



Το 2022 αποτελεί μια καλύτερη χρονιά για την ελληνική αγορά αυτοκινήτου: +3,7% οι ταξινομήσεις στο 11μηνο

2022/12/09 14:37 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Με αξιοσημείωτο βαθμό συνεχίστηκε τον Νοέμβριο η άνοδος στα επιβατικά αυτοκίνητα, με αποτέλεσμα στο 11μηνο του έτους, η ελληνική αγορά αυτοκινήτου να κινείται σε θετικό πρόσημο 3,7% σε σχέση με πέρσι.

Αντίθετα, παραμένει η πτώση σε **λεωφορεία και φορτηγά**.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Νοέμβριος 2022	Νοέμβριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	8.077	7.165	+12,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	855	885	-3,4%
Καινούργια λεωφορεία	19	33	-42,4%

	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2022	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	98.804	95.256	+3,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	9.525	10.259	-7,2%
Καινούργια λεωφορεία	193	382	-49,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η **πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως και τον Νοέμβριο, έχει ως εξής:**

Segment	Νοέμβριος 2022	Νοέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2022	Ιανουάριος -Νοέμβριος 2021	Διαφορά
A	7,2%	11,7%	-4,5	7,3%	10,1%	-2,8
A-SUV	1,5%	0,5%	+1,0	1,9%	1,2%	+0,7
A TOTAL	8,8%	12,2%	-3,4	9,1%	11,3%	-2,2
B	25,1%	20,8%	+4,3	25,2%	26,9%	-1,7
B-SUV	25,1%	21,7%	+3,3	24,3%	21,8%	+2,5
B TOTAL	50,1%	42,6%	+7,6	49,4%	48,7%	+0,7
C	10,4%	11,1%	-0,6	10,7%	12,5%	-1,8
C-SUV	21,4%	26,2%	-4,8	22,2%	21,0%	+1,2
C TOTAL	31,9%	37,3%	-5,4	32,8%	33,5%	-0,7
D	1,6%	2,2%	-0,6	1,3%	1,9%	-0,6
D-SUV	5,4%	4,0%	+1,4	5,3%	2,7%	+2,6
D TOTAL	7,0%	6,2%	+0,9	6,6%	4,5%	+2,1
E	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	0,0
E-SUV	0,6%	0,4%	+0,2	0,5%	0,5%	0,0
E TOTAL	0,7%	0,6%	+0,1	0,6%	0,6%	0,0
F-G	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	0,0
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,1	0,3%	0,1%	+0,2
F-G TOTAL	0,3%	0,2%	+0,1	0,4%	0,1%	+0,3
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,1	0,2%	0,2%	0,0
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	0,0

MPV-M/COMBI	1,0%	0,8%	+0,3	0,7%	0,8%	-
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0
(Εκ των οποίων SUV)	54,2%	53,0%	+1,2	54,3%	47,2%	+

	Νοέμβριος 2022	Νοέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος Νοέμβριος 2022	Ιανουάριος Νοέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	40,7%	40,9%	-0,2	45,1%	49,7%	-4,6
Πετρέλαιο	13,7%	16,5%	-2,8	16,1%	17,7%	-1,6
Υβριδικά (HEV)	32,4%	25,8%	+6,6	27,8%	23,0%	+4,9
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,2%	11,8%	-2,5	7,6%	6,5%	+1,1
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,6%	1,0%	-0,4	0,6%	1,3%	-0,7
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,3%	4,0%	-0,7	2,8%	1,9%	+1,0

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Οκτώβριο ως εξής:

	Οκτώβριος 2022	Οκτώβριος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος -Οκτώβριος 2022	Ιανουάριος -Οκτώβριος 2021	Μεταβολή
ΕΕ⁽¹⁾	745.855	664.861	+12,2%	7.529.965	8.191.692	-8,1%
ΕΕ 14⁽²⁾	656.788	583.010	+12,7%	6.589.429	7.194.846	-8,1%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	776.409	692.240	+12,2%	7.838.948	8.537.803	-8,1%

Ελλάδα	7.791	6.335	+23,0%	90.727	88.091	+3
---------------	-------	-------	--------	--------	--------	----

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.