



<https://www.metaforespess.gr>

Διυπουργική ομάδα για τον αεροπορικό τουρισμό από τα υπουργεία Μεταφορών και Τουρισμού

2022/08/16 11:59 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ο τουρισμός έχει αρκετές «πτυχές». Μία από αυτές είναι ο αεροπορικός τουρισμός, μέσω της εκμετάλλευσης περιφερειακών αεροδρομίων για μικρά ιδιωτικά αεροσκάφη. Η Ελλάδα έχει αρκετά από αυτά...

Σε συνεργασία με το υπουργείου Τουρισμού, το υπουργείο Μεταφορών προχωρά στην υλοποίηση δράσεων για αεροπορικές επισκέψεις (island hopping), **με τη συμμετοχή των αεροδρομίων της Αστυπάλαιας, του Καστελόριζου και της Μήλου.**

Συγκεκριμένα, σχετική δράση πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 23 Ιουλίου, όταν δύο ιδιωτικά αεροσκάφη απογειώθηκαν με τελικό προορισμό την Αστυπάλαια και τη Μήλο, σηματοδοτώντας την πιλοτική έναρξη λειτουργίας των περιφερειακών αεροδρομίων και ως πεδίων προσγείωσης, **εκτός των ωρών λειτουργίας τους, με εμπορικές πτήσεις.**

Πρόκειται για μία πρωτοβουλία που ανέλαβαν από το 2021 – από κοινού – τα υπουργεία Υποδομών & Μεταφορών και Τουρισμού, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), καθώς και οι δήμοι Αστυπάλαιας, Καστελόριζου και Μήλου, με τη συνεργασία της Aircraft Owners & Pilots Association – A.O.P.A. Hellas και της Hellenic Pilots Association.

Όπως επισημαίνεται από το υπουργείο Μεταφορών, στρατηγικό πλεονέκτημα της συνεργασίας αυτής αποτελεί η διεύρυνση της σύνδεσης των τριών αυτών νησιών με

προορισμούς και μέσα που δεν μπορούσαν να υποστηριχθούν – μέχρι σήμερα – από τις εμπορικές πτήσεις των αεροπορικών εταιρειών, λόγω των συγκεκριμένων προδιαγραφών των αεροδρομίων.

Η πιλοτική εφαρμογή του προγράμματος προβλέπει ότι οι πτήσεις στα τρία αυτά αεροδρόμια – που θα λειτουργούν παράλληλα ως πεδία προσγείωσης – θα πραγματοποιούνται από την ανατολή και μέχρι τη δύση του ηλίου και μόνο εκτός των ωρών λειτουργίας του αερολιμένα με εμπορικές πτήσεις (βάσει των NOTAM που κατατίθενται και της ΥΠΑ).

Σύσταση κοινής ομάδας

Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων προς και από το πεδίο προσγείωσης και, όπως υποστηρίζεται από το υπουργείο Μεταφορών, εφαρμόζονται τα ισχύοντα από την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια των πτήσεων, την ευθύνη του χειριστή, τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του αεροσκάφους, σε συνάρτηση πάντα με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή.

Για την ανάδειξη του αεροπορικού τουρισμού – που αποτελεί μια νέα ειδική μορφή τουρισμού – το υπουργείο Μεταφορών και το υπουργείο Τουρισμού συστήνουν ειδική διυπουργική ομάδα εργασίας, με σκοπό τον σχεδιασμό και την υλοποίηση περαιτέρω κοινών δράσεων.

«Με τη συγκεκριμένη δράση μπορούμε, μέσω των ιδιωτικών πτήσεων, όχι μόνο να αυξήσουμε τον αριθμό των επισκεπτών στη χώρα μας, αλλά ταυτόχρονα δημιουργούμε ένα νέο πεδίο για την τουριστική αγορά, με προστιθέμενο οικονομικό αποτύπωμα για τη χώρα.

Τα τρία αυτά αεροδρόμια αποτελούν την πρώτη πιλοτική εφαρμογή της δράσης, η εξέλιξη της οποίας θα έχει ως τελικό αποτέλεσμα την εφαρμογή της στο σύνολο των ελληνικών περιφερειακών αεροδρομίων», υπογραμμίζουν στελέχη του υπουργείου Μεταφορών.