

Το action plan της ΕΡΓΟΣΕ για ένα σύγχρονο, ασφαλές και περιβαλλοντικά φιλικό σιδηροδρομικό δίκτυο

2022/06/30 11:07 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Τη σημασία ανάπτυξης των σιδηροδρομικών υποδομών στην προώθηση των “πράσινων μεταφορών”, ανέδειξε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ Χρήστος Βίνης, στο συνέδριο, που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ).

«Με τις μεταφορές να διαδραματίζουν ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο για τη μετάβαση σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα, οι σιδηρόδρομοι βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της έξυπνης και βιώσιμης κινητικότητας. Η ΕΡΓΟΣΕ έχει θέσει σε πλήρη εφαρμογή ένα φιλόδοξο σχέδιο δράσης, για την ανάπτυξη ενός σύγχρονου, ασφαλούς και περιβαλλοντικά φιλικού σιδηροδρομικού δικτύου, υπογράμμισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ».

Ο κ. Βίνης, αναφερόμενος στη στρατηγική ανάπτυξης αυτού του σχεδίου, το οποίο μάλιστα είναι σε πλήρη εναρμόνιση με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη βιώσιμη κινητικότητα, τόνισε ότι βασίστηκε σε τρεις άξονες:

- Στην επίλυση των προβλημάτων που εντοπίστηκαν στις υφιστάμενες συμβάσεις έργων και μελετών
- Στην άμεση δημοπράτηση και υλοποίηση των ήδη ενταγμένων σε χρηματοδοτικά εργαλεία, έργων
- Στην κατάρτιση ενός τολμηρού και πρωτόγνωρου -για τα δεδομένα του ελληνικού σιδηροδρόμου- προγράμματος δημοπρατήσεων με Ανταγωνιστικό Διάλογο, που διασυνδέει τις κρίσιμες λιμενικές υποδομές με το κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας

Ο ίδιος, υπογράμμισε ότι «με την επιτυχημένη εφαρμογή του σχεδίου δράσης που εκπονήσαμε, καταφέραμε σήμερα να έχουμε θέσει σε κίνηση, το μεγαλύτερο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων στην ιστορία της χώρας, που υπερβαίνει τα 4,5 δισ. ευρώ».

Αναλύοντας την πορεία υλοποίησης των έργων, ο κ. Βίνης επεσήμανε ότι πέραν της δημοπράτησης 7 έργων, συνολικού προϋπολογισμού 515,3 εκατ. ευρώ, για την

αναβάθμιση του υφιστάμενου δικτύου και την εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών, το πλάνο των μειοδοτικών διαγωνισμών περιλαμβάνει **επιπλέον νέες δημοπρατήσεις εντός του καλοκαιριού, συνολικού ύψους 55 εκατ. ευρώ.**

«Με αυτόν τον σχεδιασμό κλείνει ουσιαστικά η αναβάθμιση του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας. Το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας θα είναι πλήρως ηλεκτροκίνητο, συμβάλλοντας έτσι ακόμη πιο αποφασιστικά στην επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων, της βιώσιμης κινητικότητας και των πράσινων μεταφορών στην Ελλάδα».

Στη τοποθέτηση του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, στάθηκε στο πρόγραμμα υλοποίησης έργων μέσω του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, συνολικού ύψους 4 δισ. ευρώ.

Τα έργα αυτά διασυνδέουν τα μεγάλα λιμάνια της χώρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Ενισχύουν το ρόλο των λιμενικών υποδομών της χώρας και παράλληλα αναβαθμίζουν τη διασυνοριακή διασύνδεση της Ελλάδας με τη νοτιοανατολική Ευρώπη. Με τις μεθόδους που αξιοποιούνται, τα έργα αυτά θα είναι περιβαλλοντικά φιλικά με θετικό αποτύπωμα για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.