



<https://www.metaforespress.gr>

---

## **Άνοδο εσόδων 14,3% σημείωσαν οι παραχωρήσεις της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ το 2021. Στα 101,8 εκατ. τα λειτουργικά κέρδη**

---

2022/04/30 10:01 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Η αύξηση του κύκλου εργασιών και της λειτουργικής κερδοφορίας (προσαρμοσμένα EBITDA) αποτελούν τα βασικά χαρακτηριστικά των οικονομικών αποτελεσμάτων από συνεχιζόμενες δραστηριότητες του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ κατά το 2021.

Το επενδυτικό πρόγραμμα του ομίλου συνεχίζεται σε όλους τους τομείς δραστηριότητάς του (υποδομές, παραχωρήσεις - ΣΔΙΤ, παραγωγή κι αποθήκευση ενέργειας, κυκλική οικονομία - έργα περιβάλλοντος), με τις συνολικές επενδύσεις που προωθεί ή στις οποίες συμμετέχει ο όμιλος να υπερβαίνουν σε αξία τα 6,5 δισ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένων των έργων της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και του «Ολοκληρωμένου Τουριστικού Συγκροτήματος με Καζίνο» στο Ελληνικό, όπου αναμένεται η οριστικοποίηση της ανάθεσής τους σε επενδυτικά σχήματα στα οποία συμμετέχει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ).

Οι ενοποιημένες πωλήσεις του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ διαμορφώθηκαν στα 1.144,2 εκατ. ευρώ, έναντι 892 εκατ. ευρώ το 2020, σημειώνοντας αύξηση κατά 28,3%.

Η λειτουργική κερδοφορία (προσαρμοσμένα EBITDA) διαμορφώθηκε στα 323,5 εκατ. ευρώ, έναντι 242 εκατ. ευρώ το 2020, σημειώνοντας αύξηση κατά 33,7%.

Τέλος, τα καθαρά αποτελέσματα από συνεχιζόμενες δραστηριότητες που αναλογούν στους μετόχους διαμορφώθηκαν σε 49,9 εκατ. ευρώ, έναντι 12,7 εκατ. ευρώ την

αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

## **Οι επιδόσεις του τομέα των Παραχωρήσεων**

Στον τομέα των παραχωρήσεων, στον οποίο ανήκουν – μεταξύ άλλων – η **Νέα και η Κεντρική Οδός**, τα βασικά οικονομικά μεγέθη κατά το 2021 έχουν ως εξής:

-**Ο κύκλος εργασιών** διαμορφώθηκε στα 173 εκατ. ευρώ, έναντι 151,3 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020, σημειώνοντας αύξηση κατά 14,3%.

Η εν λόγω αύξηση οφείλεται κυρίως στις αυξημένες διελεύσεις στο β' εξάμηνο του 2021 συνεπεία της άρσης των περιορισμών στις μετακινήσεις λόγω COVID-19.

-Η **λειτουργική κερδοφορία (προσαρμοσμένα EBITDA)** διαμορφώθηκε στα 101,8 εκατ. ευρώ, έναντι 105,5 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Στο πεδίο αυτό, η ένωση προσώπων ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – EGIS, ανακηρύχθηκε προτιμητέος επενδυτής για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων οδικών αξόνων για διάστημα 35 ετών, σηματοδοτώντας την περαιτέρω σημαντική διεύρυνση του χαρτοφυλακίου έργων Παραχώρησης του Ομίλου.

Επιπρόσθετα, αναφορικά με το έργο του «Ολοκληρωμένου Τουριστικού Συγκροτήματος με Καζίνο στο Ελληνικό», σημειώνεται ότι εξελίσσονται οι διαδικασίες για την ανάληψη του έργου στο οποίο συμμετέχει ο Όμιλος.

Παράλληλα, εγκρίθηκε το νέο Master Plan για το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι.

Ταυτόχρονα, ο όμιλος συμμετέχει σε πλήθος διαγωνισμών για σημαντικά έργα παραχώρησης και Σύμπραξης Δημοσίου & Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).