



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ΄ (ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Πειραιάς, 27-04-2017

Αριθ.Πρωτ.: 2253.2-8/30425/17

Ταχ.Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη
Πύλη Ε1-Ε2 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ταχ. Κώδικας : 185 10
Τηλέφωνο : 213 1374258
Ηλεκτρ.Ταχυδρ. : dths@hcg.gr

ΘΕΜΑ: «Πρόσκληση για σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών».

Το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
(Υ.ΝΑ.Ν.Π.)

Έχοντας υπ' όψιν τις διατάξεις: α) των παραγράφων 1 έως 4 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές-Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής-Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145/27-06-2001), όπως ισχύει, και β) την Αριθ. 3332.2/03/13/21-08-2013 υπουργική απόφαση «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β' 2129/28-08-2013), όπως τροποποιήθηκε με την Αριθ. 3332.2/02/14/25-06-2014 υπουργική απόφαση (Β' 1890/11-07-2014),

Κ Α Λ Ε Ι

πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες, για εκδήλωση ενδιαφέροντος προς σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (01) έως πέντε (05) ετών, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών που περιλαμβάνονται στον πίνακα και σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται σε αυτόν.

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι πλοιοκτήτες, που αυτοί και τα πλοία τους, πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου πρώτου και του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001, όπως ισχύει.

2. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Οι πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες που επιθυμούν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον υποβάλλουν σχετική δήλωση δρομολόγησης πλοίου/πλοίων στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, Τ.Κ. 185 10, μέχρι και τη **Δευτέρα 22 Μαΐου 2017**.

3. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ-ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

3.1 Στη δήλωση δρομολόγησης πλοίου, επισυνάπτονται:

α) Πίνακας δρομολογίων στον οποίο να περιγράφονται αναλυτικά τα προγράμματα των δρομολογίων για το χρονικό διάστημα μιας τριετίας, καθώς και τα προβλεπόμενα από τον Νόμο 2932/2001, χρονικά διαστήματα διακοπής δρομολογίων του πλοίου.

β) Τα δικαιολογητικά και έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 2 της Αριθ.: 3332.2/03/13/21-08-2013 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν», όπως τροποποιήθηκε με την Αριθ. 3332.2/02/14/25-06-2014 υπουργική απόφαση (Β' 1890/11-07-2014). Αν ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, έχει έδρα ή κατοικεί σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.) εκτός από την Ελβετία, αναγράφει στη δήλωση δρομολόγησης και ότι έχει κατά νόμο διορίσει εκπρόσωπο, διαχειριστή και αντίκλητο εγκατεστημένο στην Ελλάδα, καθώς και τα στοιχεία διορισμού αυτού.

γ) Στοιχεία Προσδιορισμού του πλοίου σύμφωνα με το «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι» της Αριθ.: 3332.2/03/13/21-08-2013 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν», όπως ισχύει.

δ) Πιστοποιητικό Ασφάλειας (Π.Α.) ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) και επιπλέον για τα ταχύπλοα ή δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη άδεια λειτουργίας που να καλύπτουν τη συγκεκριμένη/συγκεκριμένες γραμμές δρομολόγησης αυτών.

Όσα από τα δικαιολογητικά αυτά δεν είναι πρωτότυπα, υποβάλλονται σε επικυρωμένα αντίγραφα, θεωρημένα από αρμόδια κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα. Τα δικαιολογητικά που εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα από αρμόδια αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

3.2 Στην περίπτωση πλοίου που κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης δρομολόγησης είτε τελεί σε ακινησία για οποιονδήποτε λόγο είτε το πιστοποιητικό ασφάλειας που διαθέτει δεν είναι κατάλληλο για την εκτέλεση των δρομολογίων, δηλώνεται το διάστημα ακινησίας μαζί με τον λόγο ακινησίας του πλοίου και δεκαπέντε ημέρες πριν την έναρξη των δρομολογίων δύνανται να προσκομισθούν τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας (Π.Α. ή Π.Γ.Ε. και επιπλέον, για τα ταχύπλοα ή δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη, άδεια λειτουργίας).

3.3. Στην περίπτωση ναυπηγούμενου πλοίου, προσδιορίζεται στη δήλωση δρομολόγησης ο χρόνος ετοιμότητας του πλοίου και προσκομίζονται:

α) βεβαίωση περί έναρξης της ναυπήγησης από τον παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα, μαζί με στοιχεία κυριότητας για το πλοίο (π.χ. σύμβαση ναυπήγησης, πιστοποιητικό κυριότητας),

β) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1,2 και 3 του άρθρου 2 της Αριθ. 3332.2/03/13/21-08-2013 υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, και

γ) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 4, 5 και 6 του άρθρου 2 της παραπάνω υπουργικής απόφασης, καθώς επίσης τα δικαιολογητικά της παραγράφου 3.1 του παρόντος δύνανται να προσκομισθούν πέντε (05) ημέρες πριν την έναρξη των δρομολογίων.

4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ

4.1 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΕΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.

Στην περίπτωση αυτή η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών εξετάζει τα δικαιολογητικά που κατατίθενται και καλεί τους πλοιοκτήτες, των οποίων οι δηλώσεις πληρούν τις απαιτήσεις της

παρούσας πρόσκλησης, για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης των δρομολογιακών γραμμών.

4.2 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.

Για τις γραμμές όπου ο συνολικός αριθμός των προσφερομένων πλοίων υπερβαίνει τον αριθμό των απαιτούμενων πλοίων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιλέγει μεταξύ των προσφερομένων πλοίων, σύμφωνα με τα κατωτέρω:

4.2.1 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Η Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών προβαίνει για κάθε γραμμή και προσφερόμενο πλοίο, στη σύνταξη σχετικού πίνακα, στον οποίο περιλαμβάνονται τ' ακόλουθα:

- Οι απαιτήσεις του πίνακα της παρούσας.
- Τα στοιχεία των χαρακτηριστικών του πλοίου.
- Οι βαθμολογίες των προσόντων του πλοίου, οι οποίες προκύπτουν με την παρακάτω διαδικασία υπολογισμού.

4.2.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Πολλαπλασιάζονται:

α) Ο αριθμός επιβατών χειμώνα που αντιστοιχεί στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 0,02.

β) Ο αριθμός επιβατών θέρους στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 0,02.

γ) Ο αριθμός κλινών επιβατών, ανεξαρτήτως θέσεως, επί συντελεστή 0,04.

δ) Η διαφορά των ετών της ηλικίας του πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου προσφερομένου στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 2.

ε) Ο αριθμός αριθμημένων καθισμάτων αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται ως κλίνες σε οποιαδήποτε θέση) επί συντελεστή 0,02.

στ) Η επιφάνεια του χώρου φόρτωσης των οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα, επί συντελεστή 0,04.

Τελικά, αθροίζονται τα παραπάνω επί μέρους γινόμενα και από το σύνολο προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων του πλοίου.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται κατά ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) αντίστοιχα σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί:

- σύστημα απόσβεσης διατοιχισμών,
- εγκατάσταση κλιματισμού και
- πρωραία έλικα ελιγμών.

Η παραπάνω συνολική βαθμολογία μειώνεται κατά ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%), εάν δεν υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση περί δυνατότητας αντικατάστασης του πλοίου σε κάθε περίπτωση ακινησίας.

Τα στοιχεία των παραπάνω απαιτούμενων χαρακτηριστικών των πλοίων, λαμβάνονται από τα σχετικά πιστοποιητικά των πλοίων και για όσα εξ αυτών δεν περιέχονται στα πιστοποιητικά, από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο της αρχής ή του φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου ή του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, τα οποία κατατίθενται από τους συμμετέχοντες μαζί με τη δήλωση δρομολόγησης.

Επί των ενστάσεων, εφόσον υπάρξουν, αποφασίζει η εκάστοτε Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων-Προσφυγών που ορίζεται για την εκδίκαση ενστάσεων-προσφυγών επί των μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση γραμμών με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Η απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι οριστική.

4.2.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΕΠΙΛΕΓΕΝΤΩΝ

Η Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας εκδήλωσης ενδιαφέροντος προβαίνει στη σύνταξη πρακτικού επιλογής των ενδιαφερομένων με κριτήριο τις βαθμολογίες των πλοίων.

Στο πρακτικό επισυνάπτονται:

- α) ο πίνακας βαθμολογίας των πλοίων,
- β) οι τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις και οι αποφάσεις της επιτροπής επί αυτών και
- γ) τυχόν δηλώσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος οι οποίες παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του πίνακα της παρούσας πρόσκλησης.

Με βάση το παραπάνω πρακτικό καλούνται οι επιλεγέντες πλοιοκτήτες για τη σύναψη των σχετικών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να αποκλείει πλοιοκτήτες από τις διαδικασίες της παρούσας πρόσκλησης, έστω και αν πληρούν τις τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις αυτής, αν αιτιολογημένα κρίνεται ότι αυτοί και τα πλοία τους έχουν στο παρελθόν υποπέσει σε σοβαρές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις καλής εκτέλεσης των δρομολογίων / όρων δρομολόγησης.

5.ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ/ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Οι συναφθείσες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έχουν διάρκεια από ένα (01) έως πέντε (05) δρομολογιακά έτη, αρχομένη από 01-11-2017. Ως δρομολογιακό έτος ορίζεται το χρονικό διάστημα από 1η Νοεμβρίου εκάστου έτους μέχρι 31η Οκτωβρίου του επομένου έτους.

6. ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Σε περίπτωση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από πλοιοκτήτες των οποίων τα δρομολόγια ή τα χαρακτηριστικά των πλοίων διαφέρουν των απαιτήσεων του πίνακα, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), να συνάψει συμβάσεις με αυτούς εφόσον στις συγκεκριμένες γραμμές δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτες των οποίων τα πλοία και τα δρομολόγια πληρούσαν τις προϋποθέσεις της παρούσας πρόσκλησης.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ-ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ / ΟΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ / ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

7.1 Οι όροι της πρόσκλησης οι οποίοι αποτελούν και όρους της σύμβασης, δύναται να μεταβληθούν μετά από συναίνεση των συμβαλλομένων.

7.2 Οι ελάχιστες δρομολογιακές απαιτήσεις κάθε γραμμής είναι εκείνες που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα. Ο απαιτούμενος αριθμός πλοίων για τα οποία θα συναφθούν συμβάσεις για κάθε γραμμή και τα χαρακτηριστικά αυτών περιγράφονται στη στήλη 2 του πίνακα.

7.3 Για κάθε γραμμή του πίνακα που θα συναφθεί σύμβαση σύμφωνα με την παρούσα και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης:

- α) ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρεί το δικαίωμα ν' ανακοινώνει δηλώσεις δρομολόγησης ή και να συνάπτει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για άλλες δρομολογιακές

γραμμές που δεν συμπίπτουν με τις γραμμές των συμβάσεων που συνάπτονται με την παρούσα πρόσκληση, έστω και εάν υπάρχουν κοινές αναφορές σε νησί ή νησιά.

β) στην περίπτωση που οι δρομολογιακές απαιτήσεις της γραμμής δεν καλυφθούν πλήρως σύμφωνα με την παράγραφο 6 της παρούσας πρόσκλησης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρεί το δικαίωμα ν' αποδέχεται δηλώσεις δρομολόγησης ή να συνάπτει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις ίδιες δρομολογιακές γραμμές, μέχρι των ορίων των δρομολογιακών απαιτήσεων της γραμμής που περιγράφονται στον πίνακα. Ειδικότερα στην περίπτωση υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης πλοίων, η επιλογή και αποδοχή των δηλώσεων θα γίνεται σύμφωνα με τ' αναφερόμενα στην παρούσα.

7.4 Κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου οι πλοιοκτήτες των επιλεγέντων πλοίων δύνανται με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να τροποποιούν προσωρινά τα δρομολόγια τους, να προσθέτουν λιμάνια προσέγγισης της επιθυμίας τους, έστω και εποχιακά, πέραν των αναφερομένων στον πίνακα της παρούσας.

7.5 Τα προγράμματα των δρομολογίων των πλοίων για τα οποία θα συναφθούν συμβάσεις τελούν υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται, καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης, να τροποποιεί τα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων για λόγους τάξης, ασφάλειας και λειτουργικότητας στους λιμένες των γραμμών.

7.6 Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται πριν την έναρξη των δρομολογίων να έχουν καλύψει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις την αστική ευθύνη τους από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή την απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη ή απώλεια ή ζημία πράγματος που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο ή σχετίζεται άμεσα με την εκμετάλλευση του πλοίου.

Επίσης, οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, καθώς και ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας και υγιεινής-ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς επίσης ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας του πληρώματος είναι σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

7.7 Για την κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών ή αναγκών μεταφοράς επικίνδυνων οχημάτων φορτίων, τα επιλεγέντα πλοία υποχρεούνται, μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου, να εκτελούν έκτακτα δρομολόγια ή έκτακτες προσεγγίσεις.

8. ΕΓΓΥΗΣΗ-ΚΥΡΩΣΕΙΣ

8.1 Μετά την ανάδειξη των επιλεγέντων πλοίων και πριν την υπογραφή της σύμβασης, κατατίθεται για κάθε πλοίο εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης για ποσόν σε ευρώ ίσο με τον αριθμό του χειμερινού πρωτοκόλλου επιβατών επί πενήντα ευρώ (50,00€) επί του αριθμού των ετών διάρκειας της σύμβασης για τα επιβατηγά πλοία (Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ).

Η εγγυητική επιστολή πρέπει να έχει χρονική ισχύ τουλάχιστον μέχρι ενός (01) μήνα από την παρέλευση της ημερομηνίας λήξης της σύμβασης.

Η ως άνω εγγυητική επιστολή, με τη λήξη έκαστου έτους της σύμβασης, δύναται να αντικαθίσταται από τον ανάδοχο με νέα, η οποία στην περίπτωση αυτή θα είναι μειωμένη κατά το ποσό που αντιστοιχεί στο έτος που διανύθηκε.

8.2 Οι εγγυητικές επιστολές πρέπει να είναι σύμφωνες με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της παρούσης ή κατ' ελάχιστο να περιέχει τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σ' αυτό.

8.3 Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να επιβάλλεται ολική ή μερική κατάπτωση του ποσού της εγγυητικής επιστολής για την μη ακριβή ή καλή εκτέλεση των όρων

της σύμβασης, ανεξαρτήτως τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 2932/2001.

8.4 Σε περίπτωση επαναλαμβανομένων παραβάσεων, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται ν' ακυρώνεται μονομερώς η υπογραφείσα σύμβαση.

9. ΝΑΥΛΟΣ

Ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις «περί επιβολής υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας» υπό τη μορφή εκπτώσεων επί του ισχύοντα ναύλου επιβατών, οχημάτων ή εμπορευμάτων.

10. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

10.1 Το πλοίο, το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, επιστολή του αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή άλλου νομικού προσώπου που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το χρονικό διάστημα της αντικατάστασης με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

10.2 Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να δρομολογήσει εκτάκτως πλοίο ή πλοία για την κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών ή τη μεταφορά επικινδύνων ή ευπαθών ή οχληρών φορτίων, εφόσον οι μεταφορές αυτές δεν καλύπτονται με τα πλοία για τα οποία θα υπογραφούν συμβάσεις.

Επίσης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρεί το δικαίωμα να καλύψει τις συγκοινωνιακές ανάγκες με άλλα πλοία εφόσον ο πλοιοκτήτης με τον οποίο υπεγράφη η σύμβαση δεν εκτελεί τις συμβατικές υποχρεώσεις του, για οποιονδήποτε λόγο.

10.3 Ανεξαρτήτως των όρων-προϋποθέσεων της παρούσας πρόσκλησης ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, διατηρεί το δικαίωμα αποδοχής δηλώσεων δρομολόγησης Ε/Γ υδροπτερυγων, Ε/Γ ταχυπλόων και Ε/Γ-Ο/Γ ταχυπλόων πλοίων.

10.4 Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στην παρούσα πρόσκληση, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως ισχύει.

11. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Η παρούσα να δημοσιευθεί, σύμφωνα με το άρθρο όγδοο του ν. 2932/2001, όπως ισχύει. Η δημοσίευση της περίληψης της παρούσης στην εφημερίδα της Κυβέρνησης να γίνει μέσω Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Θ.Σ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ

Α/Α	ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2
	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ - ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΡΑΜΜΩΝ	Α. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΙΓΙΝΑ - ΜΕΘΑΝΑ - ΠΟΡΟΣ - ΥΔΡΑ - ΣΠΕΤΣΕΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια για ΥΔΡΑ και ένα (01) για ΣΠΕΤΣΕΣ την εβδομάδα όλο το χρόνο. Την περίοδο από 11/06 έως 09/09 δύο (02) επιπλέον δρομολόγια την εβδομάδα για ΥΔΡΑ και ένα (01) για ΣΠΕΤΣΕΣ.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 200 (χειμώνα) - 400 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 300 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 200 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
2.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ - ΦΟΥΡΝΟΙ - ΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
3.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΘΗΡΑ - ΚΩΣ - ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΚΑΣΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
4.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ Η' (ΔΙΑΖ) ΡΑΦΗΝΑ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχουν ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
5.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ Η' (ΔΙΑΖ) ΡΑΦΗΝΑ - ΜΗΛΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.

	δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιάμεσο λιμένα.	(β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
6.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΣΙΦΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιάμεσο λιμένα.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
7.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΔΟΝΟΥΣΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο εβδομαδιαίως καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, εκτός του χρονικού διαστήματος από 11/06 μέχρι 09/09	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
8.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο εβδομαδιαίως καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
9.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΤΗΛΟΣ - ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
10.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΤΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

	Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	(α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
11.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΤΗΛΟΣ - ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
12.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΤΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
13.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια εβδομαδιαίως καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
14.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια εβδομαδιαίως καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
15.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΡΑΦΗΝΑ -	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο.

	<p>ΦΟΥΡΝΟΙ - ΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες.</p>	<p>B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες επιβατών.</p>
16.	<p>ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ Η' (ΔΙΑΖ) ΡΑΦΗΝΑ - ΣΥΡΟΣ - ΜΗΛΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου .</p>	<p>A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τετ. μέτρα εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες επιβατών.</p>
17.	<p>ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΨΑΡΑ - ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ - ΣΙΓΡΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p>	<p>A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει (50) κλίνες επιβατών.</p>
18.	<p>ΠΕΙΡΑΙΑΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ - και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με υποχρέωση προσέγγισης μία (01) φορά την εβδομάδα στον λιμένα ΜΕΣΤΩΝ ΧΙΟΥ.</p>	<p>A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες.</p>
19.	<p>ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p>	<p>A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο (κλειστού τύπου). B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.</p>
20.	<p>ΧΙΟΣ - ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη</p>	<p>A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω</p>

	διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων της γραμμής Πειραιάς - Χίος.	στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει (50) κλίνες επιβατών.
21.	ΨΑΡΑ - ΧΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα σε συνέχεια δρομολογίων από λιμένα Πειραιά καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
22.	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΛΗΜΝΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων από/προς λιμένα Πειραιά ή Λαύριο.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
23.	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΛΗΜΝΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 200 επιβάτες τον χειμώνα και 350 επιβάτες το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 400 τ.μ. εκ των οποίων 200 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
24.	ΝΑΞΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων από λιμένα Πειραιά και με δυνατότητα προσέγγισης σε λιμένα Ερμούπολης.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο (κλειστού τύπου). B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
25.	ΡΟΔΟΣ - ΜΕΓΙΣΤΗ (ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ) και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών το

	δρομολογίων από Πειραιά προς Ρόδο.	χειμώνα και 350 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες επιβατών.
26.	ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΚΑΣΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων από λιμένα Πειραιά.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών τον χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες επιβατών.
27.	A) ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΣΗΤΕΙΑ - ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΧΑΛΚΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου από τα οποία το ένα (01) σε συνέχεια δρομολογίων της γραμμής ΠΕΙΡΑΙΑ - ΜΗΛΟΥ - ΘΗΡΑΣ, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες. B) ΘΗΡΑ - ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΧΑΛΚΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίου από Πειραιά.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 350 επιβατών τον χειμώνα και 800 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 1.500 τ.μ. εκ των οποίων 1.000 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 120 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες επιβατών.
28.	ΛΑΥΡΙΟ - ΛΗΜΝΟΣ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών τον χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 450 τ.μ. εκ των οποίων 250 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες.
29.	ΚΥΜΗ - ΣΚΥΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου εκτός του χρονικού διαστήματος από 11/06 έως 09/09. Ημέρες εξυπηρέτησης: Δευτέρα - Τρίτη - Τετάρτη - Πέμπτη.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών (χειμώνα - θέρος). β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 250 τ.μ. γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
30.	ΚΥΜΗ Η' (ΔΙΑΖ) ΜΑΝΤΟΥΔΙ - ΣΚΥΡΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως:	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

	Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα από 11/06 έως 09/09.	(α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες.
31.	ΚΥΜΗ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΜΑΝΤΟΥΔΙ - ΣΙΓΡΙ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες.
32.	ΚΥΜΗ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΒΟΛΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες επιβατών.
33.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο καθημερινά από 11/06 έως 09/09.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 100 επιβατών.
34.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΒΟΡΕΙΕΣ ΣΠΟΡΑΔΕΣ - ΚΥΚΛΑΔΕΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο κατά τη θερινή περίοδο (από 11/06 έως 09/09).	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
35.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΚΑΒΑΛΑ - ΛΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Για την εκτέλεση του ως άνω δρομολογίου καθ' όλη της διάρκειας της δρομολογιακής περιόδου υφίσταται η υποχρέωση επέκτασης του από/προς τον λιμένα Πειραιά ή Λαύριο.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο (κλειστού τύπου). B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.

		(γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
36.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΚΑΒΑΛΑ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΛΗΜΝΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο (κλειστού τύπου). B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες.
37.	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΚΑΒΑΛΑ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ - ΛΗΜΝΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο (από 11/06 έως 09/09).	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο (κλειστού τύπου). B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες.
38.	ΚΑΒΑΛΑ - ΛΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΧΙΟΣ - ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ - ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο (κλειστού τύπου). B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
39.	ΚΑΒΑΛΑ - ΛΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΧΙΟΣ - ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 11/06 έως 09/09.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες.
40.	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ/ΚΕΡΚΥΡΑ - ΠΑΞΟΙ - ΛΕΥΚΑΔΑ - ΙΘΑΚΗ - ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ - ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο (από 01/11 έως 30/04) και τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή (από 01/05 έως 31/10).	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 500 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον

		400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
41.	ΠΑΤΡΑ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΚΥΛΛΗΝΗ - ΙΘΑΚΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 500 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
42.	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο (κλειστού τύπου). B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
43.	ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 100 μ. (δ) Να διαθέτει πενήντα (50) κλίνες.
44.	ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών (χειμώνα - θέρος). (β) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
45.	ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προέκτασης στους λιμένες Νεάπολης Βοιών ή Γυθείου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών (χειμώνα - θέρος). (β) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
46.	ΠΟΡΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ - ΙΘΑΚΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 120 επιβατών τον χειμώνα και 200 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 120 τ.μ. εκ των οποίων 40 τ.μ. για φόρτωση

		Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 50 μ.
47.	ΚΑΣΤΟΣ - ΚΑΛΑΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών (χειμώνα - θέρος).
48.	ΚΑΣΤΟΣ - ΜΥΤΙΚΑΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών (χειμώνα - θέρος) και να διανυκτερεύει στον ΚΑΣΤΟ.
49.	ΝΥΔΡΙ ΛΕΥΚΑΔΑΣ - ΚΑΛΑΜΟΣ - ΚΑΣΤΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία δρομολόγια την εβδομάδα τη χειμερινή περίοδο και τρία (03) τη θερινή (από 11/06 έως 09/09).	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών (χειμώνα - θέρος). (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου τουλάχιστον 50 τ.μ.
50.	ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου εκτελούμενα στα εξής σκέλη: Α' σκέλος: ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ και επιστροφή, δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, B' σκέλος: ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή, δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 40 επιβατών (χειμώνα - θέρος). β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση εμπορευμάτων μεγαλύτερη ή ίση από 10 τ.μ.
51.	ΚΕΡΚΥΡΑ - ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο από 11/06 έως 09/09.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών (χειμώνα - θέρος). (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 150 τ.μ.
52.	ΧΑΝΙΑ - ΤΡΙΖΟΝΙΑ ΦΩΚΙΔΑΣ και επιστροφή ως ακολούθως : Τέσσερα (04) δρομολόγια την ημέρα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο. - Δυνατότητα εκπλήρωσης των δρομολογιακών υποχρεώσεων με εκτέλεση εναλλακτικών δρομολογίων από περισσότερα πλοία, κατόπιν υποβολής κοινής προσφοράς. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 14 επιβατών (χειμώνας - θέρος).
53.	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ - ΣΟΥΓΙΑ - ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ - ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα με μία (01) υποχρεωτική προσέγγιση ανά εβδομάδα στη ΓΑΥΔΟΠΟΥΛΑ καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο και ελλείψει αυτού ένα (01) Ε/Γ-Δ/Ρ πλοίο. B. <u>ΓΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ</u> Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών για την χειμερινή και εκατόν πενήντα (150) επιβατών για την θερινή περίοδο, καθώς και ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) τ.μ. <u>ΓΙΑ Ε/Γ</u> Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών για την χειμερινή και εκατόν πενήντα (150) επιβατών για την θερινή περίοδο.

54.	<p>ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ - ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p>	<p>A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών για την χειμερινή και εκατόν πενήντα (150) επιβατών για την θερινή περίοδο, καθώς και ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) τ.μ.</p>
55.	<p>Α) ΣΥΡΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ - ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου.</p> <p>-----</p> <p>Β) ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΙΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΚΙΜΩΛΟΣ - ΜΗΛΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p> <p>-----</p> <p>Γ) ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΣΕΡΙΦΟΣ - ΣΙΦΝΟΣ - ΚΙΜΩΛΟΣ - ΜΗΛΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, από τα οποία το ένα εξ αυτών χωρίς προσέγγιση στην ΠΑΡΟ.</p> <p>-----</p> <p>Δ) ΣΥΡΟΣ - ΤΗΝΟΣ - ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.</p>	<p>A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 200 επιβάτες τον χειμώνα και 350 επιβάτες το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 400 τ.μ. εκ των οποίων 200 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.</p>
56.	<p>Α) ΣΥΡΟΣ - ΤΗΝΟΣ - ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου.</p> <p>-----</p> <p>Β) ΣΥΡΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ - ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου.</p> <p>-----</p> <p>Γ) ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΑΙΓΙΑΛΗ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΝΑΞΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΣΥΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. <u>Το δρομολόγιο ανά δεκαπενθήμερο θα εκτελείται ως εξής:</u> ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΑΙΓΙΑΛΗ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΝΑΞΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΣΥΡΟΣ.</p> <p>-----</p> <p>Δ) ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑΣΙΑ - ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη</p>	<p>A. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 200 επιβάτες τον χειμώνα και 350 επιβάτες το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 400 τ.μ. εκ των οποίων 200 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.</p>

	διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	
57.	ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ - ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Είκοσι πέντε (25) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ανοιχτού ή κλειστού τύπου. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών το χειμώνα και 100 επιβατών το θέρους. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 100 τ.μ. εκ των οποίων 80 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 25 μ.
58.	ΘΗΡΑ - ΘΗΡΑΣΙΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 90 επιβατών το χειμώνα και 180 επιβατών το θέρους. (β) Να έχει ολικό μήκος 25 μ.
59.	ΘΗΡΑΣΙΑ - ΘΗΡΑ και επιστροφή Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε ανταπόκριση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων από/προς Πειραιά στο λιμένα Αθηνιού.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ανοιχτού ή κλειστού τύπου. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 60 επιβατών το χειμώνα και 200 επιβατών το θέρους. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 150 τ.μ. εκ των οποίων 50 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 30 μ.
60.	ΘΗΡΑΣΙΑ - ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την ημέρα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο το οποίο να δύναται από το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο.
61.	ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΝΑΞΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με επιπλέον προσέγγιση σε ΑΙΓΙΑΛΗ και ΔΟΝΟΥΣΑ σε τρία (03) από τα ανωτέρω δρομολόγια. Επιπλέον, κατά τη θερινή περίοδο (από 11/06 έως 09/09) μία (01) φορά την εβδομάδα προσέγγιση σε λιμένα ΠΙΣΩ ΛΙΒΑΔΙ ΠΑΡΟΥ.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 120 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρους. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 120 τ.μ. εκ των οποίων 40 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 50 μ.
62.	ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΘΗΡΑ - ΙΟΣ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο (από 11/06 έως 09/09).	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 120 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρους. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 120 τ.μ. εκ των οποίων 40 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 50 μ.
63.	ΜΥΚΟΝΟΣ - ΔΗΛΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο κάθε Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη και Σάββατο για το χρονικό διάστημα από 01/12 έως 31/03.	Ένα Ε/Γ πλοίο το οποίο να δύναται από το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο.
64.	ΑΙΓΙΑΛΗ - ΚΙΝΑΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου .	Ένα Ε/Γ πλοίο και ελλείψει αυτού Φ/Γ ή Α/Κ πλοίο το οποίο σύμφωνα με το Π.Γ.Ε. να δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο.

65.	ΛΕΒΙΘΑ - ΠΑΤΜΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Ένα Ε/Γ ή Α/Κ πλοίο το οποίο να δύναται από το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο.
66.	ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ σε ανταπόκριση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου από Πειραιά στον λιμένα Πάτμου πρωινή ώρα.	Α. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών τον χειμώνα και 150 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 25 μ.
67.	ΠΑΤΜΟΣ - ΑΡΚΙΟΙ - ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ - ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ - ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ - ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με προσέγγιση σε Φαρμακονήσι (02) φορές το μήνα.	Α. Ένα Ε/Γ πλοίο το οποίο να δύναται από το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 15 επιβατών το χειμώνα και 70 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 20 μ.
68.	ΛΕΙΨΟΙ - ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ (ΠΟΘΙΑ) - ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα Ε/Γ πλοίο το οποίο να δύναται από το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών το χειμώνα και 100 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 20 μ.
69.	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ - ΜΥΡΤΙΕΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα Ε/Γ πλοίο το οποίο να δύναται από το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 15 επιβατών το χειμώνα και 70 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 20 μ.
70.	ΨΕΡΙΜΟΣ - ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο και τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο (από 11/06 έως 09/09) σε συνέχεια δρομολογίων από λιμένα Καλύμνου.	Α. Ένα Ε/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 15 επιβατών το χειμώνα και 70 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 20 μ.
71.	ΛΕΙΨΟΙ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΨΕΡΙΜΟΣ - ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	Α. Ένα Ε/Γ-Τ/Χ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 250 επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης 50 τ.μ. για Ι.Χ.Ε. (γ) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.
72.	ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΠΑΤΜΟΣ - ΑΡΚΙΟΙ - ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ - ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με προσέγγιση στο Φαρμακονήσι δύο (02) φορές το	Α. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου

	μήνα.	οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
73.	ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
74.	ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ ΚΩ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 200 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 40μ.
75.	ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΩΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 200 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 40μ.
76.	ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΤΗΛΟΣ - ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
77.	ΡΟΔΟΣ - ΣΥΜΗ - ΤΗΛΟΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΚΩΣ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
78.	ΤΗΛΟΣ - ΣΥΜΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών 100 (χειμώνα) - 200 (θέρους) επιβατών. (β) Να έχει ολικό μήκος 30 μ.
79.	ΤΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών 100 (χειμώνα) - 200 (θέρους) επιβατών.

		(β) Να έχει ολικό μήκος 30 μ.
80.	ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα και με δυνατότητα προσέγγισης στη ΧΑΛΚΗ κατά τη θερινή περίοδο (από 11/06 έως 09/09).	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
81.	ΡΟΔΟΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΡΔΟΣ ΡΟΔΟΥ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
82.	ΡΟΔΟΣ Η' (ΔΙΑΖ) ΛΑΡΔΟΣ ΡΟΔΟΥ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΚΑΣΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
83.	ΧΑΛΚΗ - ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΡΟΔΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα (01) ή δύο (02) Ε/Γ πλοία τα οποία να δύνανται από το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. να εκτελούν ως δρομολογιακά τα αναφερόμενα δρομολόγια. B. Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχουν μεταφορική ικανότητα 40 επιβατών το χειμώνα και 150 επιβατών το θέρος. (β) Να έχουν ολικό μήκος 20 μ.
84.	ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών το χειμώνα και 70 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 20 μ.
85.	ΣΗΤΕΙΑ - ΚΑΣΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών (χειμώνα - θέρος). (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων 100 τ.μ.
86.	ΣΗΤΕΙΑ - ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών

		τον χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
87.	ΣΑΜΟΣ - ΙΚΑΡΙΑ - ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα από 01/05 έως 30/09 με δυνατότητα προσέγγισης σε Αγαθονήσι και Αρκιούς με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα και σε Φούρνους και Άγιο Κήρυκο με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.	A. Ένα Ε/Γ-Τ/Χ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 250 επιβατών. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης 50 τ.μ. για Ι.Χ.Ε. (γ) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.
88.	ΦΟΥΡΝΟΙ - ΙΚΑΡΙΑ - ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο (από 11/06 έως 09/09)	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 35 επιβατών το χειμώνα και 100 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 50 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 35 μ.
89.	ΦΟΥΡΝΟΙ - ΘΥΜΑΙΝΑ - ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ - ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Καθημερινά δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με υποχρέωση προσέγγισης μία (01) φορά την εβδομάδα στο λιμένα ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑΣ ΦΟΥΡΝΩΝ.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 35 επιβατών το χειμώνα και 100 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 50 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 35 μ.
90.	ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ - ΤΡΑΠΑΛΟΥ - ΜΑΓΓΑΝΙΤΗΣ - ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο το οποίο να δύναται από το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 30 επιβατών το χειμώνα και 45 επιβατών το θέρος.
91.	ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ - ΧΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών τουλάχιστον 80 το χειμώνα και 160 το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ.Ε. οχημάτων τουλάχιστον 150 τ.μ. (γ) Να έχει ολικό μήκος 25 μ.
92.	ΛΑΓΚΑΔΑ ΧΙΟΥ - ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα για την περίοδο από 11/06 έως 09/09.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 100 επιβατών (χειμώνα-θέρος).
93.	ΨΑΡΑ - ΧΙΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών 100 επιβατών το χειμώνα και 80 το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 300 τ.μ. εκ των οποίων 100 τ.μ. για φορτηγά οχήματα.

		(γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
94.	ΨΑΡΑ - ΒΟΛΙΣΣΟΣ Η΄ (ΔΙΑΖ) ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα επιβατών τουλάχιστον 100 επιβατών το χειμώνα και 80 το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 300 τ.μ. Εκ των οποίων 100 τ.μ. για φορτηγά οχήματα. (γ) Να έχει ολικό μήκος 60 μ.
95.	ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) καθημερινό δρομολόγιο καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ανοιχτού ή κλειστού τύπου. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 90 επιβατών το χειμώνα και 150 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 150 τ.μ. εκ των οποίων 80 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 40 μ.
96.	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον λιμένες.	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος. (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 450 τ.μ. εκ των οποίων 250 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων. (γ) Να έχει ολικό μήκος 75 μ.
97.	ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ - ΝΗΣΟΣ ΤΡΙΚΕΡΙ και επιστροφή ως ακολούθως: Ένα (01) καθημερινό δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με τρεις (03) υποχρεωτικές προσεγγίσεις ανά εβδομάδα στο Βόλο και για το χρονικό διάστημα 11/06 έως 09/09 με πέντε (05) υποχρεωτικές προσεγγίσεις ανά εβδομάδα.	A. Ένα Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 40 επιβατών χειμώνα-θέρος. (β) Να έχει ολικό μήκος 15 μ.
98.	ΙΕΡΙΣΣΟΣ - Ι.Μ. ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΛΑΥΡΑΣ (λιμένας Μορφωνού) και επιστροφή ως ακολούθως: Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου εκτελούμενα ως ακολούθως: Α' σκέλος: Ιερισσός - Βατοπέδι και επιστροφή, πέντε φορές την εβδομάδα, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις Ι.Μ. Χιλανδαρίου και Ι.Μ. Εσφιγμένου καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου B' σκέλος: Βατοπέδι - Ι.Μ. Μεγίστης Λαύρας και επιστροφή, πέντε φορές την εβδομάδα, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις Ι.Μ. Παντοκράτωνα, Ι.Μ. Ιβήρων και Ι.Μ. Καρακάλου καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Οι προσεγγίσεις στους λιμένες Αγίου Όρους καθώς και το πρόγραμμα δρομολογίων θα τυγχάνουν της	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον σαράντα (40) επιβατών τη χειμερινή-θερινή περίοδο.

	εγκρίσεως της ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ. Προαιρετική σύνδεση με ΝΕΑ ΡΟΔΑ.	
99.	ΔΑΦΝΗ - Ι.Μ. ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΛΑΥΡΑΣ (ΚΑΥΣΟΚΑΛΥΒΙΑ) και επιστροφή ως ακολούθως: Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Οι προσεγγίσεις στους λιμένες Αγίου Όρους καθώς και το πρόγραμμα δρομολογίων θα τυγχάνουν της εγκρίσεως της ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ.	A. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον σαράντα (40) επιβατών τη χειμερινή-θερινή περίοδο.
100.	ΚΑΒΑΛΑ - ΠΡΙΝΟΣ ΘΑΣΟΥ και επιστροφή ως ακολούθως: Τρία (03) καθημερινά δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και δύο (02) επιπλέον κατά τη θερινή περίοδο (από 11/06 έως 09/09).	A. Ένα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. B. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 50 επιβατών (χειμώνα-θέρος). (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων τουλάχιστον 100 τ.μ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Σε πρόσκληση για την αποκλειστική εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης / συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

.....(1).....

Δ/ΝΣΗ

.....(2).....

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής /
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος -
Ελληνικής Ακτοφυλακής /
Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών /

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ(3).....

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ (4) μέχρι το ποσό των (.....) EURO (5), στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για την καλή εκτέλεση της σύμβασης για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής(6)....., μέχρι .../.../201..., της υπ' αριθμ.(7)..... «Πρόσκλησης για Σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών». Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση την έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για την καλή εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών στην πιο πάνω δρομολογιακή γραμμή επ' αυτής για την οποία εγγυόμαστε.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα.

Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης του(1)..... μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις, (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο του(1)..... σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή,

.....(8).....

Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – χρονολογία.
3. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
4. Ονοματεπώνυμο συμβαλλόμενου, υπέρ του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση.
5. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως, σύμφωνα με το άρθρο 8.1 της παρούσης
6. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας υπογράφεται η σύμβαση αποκλειστικής ανάθεσης
7. Αριθμός της «Πρόσκλησης για Σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών».
8. Υπογραφή εκπροσώπου του εκδότη της εγγύησης και ολογράφως.