
ΕΑΕ: Ο ρόλος του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας στην Αεροπορική Αλυσίδα (video)

2022/10/31 08:43 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Ελληνική Αεροπορική Ένωση (www.aviationsociety.gr) διοργάνωσε την Πέμπτη 20/10 και ώρα 19:00 Διαδικτυακή Συνεδρία (Webinar), μέσω Zoom, με θέμα «Ο ρόλος του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας στην Αεροπορική Αλυσίδα», τιμώντας την Διεθνή Ημέρα Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Την εκδήλωση άνοιξε ο Πρόεδρος της ΕΑΕ, Καθηγητής του Πανεπιστημίου Αιγαίου και Μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολικής Αεροπορίας, Δρ. Ανδρέας Παπαθεοδώρου, ο οποίος χαιρέτισε τους/τις καλεσμένους/ες αναφερόμενος στη συνεισφορά των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στην αεροπορική αλυσίδα και τον Τουρισμό.

Αναφέρθηκε, επίσης, στους εξαιρετικούς ομιλητές που συμμετείχαν στο πάνελ και ευχαρίστησε τον Γενικό Γραμματέα της Ένωσης Γιάννη Σταυλά για την πρωτοβουλία του στη διοργάνωση της εκδήλωσης και τον συντονισμό της συζήτησης .

Το panel απαρτιζόνταν από εκπροσώπους των δομών λειτουργίας του συστήματος Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα:

- 1) ο κ. Κώστας Πατούρας Ελεγκτής Radar ΚΕΠΑΘΜ, ΟJTI/ASR, Εξεταστής Αγγλικής Γλωσσικής Επάρκειας για ΕΕΚ
- 2) ο κ. Παναγιώτης Ψαρός, Ελεγκτής Πύργου και Radar Προσέγγισης στη Ρόδο, ΟJTI και τελευταία έφορος στη Ένωση Ελεγκτών ΕΚ,
- 3) ο Δρ. Στάθης Μαλάκης, Ελεγκτής Πύργου, Radar Προσέγγισης και Safety Focal Point στη Ρόδο, Εκπαιδευτής θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης και Αξιολογητής επάρκειας ΕΕΚ.
- 4) η κα Τζίνα Τσουκαλά, Ελεγκτής ΕΚ στον Πύργο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Πιστοποιημένη εκπαιδευτής ΕΕΚ στην πράξη (ΟJTI).

Τη συζήτηση συντόνισε ο κ. Γιάννης Σταυλάς, Γενικός Γραμματέας του ΔΣ της ΕΑΕ.

Την Εκδήλωση παρακολούθησαν με αμείωτο ενδιαφέρον 65 μέλη και φίλοι/ες της ΕΑΕ.

Η Διεθνής Ημέρα Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΚ) γιορτάζεται κάθε χρόνο από το 1961, στις 20 Οκτωβρίου, με πρωτοβουλία της International Federation of Air Traffic Controllers' Associations (IFATCA), για να καταστήσει γνωστή στο ευρύ κοινό τη συμβολή του Ελεγκτή ΕΚ στη Διατήρηση ασφαλούς Αεροπορικού Περιβάλλοντος.

Στη διαδικτυακή συνεδρία **αναπτύχθηκαν θέματα που αφορούσαν:**

-στο επάγγελμα του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας και τα μέσα που χρησιμοποιούνται για να ανταπεξέλθουν στο απαιτητικό έργο τους.

-στην ερμηνεία σημαντικών όρων αναφορικά με τον εναέριο χώρο.

-σε ιστορικά στοιχεία για το πως χτίστηκε διεθνώς και ειδικά στην Ελλάδα το Σύστημα Ελέγχου ΕΚ.

-στη δομή του Ευρωπαϊκού και Ελληνικού Συστήματος Εναερίου Κυκλοφορίας καθώς και τις τελευταίες εξελίξεις αναφορικά με τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό.

-στον μηχανισμό ελέγχου ροής της κυκλοφορίας στην Ευρώπη.

-στις δυνατότητες που έχει ο Έλεγχος ΕΚ για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των αερομεταφορών.

-στην κατανομή των αεροπορικών ατυχημάτων σε φάσεις πτήσης και στη συμβολή σε αυτά του ανθρώπινου παράγοντα.

-στις επιδόσεις του ανθρώπου και στο επιστημονικό πεδίο "Human factors".

-στις αναμενόμενες επιπτώσεις της αύξησης του επιπέδου αυτοματοποίησης στις μονάδες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

-στη βελτίωση του χρονοδιαγράμματος πτήσεων μέσω της Συνεργατικής Λήψης Αποφάσεων (Collaborative Decision Making - CDM).

-στις εξελίξεις αναφορικά με την τεχνολογία των απομακρυσμένων πύργων (remote towers).

Την εκδήλωση έκλεισαν ο κ. Γιάννης Σταυλάς, ευχαριστώντας τους παρευρισκόμενους για την παραγωγική συζήτηση και ο Δρ. Παπαθεοδώρου, υπενθυμίζοντας τον στόχο της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης, την ανάδειξη δηλαδή μεταξύ άλλων θεμάτων που απασχολούν τους φορείς του αεροπορικού χώρου της Ελλάδας, ο οποίος ευθυγραμμίζεται με όσα ειπώθηκαν από τους εξαιρετους ομιλητές.