



<https://www.metaforespess.gr>

Οι κινήσεις της Autohellas με το «βλέμμα» στην επόμενη ημέρα της αυτοκίνησης

2022/12/09 09:54 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στις αερομεταφορές επένδυσε σε νέα αεροσκάφη, τα Airbus A320neo, τα οποία παρέχουν εξοικονόμηση στην κατανάλωση καυσίμου, μείωση εκπομπών ρύπων και θορύβου και πρόσθετη εμβέλεια.

Στην αυτοκίνηση επενδύει σε νέα αυτοκίνητα (ηλεκτρικά και υβριδικά), μηδενικών και χαμηλών ρύπων, τα οποία, εκτός από τα προφανή περιβαλλοντικά και επιχειρησιακά οφέλη, στοχεύουν στην εξυπηρέτηση των νέων τάσεων της αυτοκίνησης.

Ο Όμιλος Βασιλάκη, το τελευταίο διάστημα, **έχει επιδείξει κινητικότητα γύρω από την Autohellas, έχοντας ανακοινώσει:**

-Την εξαγορά, σε συνεργασία με την ισραηλινή Samelet, της ελληνικής θυγατρικής της Stellantis (Abarth, Alfa Romeo Fiat, Fiat Professional και Jeep) στον κλάδο της εμπορίας αυτοκινήτου στην Ελλάδα.

-Την εξαγορά του 90% της πορτογαλικής εταιρείας HR Aluguer de Automóveis, η οποία αποτελεί τον franchisee της Hertz International στην Πορτογαλία.

Η HR Automóveis αποτελεί τη μεγαλύτερη θυγατρική του ομίλου Autohellas στο εξωτερικό, με ετήσιο κύκλο εργασιών **μεταξύ 75 εκατ. - 80 εκατ.**

-Μετοχική συνεργασία με την TRADE ESTATES ΑΕΕΑΠ, στην οποία συμπεριλαμβάνεται

το δικαίωμα ανάπτυξης στις εγκαταστάσεις της, και **από κοινού, προγραμμάτων mobility (π.χ. rent a car, car sharing, van sharing, car charging).**

Η ανανέωση του στόλου οχημάτων

Προχθές η Autohellas προχώρησε στην υπογραφή δανειακής σύμβασης για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου της, συνολικού προϋπολογισμού 170 εκατ., το οποίο πρόκειται να χρηματοδοτηθεί κατά 51 εκατ., μέσω δανείου, από την Εθνική Τράπεζα, κατά 85 εκατ. με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ενώ τα 34 εκατ. αποτελούν την ίδια συμμετοχή της εταιρείας.

Το συγχρηματοδοτούμενο επενδυτικό σχέδιο αφορά στην ανανέωση και επέκταση του στόλου της Autohellas για την περίοδο 2022 - 2026, με στόχο την ενεργειακή του αναβάθμιση.

«Μόνο την τελευταία τριετία έχουν αγοραστεί περίπου 1.600 οχήματα, ενώ παράλληλα έχουμε προχωρήσει σε διαδικασία ανάπτυξης δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στις εγκαταστάσεις μας.

Η χρηματοδότηση μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας **θα επιταχύνει την προσπάθεια ένταξης “πράσινων” αυτοκινήτων στο στόλο μας** και θα επιτρέψει κυρίως στα μικρότερα νησιά της χώρας, που διαθέτουν κατάλληλες υποδομές, την πλήρη αντικατάσταση του υφιστάμενου στόλου με ηλεκτρικά και χαμηλών ρύπων αυτοκίνητα», ανέφερε, μεταξύ άλλων, στην υπογραφή της σύμβασης ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Ευτύχης Βασιλάκης.

Έως και τα τέλη Σεπτεμβρίου, ο απασχολούμενος στόλος για βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες ενοικιάσεις της Autohellas ξεπέρασε τα 49.000 αυτοκίνητα, με 9.000 συνολικές αγορές νέων οχημάτων.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα **εννεαμήνου**, η εταιρεία κατέγραψε, για δεύτερη συνεχή χρονιά, νέο ιστορικό υψηλό, τόσο σε επίπεδο κύκλου εργασιών, όσο και κερδοφορίας.

Ο κύκλος εργασιών παρουσίασε αύξηση 17% έναντι του εννεάμηνου του 2021, φθάνοντας τα 568,6 εκατ., από 485,9 εκατ. το 2021, ενώ τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν στα **71,5 εκατ.** έναντι 46,4 εκατ., παρουσιάζοντας αύξηση **54,1%**.

Ανά επιχειρηματικό τομέα, ο τομέας μισθώσεων αυτοκινήτων στην Ελλάδα παρουσίασε αύξηση **25,3%** του κύκλου εργασιών, αγγίζοντας τα **195,5 εκατ.** από 156 εκατ. το 2021.

Η αύξηση αυτή προέρχεται κυρίως από τις βραχυχρόνιες μισθώσεις, όπου η πορεία

της τουριστικής ζήτησης, η περαιτέρω αναβάθμιση του δικτύου των σταθμών, αλλά και η αύξηση μεριδίου αγοράς της Autohellas, έφεραν σημαντικά αποτελέσματα, όπως σχολίασε η εισηγμένη εταιρεία.

Τέλος, αύξηση 14,5% παρουσίασε και ο κύκλος εργασιών του τομέα εμπορίας αυτοκινήτων, κυρίως στο σκέλος της εισαγωγής / διανομής (Hyundai, KIA, SEAT), συνεισφέροντας συνολικά 321,7 εκατ. στον κύκλο εργασιών του ομίλου, με το αθροιστικό μερίδιο του ομίλου σε ταξινομήσεις να φτάνει στο 15% στο 9μηνο του έτους.