Προσπάθεια «αναβίωσης» των κόκκινων αποθηκών Κ1 και Κ2 από τον ΟΣΕ

2022/11/14 09:26 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Το πόρισμα με τις εναλλακτικές λύσεις για την αξιοποίηση των **κόκκινων αποθηκών Κ1 και Κ2** στο Θριάσιο αναμένει ο ΟΣΕ.

Ο ΟΣΕ έχει αναθέσει στην Grant Thornton τη σχετική μελέτη, η οποία έχει ως αντικείμενο την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και τις εναλλακτικές λύσεις για την παραχώρησή τους.

Πρόκειται για τα **δύο «κόκκινα» κτίρια, συνολικού εμβαδού 56.000 τ.μ., σε έκταση 139.000 τ.μ.,** τα οποία, όπως υποστηρίζουν στελέχη του ΟΣΕ, έχουν περάσει στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Οργανισμού με τροπολογία από το 2018.

Η αγορά των εμπορευματικών μεταφορών παρακολουθεί με ενδιαφέρον τα όσα εξελίσσονται στο Θριάσιο, καθώς κυρώθηκε από τη Βουλή η τροποποιημένη σύμβαση για το Θριάσιο Ι.

Ανάδοχος στο Θριάσιο Ι έχει ανακηρυχθεί η κοινοπραξία ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ – Goldair.

Παράλληλα, στα τέλη του μηνός κατατίθενται οι προσφορές για το Θριάσιο ΙΙ, το οποίο εικάζεται ότι θα διεκδικήσει η Hellenic Train.

Φώτης Φωτεινός