

# Η σουηδική Volta Trucks έτοιμη να κατακτήσει την αμερικανική αγορά

2022/05/09 08:32 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τον οδικό χάρτη για την είσοδό της στην αγορά της Βορείου Αμερικής αποκάλυψε η Volta Trucks, που στοχεύει τα πρώτα φορτηγά Volta Zero να κυκλοφορούν στους δρόμους του Λος Άντζελες ως τα τέλη του 2023.

## Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Η εισαγωγή των 100% ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων της Volta Trucks στη Βόρεια Αμερική θα γίνει το 2023 με το λανσάρισμα του φορτηγού Volta Zero Class 7.

Το Volta Zero είναι ένα ειδικά κατασκευασμένο 100% ηλεκτρικό φορτηγό μέσης λειτουργίας, ειδικά σχεδιασμένο για αστικά logistics. Η βασική σχεδίασή του χρησιμοποιεί έναν καινοτόμο συμπαγή eAxle, που περιλαμβάνει τον ηλεκτροκινητήρα, το κιβώτιο ταχυτήτων και τον άξονα όλα σε μία μονάδα, καθώς και μπαταρίες υψηλής τάσης που βρίσκονται “κρυμμένα” μέσα στο σασί του οχήματος.

Σε πιλοτική φάση, η Volta Trucks θα εισαγάγει αρχικά στην αγορά 100 Class 7 φορτηγά στα μέσα του 2023, αξιολογώντας το ενδιαφέρον των πελατών στις ΗΠΑ.

Ξεκινώντας από το Λος Άντζελες στα μέσα του 2023, η σουηδική start-up εταιρεία που κατασκευάζει και παρέχει υπηρεσίες για ηλεκτρικά φορτηγά μηδενικών εκπομπών ρύπων, θα συνεχίσει την κυκλοφορία των οχημάτων της και σε άλλες πόλεις.

Μέχρι σήμερα, η Volta Trucks έχει κατασκευάσει 24 πρωτότυπα μοντέλα φορτηγών, τα οποία επί του παρόντος υποβάλλονται σε αυστηρό και εκτεταμένο πρόγραμμα δοκιμών στην Ευρώπη. Πριν από το “μπάσιμό” της στην Β. Αμερική, η εταιρεία αναμένει να έχει ήδη κατασκευάσει πάνω από 1.500 πλήρως ηλεκτρικά φορτηγά Class 7 για ευρωπαίους πελάτες.

## Το 2024-2025 η παραγωγή επί αμερικανικού εδάφους

Όσον αφορά το κατασκευαστικό κομμάτι, η Volta Trucks επισημαίνει ότι βρίσκεται «σε επαφές με έμπειρο συνεργάτη» για την έναρξη της κατασκευής οχημάτων στις

ΗΠΑ.

Τα πρώτα Class 7 που θα παραδοθούν στις ΗΠΑ θα κατασκευαστούν στις υπάρχουσες εργοστασιακές εγκαταστάσεις της εταιρείας στο Steyr της Αυστρίας, «για να διασφαλιστεί η ποιότητα των πρώτων οχημάτων για τις ΗΠΑ, με όλα τα οχήματα Class 5 και 6 για τη Βόρεια Αμερική να αναμένεται να κατασκευαστούν στις ΗΠΑ, ξεκινώντας από το 2024-2025», σύμφωνα με την εταιρεία.

Σύμφωνα με τον Carl-Magnus Norden, ιδρυτή της Volta Trucks, «Από την κυκλοφορία των Volta Trucks το 2019 και την αποκάλυψη του Volta Zero τον Σεπτέμβριο του 2020, χρησιμοποιήσαμε το Λονδίνο, το Παρίσι και άλλες ευρωπαϊκές πόλεις, όπου οι στόλοι αντικαθίστανται όλο και περισσότερο με ηλεκτρικά οχήματα, για να αποδείξουμε ότι οι ιδέες μας ευθυγραμμίζονται με τις ανάγκες των πελατών μας.

Με πάνω από 6.000 προπαραγγελίες οχημάτων από μερικούς από τους μεγαλύτερους fleet operators της Ευρώπης, είναι καιρός να επεκτείνουμε τους γεωγραφικούς μας ορίζοντες και να κοιτάξουμε προς την αγορά της Βόρειας Αμερικής.

Πιστεύω ότι το πλήρως ηλεκτρικό φορτηγό μας θα ταιριάζει απόλυτα στις ανάγκες των πελατών στις ΗΠΑ και ανυπομονούμε να προσελκύσουμε τους πελάτες για να λάβουμε σχόλια για το προϊόν και τις υπηρεσίες μας».