

---

## Το πρώτο «Εθνικό Περίπτερο» στη Διεθνή Έκθεση transport logistic του Μονάχου

---

2017/04/05 16:39 στην κατηγορία LOGISTICS

---

Δυναμικό παρόν με το πρώτο Εθνικό Περίπτερο και τη συμμετοχή σε αυτό 15 μεγάλων εταιρειών από το χώρο των logistics δίνει η Ελλάδα στη 16η Διεθνή Έκθεση Μεταφορών και Εφοδιαστικής Αλυσίδας «transport logistic», την οποία διοργανώνει ο Εκθεσιακός Οργανισμός του Μονάχου, **από τις 9 έως τις 12 Μαΐου, στο Εκθεσιακό Κέντρο της πόλης του Μονάχου.**

Το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, επίσημος αντιπρόσωπος του Εκθεσιακού Οργανισμού του Μονάχου στην Ελλάδα και στην Κύπρο, δεν «ανοίγει» μόνο την πόρτα της έκθεσης στις ελληνικές επιχειρήσεις, αλλά οργανώνει και μία πιο ομαδική εκπροσώπηση, δίνοντας τη δυνατότητα σε μεγάλες ελληνικές επιχειρήσεις να παρουσιασθούν στη διοργάνωση ως cluster, διατηρώντας όμως η κάθε μία την εταιρική ταυτότητά της.

Πρόκειται για πρωτοβουλία, η οποία θα έχει και συνέχεια, καθότι το Επιμελητήριο σχεδιάζει την οργάνωση και νέων Εθνικών Περιπτέρων - όπου αυτό είναι δυνατό - σε άλλες διεθνείς εκθέσεις, τις οποίες εκπροσωπεί επίσημα στην Ελλάδα, αποβλέποντας τόσο σε οικονομίες κλίμακας, όσο και στην καλύτερη προβολή της χώρας στις ξένες αγορές.

Με **σλόγκαν «Ανακαλύψτε τα Ελληνικά Logistics»**, στο πρώτο Εθνικό Περίπτερο θα συμμετάσχουν, φέτος, 15 επιχειρήσεις του κλάδου μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας, που θα έχουν την ευκαιρία να δηλώσουν οργανωμένα δυναμικό παρόν σε μια διεθνή διοργάνωση, αλλά και να συνάψουν σημαντικές συμφωνίες με ισχυρούς ομίλους του εξωτερικού.

Πρόκειται για τις:

-ATHENS INTERNATIONAL AIRPORT

-CARGO GROUP

-ECONOMOU TRANSPORT

-ELIKON TRANSPORT & LOGISTICS

- FDL GROUP
- GOLDAIR CARGO
- HARLAS INTERNATIONAL TRANSPORT
- INTERDROMON
- INTERTRANS
- INTRALINK LOGISTICS
- KAVALARAKIS TRANSPORT & LOGISTICS
- O.MIND CREATIVES
- ORPHEE BEINOGLOU
- PIRAEUS PORT AUTHORITY – COSCO SHIPPING
- SYNERGY

Σημειώνεται ότι η Ελλάδα έχει ήδη τεθεί στα «ραντάρ» μεγάλων πολυεθνικών σχημάτων με ισχυρή παρουσία στο χώρο των logistics, καθότι τα τελευταία χρόνια η ανάπτυξη υποδομών σε λιμάνια και αεροδρόμια, η σταδιακή ολοκλήρωση μεγάλων οδικών αξόνων και έργων σταθερής τροχιάς, η αναμενόμενη κατασκευή του σύγχρονου εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο, συγκροτούν ένα θετικό υπόστρωμα για την επιχειρηματικότητα, ενώ διαμορφώνουν και ένα νέο πλαίσιο για την ανάπτυξη συνεργειών με καταξιωμένες επιχειρήσεις στο χώρο, πολλές από τις οποίες προέρχονται και από τη Γερμανία, όπως για παράδειγμα οι πρόσφατες επενδύσεις των DB Schenker, DHL και Fraport.

Σε ότι αφορά τη δυναμική που έχουν τα logistics στην Ελλάδα, αξίζει να σημειωθεί ότι το 11% του ΑΕΠ παράγεται από την εφοδιαστική αλυσίδα, ενώ, σύμφωνα με αναλύσεις, οι εταιρίες του κλάδου έχουν δείξει ανθεκτικότητα στην ύφεση και αναμένεται να αναπτύξουν σημαντικά τα μεγέθη τους και να αποτελέσουν αξιόπιστους συνεργάτες μεγάλων ξένων επιχειρήσεων με ευελιξία και ανταγωνιστικές τιμές.

Όπως άλλωστε διαπιστώνεται, οι εμπορευματικές ροές αυξάνονται σταθερά, το transit φορτίο δίνει σταδιακά τη θέση του και σε added value υπηρεσίες, ενώ δημιουργούνται clusters στην αγορά με κυριότερο αυτό των φορέων υποδομών, οι οποίοι συνεργάζονται στενά με όλο και καλύτερα αποτελέσματα.