

## «Πράσινο φως» του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ για τη νέα στάση του Προαστιακού στο Κρυονέρι Αττικής

2022/08/11 09:09 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΡΓΟΣΕ ενέκρινε, πριν από λίγες ημέρες, το έργο της κατασκευής σιδηροδρομικής στάσης στο Κρυονέρι Αττικής στον προγραμματισμό δημοπράτησης έργων της εταιρείας.

Το έργο έχει προϋπολογισμό μελέτης 5,88 εκατ. ευρώ και είναι εγγεγραμμένο στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

**Αφορά στην κατασκευή στάσης μεταξύ των Σ.Σ. Δεκελείας και Αγίου Στεφάνου, η οποία θα ενταχθεί στο δίκτυο του προαστιακού.**

Προβλέπονται χώροι για την εξυπηρέτηση των επιβατών (εκδοτήρια εισιτηρίων, WC επιβατών, WC υπαλλήλων, αποθηκευτικός χώρος) και μηχανολογικοί χώροι για την υποστήριξη της στάσης και των σιδηροδρομικών συστημάτων.

Έτσι, μια μεγάλη περιοχή στα προάστια της Αθήνας θα διαθέτει καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, με μέσο σταθερής τροχιάς, εξυπηρετώντας το δίκτυο του προαστιακού προς την Χαλκίδα.

Στα επιμέρους χαρακτηριστικά του διαγωνισμού, για να συμμετάσχει μια εταιρεία σε αυτόν και στο αντικείμενο της επιδομής, οφείλει να διαθέτει:

1) Ειδική εμπειρία κατασκευής ή/και ανακαίνισης σκυρογραμμής, μονής σιδηροδρομικής γραμμής, κανονικού εύρους, μήκους κατ' ελάχιστον 2 χλμ. ή διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, κανονικού εύρους, μήκους κατ' ελάχιστον 1 χλμ., συμπεριλαμβανομένων όλων των εργασιών, ήτοι στρώση, σκυρόστρωση - υπογόμευση, συγκόλληση ΣΣΣ, απελευθέρωση τάσεων.

2) Εκτέλεση των ως άνω εργασιών σε περιθώρια κυκλοφορίας.

Αντίστοιχα, για το αντικείμενο του συστήματος ηλεκτροκίνησης, οφείλει να διαθέτει:

1) Ειδική εμπειρία από την κατασκευή έργου, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται: Μελέτη, κατασκευή, εγκατάσταση, δοκιμές και θέση σε πλήρη και κανονική λειτουργία ενιαίου και αυτοτελούς τηλεδιοικουμένου έργου ηλεκτροκίνησης εναλλασσομένου ρεύματος 25 kV/50 Hz, μέσω εναέριας γραμμής επαφής για ταχύτητα μελέτης τουλάχιστον 120

Km/h.