

Δημιουργείται κρατικό Ταμείο για το “πρασίνισμα” του ακτοπλοϊκού στόλου

2023/01/25 09:09 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τη δημιουργία κρατικού Ταμείου για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου, εξήγγειλε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης, κατά τη διάρκεια εκδήλωσης του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας.

Ο υπουργός προανήγγειλε τη δημιουργία ενός Ταμείου υπό την εποπτεία του ελληνικού δημοσίου, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για το “πρασίνισμα” του ακτοπλοϊκού στόλου, ενώ τόνισε ότι μετά από **διεθνή διαγωνισμό θα επιλεγεί σύμβουλος** για να προχωρήσει η σχετική διαδικασία.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η ελληνική κυβέρνηση μέσα σε αυτό το ασταθές περιβάλλον, όχι μόνο άντεξε, αλλά και προσέγκυσε παγκόσμιους κολοσσούς, και υπογράμμισε ότι η ναυτιλία, αυτά τα τρία χρόνια, όχι μόνο κράτησε δυνάμεις, αλλά πρωταγωνιστεί σε παγκόσμιο και ευρωπαϊκό επίπεδο.

Επεσήμανε δε ότι το ΥΝΑΝΠ, στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού ΙΜΟ, ανέλαβε πρωτοβουλίες για την εφαρμογή παγκόσμιων κανόνων τιμολόγησης του άνθρακα, ενώ πρόσθεσε ότι στην ΕΕ, μετά από πρόταση **θα συμπεριληφθεί στο κόστος συμμόρφωσης ο εμπορικός διαχειριστής του πλοίου.**

Για τις πρωτοβουλίες που ελήφθησαν, σχετικά με την ανταγωνιστικότητα και ενίσχυση του ελληνικού νηολογίου, ανέφερε ότι σε σχέση με το 2020, οι εγγραφές πλοίων ήταν αυξημένες **κατά 23,8% το 2021 και κατά 42,8% το 2022.**

Για τη ναυτική εκπαίδευση αναφέρθηκε στη κατάστρωση ενός νομοσχεδίου που θα αντιμετωπίζει καθολικά τα ζητήματά της, ενώ για την αξιοποίηση των λιμενικών υποδομών της χώρας είπε ότι το υπουργείο Ναυτιλίας κατάφερε και εξασφάλισε μετά από διαπραγμάτευση με την ΕΕ, **πάνω από 200 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης.**

Για τον Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου είπε ότι αλλάζει μετά από 64 χρόνια και πως την επόμενη εβδομάδα πρόκειται να κατατεθεί σχετικό νομοθέτημα.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Γιώργος

Πατέρας, είπε ότι στο διάστημα της πανδημίας η ναυτιλία αντιμετώπισε με επιτυχία πολλαπλές προκλήσεις και υπηρέτησε με επιτυχία τις θαλάσσιες μεταφορές εντός και εκτός της χώρας, παρά τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν στην επάνδρωση των πλοίων και στα λιμάνια.

Για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου εκτίμησε ότι, μέσα στο 2023, θα υπάρχουν θετικά αποτελέσματα, ενώ ευχαρίστησε το υπουργείο για την ψηφιοποίηση υπηρεσιών, όπως τα ηλεκτρονικά ναυλοσύμφωνα, την ηλεκτρονική δήλωση απόπλου και κατάπλου και την ηλεκτρονική παραγγελία και πληρωμή πλοηγών.

Αναφερόμενος στην ιστορία του πλοίου Hellas Liberty, είπε ότι οι εποχές τότε ήταν δύσκολες και το ναυτικό επάγγελμα περιζήτητο, παρά τις δύσκολες συνθήκες στα πλοία. Σήμερα, παρ' όλες τις ανέσεις και τις δυνατότητες, η θάλασσα δεν προσελκύει τους νέους και τις νέες και γι' αυτό το Ναυτικό Επιμελητήριο σε συνεργασία με την ΕΕΕ, οργανώνει μία καμπάνια ενημέρωσης των νέων για το ναυτικό επάγγελμα.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, Βασίλης Κορκίδης, είπε ότι όλοι θα πρέπει να αντιληφθούν την σημασία, το ρόλο και την ισχύ που μας δίνει η ναυτιλία των Ελλήνων. Εκτίμησε ότι για να γίνουν πράξη η ελπίδα και τα όνειρα που φέρνει η θάλασσα, απαιτείται συναντίληψη του συνόλου του cluster της ναυτιλίας και κυρίως της Πολιτείας.

«Οφείλουμε να επενδύσουμε στην ναυτιλιακή καινοτομία που είναι τομέας έντασης κεφαλαίου και έντασης γνώσης, αλλά και να καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για την βελτίωση του γνωσιακού επιπέδου του έμψυχου δυναμικού που δραστηριοποιείται σε όλο το φάσμα των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων σε ξηρά και θάλασσα, πάνω στις νέες τεχνολογίες που σχετίζονται με την προσπάθεια της ναυτιλίας» τόνισε ο ίδιος.