

---

## **Ηλεκτροκίνηση: 60% φθηνότερη η αργή φόρτιση και 25% η ταχυφόρτιση εν συγκρίσει με τη βενζίνη**

---

2022/10/24 11:40 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Τον αναπτυξιακό αντίκτυπο που έχει η ηλεκτροκίνηση στην εγχώρια οικονομία ανέδειξε το 3ο Electric Vehicle Conference, που πραγματοποιήθηκε στις 18 Οκτωβρίου στο OTEAcademy, στο Μαρούσι.

Ομιλητής του συνεδρίου ήταν, μεταξύ άλλων, ο διευθυντής του IMET/EKETA, αντιπρόεδρος EKETA και πρόεδρος του Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο), Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης.

Στην παρουσίασή του με θέμα “Electromobility in Greece: Achievements so far and proposals for the future”, ο Δρ. Μπεκιάρης μίλησε για το έργο του EKETA και του ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο, τονίζοντας τις πολλαπλές δράσεις του IMET/EKETA που αφορούν την ηλεκτροκίνηση, ενώ παράλληλα μίλησε για τους σταθμούς φόρτισης στην Ευρώπη και στην Ελλάδα.



Στην ομιλία του ο Δρ. Μπεκιάρης παρουσίασε την ταξινόμηση νέων ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων, αλλά και ηλεκτρικών ποδηλάτων και πατινιών στην Ελλάδα, συγκρίνοντας την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων σε διάφορες περιοχές της χώρας, αναδεικνύοντας τα οικονομικά οφέλη (**60% φθηνότερη η αργή φόρτιση και 25% η ταχυφόρτιση σε σχέση με τη βενζίνη**).

Επίσης, ο Δρ. Μπεκιάρης πρότεινε **επιπλέον μέτρα για την ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης των ταξί, αλλά και μοντέλα ενίσχυσης του δικτύου φόρτισης μέσω ΣΔΙΤ** (Συμπράξεις Δημοσίου & Ιδιωτικού Τομέα).