
Επένδυση της Molgas στην ελληνική Blue Grid και στην προμήθεια LNG στην Ευρώπη

2022/03/30 11:37 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η χώρα μας συνεχίζει να παραμένει στο επίκεντρο των ενεργειακών εξελίξεων της ΝΑ Ευρώπης και της Μεσογείου.

Αυτό έρχεται να αποδείξει και η σημαντική επένδυση εκ μέρους του διεθνούς ομίλου της Molgas στην ελληνική Blue Grid.

Η Molgas αποτελεί σήμερα τον μεγαλύτερο προμηθευτή LNG σε τελικούς καταναλωτές στην Ευρώπη, με 18.000 φορτία ανά έτος και παρουσία σε 8 χώρες.

Η Blue Grid, με έτος ίδρυσης το 2017 και με έδρα την Αθήνα, πρωταγωνιστεί στην ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων και στην υλοποίηση εφοδιαστικών αλυσίδων προμήθειας LNG στη ΝΑ Ευρώπη, προσφέροντας σημαντικά περιβαλλοντικά, οικονομικά και λειτουργικά οφέλη σε μία ευρεία γκάμα πελατών.

Κατόπιν της επένδυσης της Molgas, η Blue Grid θα εστιάσει στην επιτάχυνση της ανάπτυξης του LNG και του bioLNG στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου.

Προσφέροντας όλο το φάσμα των υπηρεσιών που αφορούν το LNG μικρής κλίμακας (small-scale LNG) - συμπεριλαμβανομένης της χερσαίας και παράκτιας μεταφοράς, αποθήκευσης και επαναεριοποίησης - η Blue Grid θα αναπτύξει ολοκληρωμένες εφοδιαστικές αλυσίδες για την παράδοση του καυσίμου σε τελικούς καταναλωτές (βιομηχανίες, θερμοκήπια, εμπορικά κτίρια, νοσοκομεία, ξενοδοχεία), πρατήρια LNG, απομακρυσμένα δίκτυα και ναυτιλιακούς πελάτες στα κύρια λιμάνια της περιοχής.

Επίσης, η Blue Grid θα αναπτύξει εγκαταστάσεις παραγωγής βιομεθανίου και bioLNG, όπως και υδρογόνου, κατά περίπτωση.

Η επένδυση της Molgas έρχεται σε μία πολύ επίκαιρη στιγμή, λαμβάνοντας υπόψη την έναρξη λειτουργίας του σταθμού μεταφόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων στη Ρεβυθούσα (εντός του καλοκαιριού του 2022), ο οποίος θα επιτρέψει την αξιόπιστη και ανταγωνιστική προμήθεια LNG σε τελικούς πελάτες στη ΝΑ Ευρώπη.

Επιπλέον, ο ΔΕΣΦΑ, ιδιοκτήτης και διαχειριστής του τερματικού σταθμού της Ρεβυθούσας, κατασκευάζει ήδη έναν νέο προβλήτα φόρτωσης μικρών

δεξαμενόπλοιων LNG (small-scale jetty), με εκτιμώμενη έναρξη λειτουργίας μέχρι το τέλος του 2023.

Η εγκατάστασή αυτή θα ενεργοποιήσει τη δυνατότητα αξιοποίησης του LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου στα ελληνικά λιμάνια.

Σε αυτό το πλαίσιο, η Blue Grid στοχεύει να γίνει ένας από τους πρώτους προμηθευτές LNG σε ναυτιλιακούς πελάτες στο λιμάνι του Πειραιά, και προς αυτή την κατεύθυνση, σχεδιάζει να έχει αποκτήσει το δικό της πλοίο τροφοδοσίας LNG έως την έναρξη λειτουργίας του προβλήτα.

«Είμαστε περήφανοι που έχουμε δίπλα μας την Molgas και βλέπουμε αυτή την επένδυση ως ψήφο εμπιστοσύνης στη δραστηριότητα που αναπτύσσουμε τα τελευταία χρόνια στην ευρύτερη περιοχή», δηλώνει ο Σοφοκλής Παπανικολάου, ιδρυτής και CEO της Blue Grid.

Ο Fernando Sarasola, CEO της Molgas, αναφέρει πως «η περιοχή της ΝΑ Ευρώπης αποτελεί το νέο πεδίο δράσης για την αγορά «LNG μικρής κλίμακας» και τα εναλλακτικά καύσιμα και η Blue Grid βρίσκεται στην ιδανική θέση για να ηγηθεί αυτής της αγοράς.

Είμαστε πολύ ενθουσιασμένοι που ενώνουμε δυνάμεις και είμαστε πεπεισμένοι ότι μαζί θα προσφέρουμε μεγάλη υπεραξία σε ένα ευρύ φάσμα πελατών».

Η σύμπραξη δυνάμεων με την Molgas εδραιώνει την Blue Grid ως πρωταγωνιστή στην αγορά εναλλακτικών καυσίμων σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.

Ο συνδυασμός της γνώσης της τοπικής αγοράς με την μακρά και πλούσια διεθνή εμπειρία, κάνουν πράξη την προοπτική για την ταχεία υλοποίηση της οικονομικής και περιβαλλοντικής δυναμικής του LNG και των υπόλοιπων καθαρών καυσίμων στην περιοχή μας. Και είναι ακόμη πιο σημαντικό το γεγονός πως τέτοιες επενδύσεις λειτουργούν ως εφαλτήριο ώστε η Ελλάδα να καταστεί κοιτίδα ανάπτυξης των καθαρών καυσίμων σε όλη τη ΝΑ Ευρώπη.