

Παραμένουν οι διαφωνίες του δήμου Πατρέων για την είσοδο του τρένου στην Πάτρα

2022/05/03 23:30 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Τη διαφωνία του Δήμου Πατρέων με τις πρόσφατες δηλώσεις του Υφυπουργού, αρμόδιου για τις Υποδομές κ. Γ. Καραγιάννη, αναφορικά με το θέμα της υπογειοποίησης του τρένου στην Πάτρα, διατύπωσε ο Δήμαρχος Πατρέων, Κώστας Πελετίδης, με επιστολή του προς τον ίδιο τον κ. Υφυπουργό.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο Κώστας Πελετίδης **υποστηρίζει ότι η Πάτρα χρειάζεται πλήρη υπογειοποίηση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής από το Ρίο έως το νέο Λιμάνι**, λύση που ικανοποιεί τον Πατραϊκό λαό, αλλιώς ο μόνος δρόμος που απομένει είναι η διεκδίκηση και ο αγώνας, υπογραμμίζει ο Δήμαρχος.

Η επιστολή του δημάρχου Πατρέων

«Θέλουμε να σας ενημερώσουμε ότι το Δήμο Πατρέων, δεν τον βρίσκει σύμφωνο η άποψή σας πως «έχουμε ένα έργο σε μεγάλο βαθμό υπογειοποιημένο, ακριβώς όπως το χρειάζεται η Πάτρα», όπως αναφέρατε στη συνέντευξή σας στην εφημερίδα «Πελοπόννησος» στις 30/4/2022.

Αυτό που χρειάζεται η Πάτρα είναι η πλήρης υπογειοποίηση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής από το Ρίο έως το Νέο Λιμάνι, με ταυτόχρονη δημιουργία γραμμικού πάρκου στην επιφάνειά της, με πεζόδρομο και ποδηλατόδρομο.

Αυτός είναι ο μόνος τρόπος που μπορεί να συνδέσει την Πανεπιστημιούπολη, το μεγάλο Περιφερειακό Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο, τις αθλητικές εγκαταστάσεις, με το σύνολο της πόλης μας και ταυτόχρονα να μην υποβαθμιστεί ο οικιστικός ιστός της Πάτρας για εκατονταετίες.

Το αίτημα αυτό αφορά τη ζωή όλων των κατοίκων της πόλης μας και έχει ενσωματωθεί στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, το οποίο προβλέπει, εκτός των άλλων, τη δημιουργία δικτύου ποδηλατικών διαδρομών, με κύριο άξονα τον ποδηλατόδρομο από τον Άγιο Βασίλειο και το Ρίο έως το Νέο Λιμάνι.

Σ' αυτή την προσπάθεια, θεωρούμε πως πρέπει να συμβάλλετε τόσο εσείς, όσο και ο

Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραμανλής, αλλά και ο Υφυπουργός αρμόδιος για τις Μεταφορές, κ. Παπαδόπουλος.

Η εξασφάλιση της αναγκαίας χρηματοδότησης για το τμήμα Ρίο – Κανελλοπούλου, είναι εφικτή και είναι θέμα πολιτικής βούλησης η υλοποίησή της.

Το έργο Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο, που έφτασε σε κόστος το 1,08 δις ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), βρήκε χρηματοδότηση και προχωρά, μετά από την «εποικοδομητική συνεργασία» όλων των Κυβερνήσεων με τις ΗΠΑ, που θέλουν να προχωρήσει το εν λόγω έργο για τους δικούς τους σκοπούς.

Ο λαός της Πάτρας δε θα δεχτεί να περιορίσει τους στόχους του, δε θα δεχτεί την υποβάθμιση της ποιότητας ζωής στην πόλη. Δεν αποδέχεται την επιφανειακή διέλευση στο τμήμα Ρίο – Κανελλοπούλου.

Η υλοποίηση αυτού του μεγάλου έργου απαιτεί τη συνεργασία με την Κυβέρνηση. Χρειάζεται η λειτουργία του προαστιακού, παράλληλα με την εξέλιξη των έργων, που θα διαρκέσουν για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Μπορούμε να βρούμε λύσεις που θα ικανοποιούν τον πατραϊκό λαό. Αλλιώς, ο μόνος δρόμος που μας μένει είναι η διεκδίκηση και ο αγώνας».