
Πειραιάς, Παλούκια και Πέραμα στη λίστα με τα 5 κορυφαία επιβατικά λιμάνια της Ευρώπης το 2021

2022/11/17 09:19 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τα λιμάνια της Ευρώπης ανακάμπτουν μετά τις «διαταραχές» που προκάλεσε η πανδημία. Ειδικότερα, μετά από μείωση 45% του αριθμού των επιβατών που επιβιβάστηκαν/αποβιβάστηκαν στα λιμάνια της ΕΕ το 2020, το 2021 κατέγραψε θετική πορεία με τα στοιχεία της Eurostat να δείχνουν μερική ανάκαμψη.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Αναλυτικότερα, στις θαλάσσιες επιβατικές μεταφορές της ΕΕ, σε σύγκριση με το 2020, ο αριθμός επιβατών αυξήθηκε κατά 16%, φτάνοντας τα 267,9 εκατομμύρια έναντι 230 εκατομμυρίων επιβατών το 2020.

Αυτό το ποσοστό, σχολιάζει η Eurostat, εξακολουθεί να είναι σημαντικά χαμηλότερο σε σχέση με τα επίπεδα προ πανδημίας (-36% το 2021 σε σύγκριση με το 2019), όταν στα ευρωπαϊκά λιμάνια διακινήθηκαν 418 εκατομμύρια επιβάτες.

Top 5 EU passenger

(million passengers)

Messina (IT)



Reggio
Di Calabria (IT)



Birmingham (UK)



Η Μεσσήνη το Νο1 επιβατικό λιμάνι της Ευρώπης το 2021

Το λιμάνι της Μεσσήνης στην Ιταλία παρέμεινε το μεγαλύτερο επιβατικό λιμάνι της ΕΕ το 2021, με 8,3 εκατομμύρια επιβάτες. Ακολούθησε το Reggio Di Calabria επίσης στην Ιταλία με 8,1 εκατομμύρια επιβάτες και τρία ελληνικά λιμάνια: ο Πειραιάς, η Παλούκια Σαλαμίνας και το Πέραμα (με 5,9 εκατομμύρια επιβάτες έκαστο).

Το 2021, τα 20 κορυφαία επιβατικά λιμάνια αντιπροσώπευσαν περισσότερο από το 34% του συνολικού αριθμού επιβατών που επιβιβάστηκαν και αποβιβάστηκαν στα αναφερόμενα κράτη-μέλη της ΕΕ.

Όλα τα λιμάνια των 20 πρώτων θέσεων σημείωσαν σημαντική μείωση της επιβατικής κίνησης το 2021 σε σύγκριση με το 2019, με εξαίρεση δύο ιταλικά λιμάνια: το Piombino (+2%) και το Isola d'Elba (+3%).

Top 5 EU ports ha

(million tonnes)

Rotterdam (NL)

Antwerpen (BE)

Hamburg (DE)



Ανέκαμψε η διακίνηση εμπορευμάτων στους λιμένες της ΕΕ το 2021

Το συνολικό μεικτό βάρος των εμπορευμάτων που διακινήθηκαν στους λιμένες της ΕΕ το 2021 υπολογίστηκε **σε 3,5 δισεκατομμύρια τόνους, αυξημένο κατά 4%** σε σύγκριση με το 2020, έπειτα από πτώση 7% εκείνο το έτος (σε σύγκριση με το 2019), λόγω της πανδημίας και των περιορισμών που τέθηκαν σε εφαρμογή στην ΕΕ και παγκοσμίως.

Το 2020 σηματοδότησε την κάμψη μιας θετικής τάσης στη λιμενική εμπορευματική δραστηριότητα της ΕΕ και παρόλο που τα επίπεδα του 2021 δείχνουν σημάδια ανάκαμψης, οι αξίες τους εξακολουθούσαν να είναι ελαφρώς χαμηλότερες από τα προ πανδημίας επίπεδα.

Η Ολλανδία παρέμεινε η μεγαλύτερα χώρα θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών της ΕΕ το 2021. Τα ολλανδικά λιμάνια διακίνησαν 590 εκατομμύρια τόνους εμπορευμάτων (+32 εκατομμύρια τόνους σε σύγκριση με το 2020), 17% του συνολικού όγκου θαλάσσιων εμπορευμάτων που διακινήθηκαν πέρυσι στην ΕΕ. Την Ολλανδία ακολούθησαν η Ιταλία και η Ισπανία, με μερίδιο 14%.

Το Ρότερνταμ (435 εκατομμύρια τόνοι), η Αμβέρσα (216 εκατομμύρια τόνοι) και το Αμβούργο (111 εκατομμύρια) διατήρησαν τη θέση τους ως τα τρία κορυφαία λιμάνια της ΕΕ το 2021, τόσο ως προς το μεικτό βάρος των διακινούμενων εμπορευμάτων όσο και όρους όγκου των εμπορευματοκιβωτίων που διακινούνται στα λιμάνια.

Σε σύγκριση με το 2020, ο αριθμός των τόνων που διακινήθηκαν το 2021 **μειώθηκε περισσότερο στο λιμάνι του Πειραιά (-10%)**, στο Algeciras στην Ισπανία (-6%) και στην Klaipėda στη Λιθουανία (-5%). Αντίθετα, αυξήθηκε περισσότερο στο Zeebrugge (+27%) στο Βέλγιο και στην Constanța (+26%) στη Ρουμανία.