

Κατατίθεται νομοσχέδιο για τα ταξί από το υπ. Μεταφορών, πιο αυστηρός έλεγχος στην Uber

2017/03/26 12:48 στην κατηγορία ΜΜΜ

Σχέδιο νόμου για τα ταξί, το οποίο θα οριοθετήσει πληρέστερα το πλαίσιο λειτουργίας διαδικτυακών μεταφορικών εταιρειών, τύπου «Uber», που παρέχουν μεταφορικές υπηρεσίες στην Ελλάδα, αλλά δεν φορολογούνται στη χώρα, χρησιμοποιώντας Ιδιωτικά και όχι Δημόσιας Χρήσης Επιβατηγά Αυτοκίνητα προανήγγειλε, μιλώντας στον Ρ/Σ «Στο Κόκκινο», ο υφυπουργός Μεταφορών, Νίκος Μαυραγάνης.

Ο κ. Μαυραγάνης αναφέρθηκε στις εταιρείες αυτές, οι οποίες, όπως είπε, ισχυρίζονται ότι έχουν δικαίωμα να παρέχουν μεταφορικό έργο, **χωρίς να εδρεύουν στην Ελλάδα και χωρίς να έχουν ουσιαστική σχέση, με τον τόπο στον οποίο παρέχεται το έργο αυτό.**

Όπως είπε ο υφυπουργός Μεταφορών, η πρωτοβουλία αυτή είναι σημαντική, επειδή ο κλάδος των μεταφορών είναι αναπτυξιακός, για τον λόγο αυτό, η κυβέρνηση εκπονεί άμεσα νομοθετικές πρωτοβουλίες και στον κλάδο των logistics, αλλά και στον κλάδο των αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης.

Συνάντηση Κ. Καραμανλή με ΠΟΕΙΑΤΑ

Με αφορμή τα όσα έχουν ανακύψει το τελευταίο διάστημα για το θέμα της Uber, ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της Νέας Δημοκρατίας, βουλευτής Σερρών, κ. Κώστας Καραμανλής έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Την Παρασκευή 24/3 κάναμε μια πολύ γόνιμη συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων με τον Πρόεδρο και το Δ.Σ. της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών Ταξί και Αγοραίων (ΠΟΕΙΑΤΑ).

Πρέπει, εξ αρχής, να ξεκαθαρίσουμε ότι εμείς δεν είμαστε ούτε υπέρ ούτε κατά κάποιων συνδικαλιστών. Τους σεβόμαστε όλους, αλλά στηρίζουμε πάντα το δίκαιο.

Το νομικό πλαίσιο για τον χώρο των ταξί, που θεσμοθετήθηκε από την προηγούμενη Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και ισχύει αυτήν τη στιγμή, είναι απολύτως σαφές ως προς το τι επιτρέπεται και τι απαγορεύεται.

Σύμφωνα με αυτό, η μεταφορά επιβατών με κόμιστρο επιτρέπεται μόνο από

Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα (Ταξί και Ειδικής Μίσθωσης), καθώς και από Λεωφορεία Δημόσιας Χρήσης. Οποιαδήποτε μίσθωση Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό **επιτρέπεται με ελάχιστη σύμβαση έξι ωρών.**

Το πρόβλημα, επομένως, δεν είναι ο νόμος που ισχύει, αλλά ότι αυτός ο νόμος δεν εφαρμόζεται.

Το βέβαιο είναι ότι εμείς, ως Νέα Δημοκρατία, θεσπίσαμε ένα σύγχρονο νομικό πλαίσιο, που καλύπτει ολοκληρωμένα το θέμα – και σ' αυτό εμμένουμε».