τη Θεσσαλονίκη, ο υφυπουργός Υποδομών τόνισε ότι η πόλη εδώ και χρόνια **χρειαζόταν μεγάλα βιώσιμα έργα υποδομών και εξωστρέφεια** «για να αναδείξει τον μητροπολιτικό της ρόλο στην φυσική ενδοχώρα των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης γενικότερα. Να διασφαλίσει την ισχυρή της θέση στην γεωπολιτική δυναμική της ευρύτερης περιοχής».

Υπογράμμισε την προγραμματική δέσμευση της κυβέρνησης ότι «η Θεσσαλονίκη τα επόμενα χρόνια θα είναι μία διαφορετική, πρωταγωνιστική, σύγχρονη ευρωπαϊκή πόλη που θα προσελκύει καινοτόμα επιχειρηματικότητα, τουριστικές και τεχνολογικές επενδύσεις».

«Στη Θεσσαλονίκη σήμερα βλέπουμε ανοιχτά, στημένα και ενεργά εργοτάξια. Είναι μία απτή απόδειξη για να άρουμε τις επιφυλάξεις και τη δικαιολογημένη, μερικές φορές, δυσπιστία των κατοίκων της πόλης» ανέφερε

Εντός χρονοδιαγράμματος η παράδοση του Μετρό Θεσσαλονίκης

Ο κ. Καραγιάννης σημείωσε ότι όλοι οι επιμέρους ρυθμοί εξέλιξης και ποιοτικοί δείκτες, δείχνουν ότι θα επιτευχθεί εντός χρονοδιαγράμματος η παράδοση του

Μετρό Θεσσαλονίκης.

«Το Μετρό Θεσσαλονίκης έχει πλέον **ορατό ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος του 2023**, με απόλυτο σεβασμό όλων των αρχαιοτήτων και ειδικότερα του σταθμού Βενιζέλου» τόνισε.

Συμπληρωματικά και πολλαπλασιαστικά μαζί με το Μετρό, για την ανακούφιση της κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη, αναμένεται να λειτουργήσει και το FlyOver.

FlyOver: Τέλος του έτους τα εργοτάξια

Σύμφωνα με τον υφυπουργό Υποδομών, το FlyOver που παρουσιάστηκε πριν περίπου δύο χρόνια είναι «ένα έργο που εμπνεύστηκε, σχεδιάστηκε, μελετήθηκε τεχνικά και χρηματοοικονομικά εξ' ολοκλήρου επί της κυβέρνησής μας και πλέον έχει προσωρινό ανάδοχο».

Πρόκειται για έναν υπερσύγχρονο εναέριο αυτοκινητόδρομο, που όπως πρόσθεσε «με όλες τις πράσινες και κλιματικές προδιαγραφές και πέρα όμως από τη συγκοινωνιακή του αξία, αποτελεί και μια πρότυπη πρόταση ανάδειξης του δημοσίου χώρου μέσω των αναπλάσεων που θα υλοποιηθούν».

Ο κ. Καραγιάννης τόνισε ότι «ο διαγωνισμός έτρεξε σε πρωτόγνωρους ρυθμούς για τα ελληνικά δεδομένα και στο τέλος του έτους θα εγκατασταθούν τα πρώτα εργοτάξια».

Όπως εξήγησε «πρόκειται για έναν **περιφερειακό αυτοκινητόδρομο που θα λειτουργεί χωρίς διόδια**. Ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης θα αμείβεται μέσω πληρωμών διαθεσιμότητας από το ελληνικό δημόσιο».

Μεγάλα οδικά έργα στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Σχετικά με τα μεγάλα οδικά έργα υποδομών της Περιφέρειας, ο κ. Καραγιάννης στάθηκε ιδιαίτερα στους κάθετους άξονες της Εγνατίας οδού και στην ευρύτερη περιοχή επιρροής της πόλης, στο έργο βελτίωσης – **διαπλάτυνσης της οδού Μουδανιά - Ποτίδαια και στο Θέρμη - Γαλάτιστα**.

Και τα δύο αυτά έργα θα κάνουν ταχύτερες, ποιοτικότερες και ασφαλέστερες τις μετακινήσεις από και προς τη Χαλκιδική.

«Η δυστοκία επί σειρά ετών μίας εύρυθμης και αποτελεσματικής σύνδεσης της Χαλκιδικής με τη Θεσσαλονίκη αποκαθίσταται. Για εμάς οι στόχοι των έργων που υλοποιούμε είναι η λειτουργικότητα, τα υψηλά επίπεδα οδικής ασφάλειας, η άνεση

του ταξιδιού και η μείωση των χρόνων διαδρομής, όλα δομικά κριτήρια της τουριστικής ανάπτυξης και της επιλογής των προορισμών» σχολίασε ο κ. Καραγιάννης.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στο πολύ σημαντικό έργο που γίνεται στην γέφυρα του ποταμού Αλιάκμονα, **στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη, στο τμήμα Μαλιακός-Κλειδί.**

Το χαρακτήρισε «κομβικό για την ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας και δεν είναι τυχαίο ότι πρόσφατα επισκέφθηκε το εργοτάξιο και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός».

Στο τέλος του 2022 το έργο θα παραδοθεί προς χρήση στους πολίτες.

«Με την ολοκλήρωσή του θα επιτευχθεί η αναβάθμιση του ΠΑΘΕ στο τμήμα της Κεντρικής Μακεδονίας, αφού τόσο η αγροτική οικονομία όσο και η ανάπτυξη του τουρισμού προϋποθέτουν τις σύγχρονες αυτές οδικές υποδομές» σημείωσε.

Στην καρδιά της Κεντρικής Μακεδονίας από τον νομό Θεσσαλονίκης έως και τον νομό Πέλλας, βρίσκεται και το έργο ριζικής **αναβάθμισης του οδικού άξονα Θεσσαλονίκης - Έδεσσας μέσω ΣΔΙΤ**, συνολικού μήκους περίπου 80 χλμ. που περιλαμβάνει επίσης τη λειτουργία και τη συντήρηση.

Εμπορευματικός κόμβος μεταφορών και logistics της Β. Ελλάδας η Θεσσαλονίκη

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο κ. Καραγιάννης στην κατασκευή της οδικής σύνδεσης του βου προβλήματα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό.

«Ένα έργο που βρισκόταν στον “αέρα» για χρόνια πλέον γίνεται πραγματικότητα. Αρκεί να αναφέρω ότι η διασύνδεση με τον ΠΑΘΕ και την Εγνατία οδό εκκρεμούσε από το 2000. Πρόκειται για ένα έργο στρατηγικής σημασίας καθώς **θα αυξήσει σημαντικά τις δυνατότητες των συνδυασμένων μεταφορών** αλλά και τη συνολική ανταγωνιστικότητα του Λιμένα της Θεσσαλονίκης» τόνισε.

Πρόσθεσε ότι «η ανάπτυξη του λιμανιού φέρνει ανάπτυξη για όλη την πόλη, μεγάλες επενδύσεις και θέσεις εργασίας».

Σύμφωνα με τον υφυπουργό Υποδομών στόχος είναι «να μετατρέψουμε το λιμάνι σε εμπορευματικό κόμβο μεταφορών και logistics στην Βόρεια Ελλάδα, με άμεση θετική επιρροή στις βαλκανικές αγορές».

Στον ίδιο διαγωνισμό με τη σύνδεση του βου προβλήτα, περιλαμβάνεται και το

σημαντικό έργο του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Συνολικά το έργο των 45 εκατ. ευρώ, εντάσσεται στο μεγάλο πακέτο σιδηροδρομικών έργων ύψους 4,5 δισ. ευρώ το οποίο στην πλειονότητά του αφορά τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα, αφού περιλαμβάνει μεγάλα έργα όπως το Θεσσαλονίκη – Τοξότες και το Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο.

Πολλαπλές παρεμβάσεις στον αστικό ιστό

Αρκετές είναι και οι παρεμβάσεις στον αστικό ιστό της Θεσσαλονίκης, με έργα που αναβαθμίζουν την καθημερινότητα των πολιτών.

Σε αυτά συγκαταλέγονται τα κτιριακά έργα και τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας.

«Η καθημερινότητα, ως παράλληλος στόχος συμπληρώνει την οραματικότητα των μεγάλων έργων. Επιδιώκουμε μια πόλη ζωντανή, ασφαλή, υγιή , βιώσιμη», τόνισε.

Ειδικότερα, οι παρεμβάσεις αφορούν σε αντιπλημμυρικά έργα, έργα διευθέτησης ρεμάτων αλλά και σχολικές μονάδες, που χωροθετούνται κυρίως και πάλι στη δυτική Θεσσαλονίκη, η οποία, όπως υπογράμμισε, «αξίζει ιδιαίτερη στήριξη για να συντονίσει το βηματισμό της με την υπόλοιπη πόλη».

«Η ανάπτυξη που οραματιζόμαστε είναι ισόρροπη, δίκαιη και διαχέεται σε ολόκληρη τη κοινωνία» τόνισε.

Σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη, το έργο κατασκευής 17 υπερσύγχρονων, βιοκλιματικών, ενεργειακά αναβαθμισμένων σχολικών μονάδων θα έχει τους επόμενους μήνες προσωρινό ανάδοχο και εργοτάξια μέσα στο έτος.