



<https://www.metaforespess.gr>

---

## **Πωλήσεις νέων επαγγελματικών οχημάτων: Συρρικνώθηκαν κατά 16,8% στο 10μηνο, -8,5% τον Οκτώβριο**

---

2022/11/24 09:43 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Συνεχίζει την καθοδική της πορεία, για 10<sup>ο</sup> συνεχόμενο μήνα, η ευρωπαϊκή αγορά επαγγελματικών οχημάτων, με τον Οκτώβριο η πτώση να αγγίζει το 8,5%, σύμφωνα με την ACEA.

### **Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη**

Αναλυτικότερα, τον περασμένο Οκτώβριο, η αγορά της ΕΕ νέων επαγγελματικών οχημάτων σημείωσε μείωση 8,5%, γεγονός που οφείλεται στη μείωση των ταξινομήσεων νέων ημιφορτηγών (βαν), τα οποία αντιπροσωπεύουν τη συντριπτική πλειοψηφία των συνολικών πωλήσεων επαγγελματικών οχημάτων.

**Αντίθετα, τα τμήματα φορτηγών και λεωφορείων πέτυχαν καλύτερες επιδόσεις εν συγκρίσει με τον Οκτώβριο του 2021.**

Εξετάζοντας τις τέσσερις μεγαλύτερες αγορές της Ευρώπης, η Γερμανία σημείωσε τη μεγαλύτερη πτώση στις συνολικές πωλήσεις επαγγελματικών οχημάτων (-12,4%), ακολουθούμενη από τη Γαλλία και την Ιταλία με πιο μέτριες απώλειες (-5,3% και -3,9%, αντίστοιχα), εν αντιθέσει με την Ισπανία που κατάφερε να σημειώσει μικρή άνοδο 1,2%.

## Πτώση 16,8% στο 10μηνο του 2022

Στο 10μηνο του έτους, οι ταξινομήσεις νέων επαγγελματικών οχημάτων σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση συρρικνώθηκαν κατά 16,8% σε 1,3 εκατομμύρια οχήματα.

Η συνολική απόδοση της περιοχής αποτελεί απόρροια των αδύναμων επιδόσεων των τεσσάρων βασικών αγορών της, οι οποίες αντιμετώπισαν διψήφια ποσοστά πτώσης: Ισπανία (-20,9%), Γαλλία (-19,1%), Γερμανία (-15,4%) και Ιταλία (-10,4%).

Image not found or type unknown



## Νέα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV) έως 3,5 τόνους

Τον Οκτώβριο, οι ταξινομήσεις νέων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων στην ΕΕ μειώθηκαν κατά 13,9%, φτάνοντας συνολικά τις 102.766 μονάδες.

Όλες οι μεγάλες αγορές της ΕΕ σημείωσαν πτώση τον περασμένο μήνα, ιδιαίτερα η Γερμανία (-16,6%), η Ιταλία (-7,3%) και η Γαλλία (-6,7%), ενώ οι πωλήσεις νέων βαν παρέμειναν σχετικά σταθερές στην Ισπανία (-0,5%).

Στο 10μηνο του 2022, οι ταξινομήσεις ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων στην ΕΕ μειώθηκαν κατά 20,6%, σε 1 εκατομμύριο μονάδες.

Εκτός από την Τσεχία (+1,6%) και τη Σλοβακία (+0,1%), όλες οι αγορές της ΕΕ συνέβαλαν στη συνολική πτώση, συμπεριλαμβανομένων των τεσσάρων μεγαλύτερων, οι οποίες αντιμετώπισαν όλες διψήφιες απώλειες: Ισπανία (-25,5%), Γαλλία (-21,1%), Γερμανία (-18,7%) και Ιταλία (-11,9%).

## Νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα 16 τόνων και άνω

Τον περασμένο μήνα, οι ταξινομήσεις βαρέων επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση παρουσίασαν επιταχυνόμενη ανάπτυξη, με αύξηση 18% στις 23.592 μονάδες.

Οι τέσσερις βασικές αγορές στη Δυτική Ευρώπη συνέβαλαν θετικά στην ανάπτυξη της περιοχής, με την Ιταλία να καταγράφει τη μεγαλύτερη άνοδο (+33,7%), ακολουθούμενη από τη Γαλλία (+7,6%), την Ισπανία (+7,3%) και τη Γερμανία (+1,2%).

Στο 10μηνο του 2022, 211.649 νέα βαρέα φορτηγά έχουν ταξινομηθεί σε ολόκληρη την ΕΕ, σημειώνοντας αύξηση 5,9% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2021.

Με εξαίρεση τη Γερμανία (-0,6%), όλες οι μεγαλύτερες αγορές στη Δυτική Ευρώπη παρουσίασαν ανάπτυξη: η Ισπανία (+ 10,6%), Ιταλία (+3,0%) και Γαλλία (+2,9%).

## **Νέα μεσαία και βαρέα επαγγελματικά οχήματα άνω των 3,5 τόνων**

Οι ταξινομήσεις νέων μεσαίων και βαρέων φορτηγών τον Οκτώβριο αυξήθηκαν κατά 16% σε ολόκληρη την ΕΕ.

Οι περισσότερες αγορές στην περιοχή κατέγραψαν διψήφια κέρδη, συμπεριλαμβανομένης της Πολωνίας (+24,7%) -η οποία είναι η τρίτη μεγαλύτερη αγορά φορτηγών στην ΕΕ- και της Ιταλίας (+28,5%). Οι άλλες μεγάλες αγορές σημείωσαν πιο μέτριες αλλά σταθερές αυξήσεις: Ισπανία (+7,3), Γαλλία (+3,9%) και Γερμανία (+3,5%).

Στο 10μηνο του 2022, η αγορά της ΕΕ για μεσαία και βαρέα επαγγελματικά οχήματα αυξήθηκε κατά 2,7%, μετρώντας 247.253 πωλήσεις. Οι τέσσερις βασικές αγορές της Δυτικής Ευρώπης παρουσίασαν μικτά αποτελέσματα.

Η Γερμανία και η Γαλλία αντιμετώπισαν πτώση, κατά 3,7% και 0,8% αντίστοιχα. Από την άλλη πλευρά, η Ισπανία κατάφερε να σημειώσει ανάπτυξη (+9,9%), ακολουθούμενη από την Ιταλία με πιο μέτρια αύξηση 0,8%.

## **Νέα μεσαία και βαρέα λεωφορεία και πούλμαν άνω των 3,5 τόνων**

Τον Οκτώβριο του 2022, οι ταξινομήσεις νέων λεωφορείων και πούλμαν στην ΕΕ σημείωσαν ισχυρή αύξηση (+24,4%), μετά από τέσσερις διαδοχικούς μήνες πτώσης.

Οι χώρες της Κεντρικής Ευρώπης παρείχαν ισχυρή ώθηση σε αυτή τη συνολική αύξηση (+87,1%). Εξετάζοντας τις τέσσερις μεγάλες αγορές, μόνο η Γερμανία είχε χειρότερη απόδοση από ό,τι πριν από ένα χρόνο (-27,7%).

Αντίθετα, η Ισπανία κατέγραψε διψήφια κέρδη (+25,9%), ακολουθούμενη από την

Ιταλία (+6,9%) και τη Γαλλία (+5,6%) με πιο μέτρια αλλά σταθερά αποτελέσματα.

Στο 10μηνο του έτους, η αγορά της ΕΕ για νέα λεωφορεία και πούλμαν συρρικνώθηκε κατά 2,4% στις 22.832 μονάδες, παρά την ισχυρή ανάκαμψη του περασμένου μήνα.

Με εξαίρεση την Ισπανία (+29%), όλες οι βασικές αγορές της περιοχής σημείωσαν σημαντική πτώση: Γερμανία (-23%), Γαλλία (-13,3%) και Ιταλία (-8,4%).