
Νέος κανονισμός στις φορτοεκφορτώσεις: Από τις 21.00 μέχρι τις 9.00 η τροφοδοσία των καταστημάτων στην Αθήνα

2022/12/15 14:28 στην κατηγορία LOGISTICS

Εγκρίθηκε ομόφωνα από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής ο νέος κανονισμός ωραρίου λειτουργίας τροφοδοσίας καταστημάτων σε δήμους της Αττικής. Οι πλέον σημαντικές αλλαγές επέρχονται στην Αθήνα, όπου **η τροφοδοσία θα επιτρέπεται από τις 9 το βράδυ έως τις 9 το πρωί.**

Σύμφωνα με την εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα Γ. Δημόπουλου από τον σχετικό περιορισμό **εξαιρούνται οι μικρές επιχειρήσεις** για τις οποίες θα επιτρέπεται η τροφοδοσία όλο το 24ωρο, αλλά με οχήματα μεικτού βάρους δύο τόνων ή 2,5 τόνων αν πρόκειται για ηλεκτροκίνητα.

Να σημειωθεί ότι, η **ισχύς της απόφασης** αρχίζει «από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και λήγει με την έκδοση νεότερης απόφασης».

Όπως επισημάνθηκε, μετά και από σχετική εισήγηση του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη ο νέος κανονισμός τροφοδοσίας, δεν θα είναι στατικός, αλλά με βάση τα συμπεράσματα που θα προκύπτουν και τα αιτήματα που θα κατατίθενται από τους αρμόδιους φορείς, αυτός θα μπορεί να τροποποιηθεί.

Με αφορμή την ομόφωνη έγκριση του νέου κανονισμού τροφοδοσίας ο κ. Πατούλης εκφράζει την ικανοποίησή του, καθώς αποτελεί διαπαραταξιακό στόχο η μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, τόσο στο κέντρο της Πρωτεύουσας, όσο και στο σύνολο των εμπορικών κέντρων των δήμων της Αττικής.

Όπως είπε, «Στόχος μας η μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου και η εύρυθμη λειτουργία των εμπορικών κέντρων των δήμων της Αττικής. Περιφέρεια, Δήμοι, Κεντρική Διοίκηση και εκπρόσωποι του επιχειρηματικού κόσμου, συνεργαζόμαστε στενά προκειμένου να τεθεί σε εφαρμογή ένα ευρύτερο σχέδιο.

Στόχος μας είναι, τόσο από τα δεδομένα που θα συλλέξουμε από το Κέντρο Επιχειρήσεων Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής, όσο και από τις προτάσεις των εμπλεκόμενων φορέων και εκπροσώπων των επιχειρήσεων να τροποποιούνται προς το βέλτιστο οι όποιες αποφάσεις έχουν τεθεί σε εφαρμογή».

Υπενθυμίζεται ότι για το θέμα του ωραρίου λειτουργίας του κέντρου της Αθήνας είχε υποβληθεί πρόταση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, ενώ την προηγούμενη εβδομάδα με πρωτοβουλία του Περιφερειάρχη Αττικής είχε πραγματοποιηθεί διευρυμένη σύσκεψη στην Περιφέρεια με τη συμμετοχή του Δημάρχου Αθηναίων Κ. Μπακογιάννη, εκπροσώπων της Τροχαίας, της Αστυνομίας του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Λιανικής Πώλησης Ελλάδος (ΣΕΛΠΕ), του Εμπορικού Συλλόγου, κ.α.

Στη συνάντηση ο Περιφερειάρχης εξουσιοδότησε τον αρμόδιο Αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα Γ. Δημόπουλο, να προβεί σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες προκειμένου να διαμορφωθεί και η τελική πρόταση, η οποία και ψηφίστηκε ομόφωνα από το Περιφερειακό Συμβούλιο.



Τι προβλέπει ο νέος κανονισμός τροφοδοσίας

Ο νέος κανονισμός λειτουργίας επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων και ο περιορισμός κυκλοφορίας φορτηγών διαμορφώθηκε, όπως επισημάνθηκε από τον εισηγητή κ. Δημόπουλο αφού προηγήθηκε διάλογος και με τη στενή συνεργασία και των υπολοίπων χωρικών αντιπεριφερειάρχων.

«Για την τελική κατάρτισή του αξιολογήθηκαν μία σειρά από στοιχεία όπως η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, η μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου, η ιδιαίτερα αυξημένη τουριστική κίνηση στον Κεντρικό Τομέα, και η ταυτόχρονη διασφάλιση της απρόσκοπτης τροφοδοσίας των καταστημάτων», είπε.

Αναλυτικότερα, ο νέος κανονισμός, όπως ψηφίστηκε, προβλέπει τα εξής:

Ωράριο τροφοδοσίας επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων (super markets, πολυκαταστήματα, αλυσίδες καταστημάτων):

1. Τον καθορισμό του ωραρίου τροφοδοσίας των Επιχειρήσεων, Υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων (Super Markets, Πολυκαταστήματα, Αλυσίδες Καταστημάτων) καθ'όλο το 24 ωρο πλην των ωρών από 07:00 π.μ. έως και 10:30 π.μ., για τα φορτηγά αυτοκίνητα ωφέλιμου φορτίου άνω του 1,5 τόνου, στους εξής δρόμους:

α) Στις περιμετρικές οδούς του εσωτερικού δακτυλίου:

- Στην Ιερά Οδό (από Κηφισού έως Θηβών) (περιοχή Αιγάλεω)

- Λεωφόρο Βουλιαγμένης

- Ελ. Βενιζέλου - Αρτάκης - Μάχης - Αναλάτου - Ομήρου - 25ης Μαρτίου και 2ας Μαΐου (πλάτος 10 μ.) (περιοχή Νέας Σμύρνης)

• Γ. Παπανδρέου (από Παπάγου μέχρι τη συμβολή της με Κοκκινοπούλου) (περιοχή Ζωγράφου)

• Ούλοφ Πάλμε (περιοχή Ζωγράφου)

• Στην Θηβών (από λόφο Αξιωματικών έως Ιερά Οδό) (περιοχή Αιγάλεω)

• Ελ. Βενιζέλου (Θησέως) - Δημοσθένους - Σιβιτανίδου - Δαβάκη (περιοχή Καλλιθέας)

• Αχιλλέως - Αμφιθέας - Αγ. Βαρβάρας (περιοχή Παλαιού Φαλήρου)

β) Στη Λεωφόρο Μεσογείων (εκτός Δήμου Αθηναίων)

2. α Στον Δήμο Αθηναίων καθορίζεται ωράριο για την κυκλοφορία και την τροφοδοσία των επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων της πόλης **από τις 21:00 έως και 09.00 της επόμενης**, με κάθε τύπο φορτηγού οχήματος. Για τις υπόλοιπες ώρες, ο ανεφοδιασμός τους θα διενεργείται με οχήματα μικτού βάρους μέχρι δύο (2) τόνους. (Να σημειωθεί ότι μετά από εισήγηση του κ. Δημόπουλου κατά τη συζήτηση στο ΠΕΣΥ, σε περίπτωση που τα οχήματα είναι ηλεκτροκίνητα το μικτό βάρος θα επιτρέπεται να είναι μέχρι 2,5 τόνους).

2. β Από τις απαγορεύσεις του εδαφίου 2α εξαιρείται η τροφοδοσία καταστημάτων νωπών αλιευμάτων Βαρβακείου Αγοράς

2. γ Για την τροφοδοσία των καταστημάτων που βρίσκονται στο Εμπορικό Τρίγωνο της Αθήνας, ήτοι στο τμήμα του κέντρου της Αθήνας που περικλείεται από τις οδούς: «Αθηνάς - Πλατ. Ομονοίας - Σταδίου - Πλ. Συντάγματος - Μητροπόλεως - Αθηνάς» εφαρμόζονται οι εξής διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης ΔΜΕΟ/στ/οικ./1894/Φ919 ΦΕΚ Β/684/1997 «Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο Εμπορικό Τρίγωνο της Αθήνας», όπως ισχύει.

3. Στον Δήμο Πειραιά στις κεντρικές λεωφόρους και οδούς της πόλης: Ηρ. Πολυτεχνείου - Γρ. Λαμπράκη - Βασ. Γεωργίου - Ακτή Μιαούλη - Ακτή Ποσειδώνος - 2ας Μεραρχίας - Γούναρη - Τσαμαδού - Εθν. Αντιστάσεως - 34ου Συντάγματος - Ακτή Μουτσοπούλου - Ακτή Καλλιμασιώτη - Ακτή Θεμιστοκλέους - Ελευθερίου Βενιζέλου καθορίζεται **ωράριο τροφοδοσίας καθ'όλο το 24 ωρο** πλην των ωρών από 07:00 π.μ. έως και 10:30 π.μ. για τα φορτηγά αυτοκίνητα ωφέλιμου φορτίου άνω του 1,5 τόνου.

Στις παραπάνω οδούς ισχύει περιορισμός κυκλοφορίας των φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου άνω του 1,5 τόνου από 07:00 π.μ. έως 11:00 π.μ. και από 14:30 μ.μ. έως και 16:00 μ.μ.

4. Στον Δήμο Ηλιούπολης για την τροφοδοσία των καταστημάτων (super markets) της πόλης, καθορίζεται ωράριο τροφοδοσίας **από τις 19.00 έως και 07.00 της επόμενης**, με κάθε τύπο φορτηγού οχήματος. Για τις υπόλοιπες ώρες της ημέρας, ο ανεφοδιασμός τους θα διενεργείται με οχήματα μικτού βάρους μέχρι δύο (2) τόνους.

Εξαιρούνται από την τήρηση του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης τα καταστήματα που διαθέτουν χώρους.

5. Στον Δήμο Γαλασίου για την τροφοδοσία των καταστημάτων (super markets) της πόλης, καθορίζεται ωράριο τροφοδοσίας από τις **20:00 έως και 07.00 της επόμενης**, για κάθε τύπο φορτηγού οχήματος. Για τις υπόλοιπες ώρες της ημέρας, ο ανεφοδιασμός τους θα διενεργείται με οχήματα μικτού βάρους μέχρι δύο (2) τόνων.

6. Στον Δήμο Δάφνης -Υμηττού για την τροφοδοσία των καταστημάτων (super markets) της πόλης, καθορίζεται ωράριο τροφοδοσίας **από τις 19:00 έως και 07.00 της επόμενης**, με κάθε τύπο φορτηγού οχήματος. Για τις υπόλοιπες ώρες της ημέρας, ο ανεφοδιασμός τους θα διενεργείται με οχήματα μικτού βάρους μέχρι δύο (2) τόνων.

Ρύθμιση ειδικών περιπτώσεων αναγκών τροφοδοσίας - κυκλοφορίας

Από τους παραπάνω περιορισμούς εξαιρούνται:

- ι) Φορτηγά αυτοκίνητα Κρατικά, Δημοτικά, Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας, όπως (Κ.Υ., Ε.Α.) ή με εμφανή σήματα Υπηρεσιών αυτών και μισθωμένα φορτηγά αυτοκίνητα από τις εν λόγω Υπηρεσίες για κάλυψη των λειτουργικών τους αναγκών.
- ιι) Φορτηγά αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων και ειδών Νοσοκομείου.
- ιιι) Φορτηγά αυτοκίνητα διανομής ημερήσιου και περιοδικού Τύπου.
- ιιιι) Οχήματα τροφοδοσίας καταστημάτων εντός της περιοχής του Εμπορικού Τριγώνου (όπως αυτό ορίζεται στο 2γ της παρούσης), τα οποία αποδεδειγμένα, βάσει συνοδευτικών εγγράφων μεταφοράς, πραγματοποιούν τροφοδοσία από και προς την εν λόγω περιοχή.
- ν) Φορτηγά αυτοκίνητα Δημόσιας και Ιδιωτικής χρήσης που μεταφέρουν οικοδομικά υλικά, ειδικά οχήματα που χρησιμοποιούνται για έτοιμο σκυρόδεμα και για την ανύψωση διαφόρων αντικειμένων, επιτρέπεται να κυκλοφορούν και άλλες ώρες. Αντιστοίχως αντιμετωπίζονται και άλλες απρόβλεπτες και επείγουσες ανάγκες, όπως είναι οι μεταφορές γραφείων, οικοσκευών κ.λπ.

Στους παραβάτες των παραπάνω διατάξεων επιβάλλονται οι ποινές του τελευταίου εδαφίου

της παραγράφου 8 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 12-2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες Διατάξεις».