

---

## Άνοδος 2,8% στις ταξινομήσεις αυτοκινήτων τον Ιούλιο στην Ελλάδα, παραμένουν σε πτώση λεωφορεία και φορτηγά

---

2022/08/11 12:55 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Άνοδος 2,8% στις ταξινομήσεις αυτοκινήτων σημειώθηκε τον Ιούλιο στην Ελλάδα, αντίθετα παρέμειναν σε πτώση λεωφορεία και φορτηγά.

Σε επίπεδο 7μηνου, όλες οι κατηγορίες κινήθηκαν πτωτικά.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	<b>Ιούλιος 2022</b>	<b>Ιούλιος 2021</b>	<b>Μεταβολή 2022/2021</b>
Καινούργια επιβατικά	10.881	10.586	+2,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	832	989	-15,9%
Καινούργια λεωφορεία	24	45	-46,7%
	<b>Ιανουάριος - Ιούλιος 2022</b>	<b>Ιανουάριος - Ιούλιος 2021</b>	<b>Μεταβολή 2022/2021</b>

Καινούργια επιβατικά	65.679	68.948	-4,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	5.840	6.423	-9,1%
Καινούργια λεωφορεία	139	246	-43,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως και τον Ιούλιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούλιος 2022	Ιούλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούλιος 2022		Ιανουάριος -Ιούλιος 2021
				2022	2021	
A	5,8%	11,7%	-5,9	8,1%	10,4%	-
A-SUV	2,3%	2,0%	+0,2	1,6%	1,3%	+
A TOTAL	8,1%	13,8%	-5,6	9,7%	11,7%	-
B	31,7%	26,2%	+5,5	25,7%	28,3%	-
B-SUV	23,0%	21,9%	+1,1	25,0%	21,4%	+
B TOTAL	54,7%	48,1%	+6,6	50,7%	49,7%	+
C	13,4%	13,1%	+0,2	10,7%	12,6%	-
C-SUV	16,7%	19,2%	-2,5	21,6%	20,0%	+
C TOTAL	30,1%	32,4%	-2,3	32,3%	32,6%	-
D	0,9%	1,4%	-0,5	1,2%	1,8%	-
D-SUV	4,1%	2,4%	+1,7	4,2%	2,3%	+
D TOTAL	5,0%	3,8%	+1,2	5,4%	4,1%	+
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+
E-SUV	0,5%	0,5%	+0,0	0,6%	0,5%	+
E TOTAL	0,6%	0,6%	+0,0	0,7%	0,6%	+
F-G	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,0%	+
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+
F-G TOTAL	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,2%	+
MPV	0,0%	0,2%	+0,0	0,1%	0,1%	+
MPV-M/COMBI	1,0%	1,1%	+0,0	0,8%	0,8%	-
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0

(Εκ των οποίων SUV	46,8%	46,2%	+0,5	53,2%	45,5%	+
	<b>Ιούλιος 2022</b>	<b>Ιούλιος 2021</b>	<b>Διαφορά (μονάδες μεριδίου)</b>	<b>Ιανουάριος - Ιούλιος 2022</b>	<b>Ιανουάριος - Ιούλιος 2021</b>	<b>Διαφορά (μονάδες μεριδίου)</b>
Βενζίνη	47,9%	49,8%	-1,9	47,1%	51,8%	-4,7
Πετρέλαιο	18,4%	15,6%	+2,8	14,8%	18,2%	-3,4
Υβριδικά (HEV)	24,2%	24,4%	-0,2	27,6%	21,7%	+5,9
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	5,3%	5,9%	-0,5	7,1%	5,5%	+1,6
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,7%	1,5%	-0,7	0,6%	1,2%	-0,5
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,5%	2,9%	+0,5	2,7%	1,6%	+1,1

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), **η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Ιούνιο** ως εξής:

	<b>Ιούνιος 2022</b>	<b>Ιούνιος 2021</b>	<b>Μεταβολή</b>	<b>Ιανουάριος - Ιούνιος 2022</b>	<b>Ιανουάριος - Ιούνιος 2021</b>	<b>Μεταβολή</b>
ΕΕ <sup>(1)</sup>	886.510	1.047.532	-15,4%	4.608.205	5.361.371	-14,4%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	780.327	926.601	-15,8%	4.038.096	4.740.640	-14,8%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	925.179	1.095.764	-15,6%	4.795.577	5.575.889	-14,2%
Ελλάδα	11.091	13.875	-20,1%	54.798	58.362	-6,1%

- (1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.
- (2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.
- (3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.