
Επικαιροποιήθηκε το Master Plan του ΟΛΠ από την ΕΣΑΛ. Αναμένεται η έκδοση ΠΔ για να προχωρήσουν τα έργα

2022/07/22 13:21 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Επικαιροποιήθηκε από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) το αναθεωρημένο master plan του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, με το οποίο αναμένεται, κυρίως, να ξεμπλοκάρει το έργο του νέου προβλήτα κρουαζιέρας, το οποίο έχει και κοινοτική χρηματοδότηση.

Το νέο σχέδιο ανάπτυξης του λιμένα που περιλαμβάνει τη «Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων», δηλαδή η νέα απόφαση της ΕΣΑΛ, **θα αποσταλεί προς έγκριση προς το Συμβούλιο της Επικρατείας και στη συνέχεια, εφόσον εγκριθεί, θα εκδοθεί Προεδρικό Διάταγμα.**

Στη συνέχεια, θα κατατεθούν νέες άδειες από τον ΟΛΠ, προκειμένου να εκκινήσουν, εκ νέου, τα έργα.

Σύμφωνα με στελέχη που παρακολουθούν τη διαδικασία, **η απόφαση του ΣΤΕ αφορούσε κυρίως τον νέο προβλήτα κρουαζιέρας, με τα υπόλοιπα έργα (επέκταση car terminal, υπόγεια οδική σύνδεση του car terminal με τον πρώην χώρο του ΟΔΔΥ και βελτίωση των υποδομών της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης) να προχωρούν, σε κάποιο βαθμό, κανονικά.**

Από την άλλη πλευρά, τη διαδικασία που ακολουθήθηκε για την επικαιροποίηση του σχεδίου ανάπτυξης του λιμένα Πειραιά από την ΕΣΑΛ κατήγγειλε, με ανακοίνωσή του, ο δήμαρχος Κερατσινίου - Δραπετσώνας Χρήστος Βρεττάκος, ο οποίος αποχώρησε από τη συνεδρίαση.

«Σήμερα προχώρησε σε μια συνεδρίαση η ΕΣΑΛ (Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων) για να εγκρίνει το Master Plan της Cosco, που το είχε εγκρίνει πάλι το 2019, γράφοντας στα παλιά της τα παπούτσια την απόφαση του ΣΤΕ.

Η ΕΣΑΛ και η κυβέρνηση δεν εφαρμόζουν ούτε καν τον νόμο που ψήφισαν, προχωρώντας σε προεδρικό διάταγμα που θα αδειοδοτήσει τα έργα της Cosco χωρίς καμία διαβούλευση, χωρίς εγκεκριμένη ΣΜΠΕ όπως το ΣΤΕ της το επιβάλλει», ανέφερε ο κ. Βρεττάκος.

Τόνισε επίσης ότι «τα έργα που θα επιβαρύνουν τη ζωή των ανθρώπων της πόλης δεν θα προχωρήσουν», προσθέτοντας ότι «ανεξάρτητα από τις αποφάσεις της κυβέρνησης θα αποτραπούν και από τους αγώνες των κατοίκων, αλλά και με την προσφυγή στη Δικαιοσύνη».

Φ. ΦΩΤ.

no	(a) Mandatory Investments	Reference Cost (€)	PPA S.J. Participati
1	Passenger Port Expansion (Southern Zone Phase A)	136,283,800 €	5,451,352 €
2	Repair of Pier I RMG yard area and stacking cranes (RMG)	8,000,000 €	8,000,000 €
3	Conversion of Pentagonal Warehouse into Cruise Passenger Terminal	1,500,000 €	1,500,000 €
4	Underground Linkage of Car Terminal with Former ODDY Area	5,000,000 €	5,000,000 €
5	Port Infrastructure Improvement and Maintenance	15,000,000 €	15,000,000 €
6	Supply of Equipment	25,000,000 €	25,000,000 €
7	Dredging of Central Port	8,000,000 €	8,000,000 €
8	Studies	5,000,000 €	5,000,000 €
9	Construction of New Oil Pier	15,000,000 €	15,000,000 €
10	Car Terminal Expansion (Herakleous)	20,000,000 €	20,000,000 €
11	Improvement Infrastructure of Ship Repair Zone (incl. floating docks)	55,000,000 €	55,000,000 €
no	(b) Additional Investments		
1	Development of a logistics center in the former ODDY area, surface of 80.000m2	60,000,000 €	60,000,000 €
2	Construction of two car park buildings, surface of 75.000m2 each in the G2 region	27,000,000 €	27,000,000 €
3	Construction of a Cruise Passenger Terminal	80,000,000 €	80,000,000 €
4	Maintenance and repair of port and building infrastructure not included in Obligatory Investments		
	GRAND TOTAL (a) + (b)	460,783,800 €	329,951,352 €

Οι υποχρεωτικές και προαιρετικές επενδύσεις του πρώτου Master Plan του ΟΛΠ