



Με έντονες διακυμάνσεις η ελληνική αγορά αυτοκινητού. Οι προβλέψεις και οι ανησυχίες

2022/09/09 09:14 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

Με διακυμάνσεις συνεχίζεται η πορεία της εγχώριας αγοράς αυτοκινητού, με αποτέλεσμα στο 8μηνο του έτους **οι ταξινομήσεις να εμφανίζονται μειωμένες κατά σχεδόν 1,1% σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα.**

Τα προβλήματα στις παραδόσεις παραμένουν, λόγω της μειωμένης παραγωγής, ελλείπει ημιαγωγών και πρώτων υλών, με αποτέλεσμα ο μέσος χρόνος παράδοσης να κυμαίνεται μεταξύ 6 – 8 μήνες (εξαρτάται από το μοντέλο), με αρκετούς εμπόρους / αντιπροσώπους να μην δεσμεύονται ούτε για την τελική τιμή, ούτε για τον χρόνο παράδοσης του οχήματος.

Όπως σχολιάζουν στελέχη της εγχώριας αγοράς «**η ζήτηση εξακολουθεί να παραμένει μεγαλύτερη της προσφοράς, εάν και με βραδύτερο ρυθμό,** με την ελπίδα η κατάσταση να αρχίζει να ομαλοποιείται από το 2023, με μεγαλύτερη παραγωγή από τα εργοστάσια».

Η εξέλιξη της ελληνικής αγοράς

Η εγχώρια αγορά συνεχίζεται να κινείται με διακυμάνσεις.

Για παράδειγμα, **με μείωση ταξινομήσεων** έκλεισαν οι ακόλουθοι μήνες: Ο Ιανουάριος με 28,9%, ο Μάρτιος με 6,4%, ο Απρίλιος με 8,9% και ο Ιούνιος με 20,1%.

Αντίθετα, **με άνοδο έκλεισαν** οι ακόλουθοι μήνες: Ο Φεβρουάριος με 27%, ο Μάιος με 10,5%, ο Ιούλιος με 2,8% και ο Αύγουστος.

Συνολικά, στο διάστημα Ιανουάριος – Ιούλιος, για το οποίο υπάρχουν τελικά στοιχεία, ταξινομήθηκαν σχεδόν 66.000 οχήματα, ήτοι μείωση 4,7% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2021.

Αρκετές πλέον από τις ταξινομήσεις κατευθύνονται σε εταιρικές πωλήσεις και σε εταιρείες leasing, τάση η οποία ενισχύεται πανευρωπαϊκά.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον Ιούλιο και από την αρχή του έτους είχαν ως εξής:

	Ιούλιος 2022	Ιούλιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	10.881	10.586	+2,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	832	989	-15,9%
Καινούργια λεωφορεία	24	45	-46,7%
	Ιανουάριος - Ιούλιος 2022	Ιανουάριος - Ιούλιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	65.679	68.948	-4,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	5.840	6.423	-9,1%
Καινούργια λεωφορεία	139	246	-43,5%

Επί του παρόντος κανείς δεν μπορεί να προβλέψει, **εάν το 2022 «πιάσει» το 2021 σε επιδόσεις, με την ταξινόμηση περισσότερων από 100.000 οχημάτων**, λόγω των πληθωριστικών πιέσεων (άνοδος τιμών παρατηρείται και στο καινούργιο, αλλά και στο μεταχειρισμένο αυτοκίνητο), αλλά και του ενεργειακού κόστους.

Η πορεία της ευρωπαϊκής αγοράς

Σύμφωνα με την ACEA, η πτώση των ταξινομήσεων στην ΕΕ, τον περασμένο Ιούνιο,

άγγιξε το 15,4%, καθώς ταξινομήθηκαν 886.510 μονάδες.

Μάλιστα, η ACEA σχολίασε ότι ο εξεταζόμενος Ιούνιος ήταν ο πιο «αδύναμος» Ιούνιος που έχει καταγραφεί (σε όγκο ταξινομήσεων) από το 1996.

Αρκετές, εάν όχι οι περισσότερες, από τις ταξινομήσεις κατευθύνονται σε εταιρικές πωλήσεις και σε εταιρείες leasing, τάση η οποία ενισχύεται πανευρωπαϊκά

Και οι τέσσερις μεγάλες ευρωπαϊκές αγορές σημείωσαν διψήφια ποσοστά μείωσης. Η Γερμανία σημείωσε τη μεγαλύτερη πτώση με 18,1%, ακολουθούμενη από την Ιταλία με 15% και τη Γαλλία με 14,2%.

Σε επίπεδο πρώτου εξαμήνου, οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ συρρικνώθηκαν κατά 14% σε σύγκριση με ένα χρόνο νωρίτερα, φτάνοντας συνολικά τις περίπου 4,6 εκατομμύρια μονάδες.

Όλες οι μεγάλες αγορές της Ευρώπης κατέγραψαν διψήφια μείωση: Ιταλία (-22,7%), Γαλλία (-16,3%), Γερμανία (-11%) και Ισπανία (-10,7%).