



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Ιουλίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2658

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Κ.Γ./Δ11/Γ/20074

**Καθιέρωση τελών και παραβόλων για παρεχόμενες από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) υπηρεσίες, έργο το οποίο επιτελείται μέχρι την πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και αναπροσαρμογή ισχυόντων παραβόλων, εξετάστρων επιβαρύνσεων και λοιπών δικαιωμάτων**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ/Α/238/5-7.11.1970) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 56/1989 «περί Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ/Α/28/1-2-1989), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του ν. 3913/2011 «περί αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 18/Α'/17-2-2011) όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 4146/2013 «Διμόρφωση φιλικού αναπτυξιακού περιβάλλοντος για τις στρατηγικές και ιδιωτικές επενδύσεις και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 90/Α/2013).

5. Τις διατάξεις του ν. 4427/2016 «περί Σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 188/Α/8-10-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 76, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με την παρ. 20 του άρθρου 43 «ρύθμιση ειδικών θεμάτων» του π.δ. 84/2018 «Οργάνωση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 156/Α/2018).

6. Τις διατάξεις του π.δ. 84/2018 περί Οργάνωσης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΦΕΚ 156/Α/27-8-2018)

7. Τις διατάξεις του π.δ. 85/2018 περί Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΦΕΚ 157/Α/27-8-2018).

8. Τις διατάξεις του ν. 1473/1984, άρθρο 31, όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 1 του άρθρου 42 του ν. 2214/1994 (ΦΕΚ 75/Α/11-5-1994).

9. Τις διατάξεις του ν. 1815/1988 «περί κυρώσεως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ 250/Α/11-11-1988) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

10. Τις διατάξεις του άρθρου 56, παρ. 1 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014) «περί ρυθμίσεων θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις».

11. Την αριθμ. Δ11/Γ/42892/17654/9-8-1993 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί αναπροσαρμογής υφιστάμενων παραβόλων - εξετάστρων κλπ» (ΦΕΚ 630/Β'/18-8-1993).

12. Την αριθμ. Δ11/Γ/8058/3421/23-2-1999 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί αναπροσαρμογής ισχύοντος παραβόλου και καθιέρωσης νέου» (ΦΕΚ 645/Β'/14-5-1999).

13. Την αριθμ. Δ11/Γ/1697/492/18-1-2006 απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί καθιέρωσης παραβόλου για άδειες εισόδου και στάθμευσης οχημάτων στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης- ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΦΕΚ Β 86/30-1-2006)

14. Την αριθμ. Δ11/Γ/5142/2294/9-2-2007 απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί Αναπροσαρμογής παραβόλων, εξετάστρων και λοιπών δικαιωμάτων» (ΦΕΚ 251/Β'/27-2-2007).

15. Την αριθμ. Δ11/Γ/27202/10023/2-7-2008 απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί τροποποίησης απόφασης περί Αναπροσαρμογής παραβόλων, εξετάστρων και λοιπών δικαιωμάτων» (ΦΕΚ1462/Β'/25-8-2008).

16. Την αριθμ. Δ11/Γ/4694/4814/7-3-2016 «περί Καθορισμού τελών πρακτικής σε πτήση εξέτασης» (ΦΕΚ 714/Β'/17-3-2016).

17. Την αριθμ. Δ11/Γ/32739/25729/22-12-2015 «περί καθορισμού τελών υπηρεσιών νηολόγησης, υποθήκης και έκδοσης πιστοποιητικών αεροσκαφών (ΦΕΚ 2877/Β'/29-12-2015).

18. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ5/Δ/26120/2961/13-7-2005 (ΦΕΚ 1026/Β'/20-7-2005) απόφασης «περί χορήγησης Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας».

19. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ4/Δ/29524/1305/30-9-2013 απόφασης (ΦΕΚ 2607/Β'/15-10-2013) «περί Τροποποίησης του ΦΕΚ 878/Β'/12-5-2009 (Άδεια Σταθμού Αεροσκάφους).

20. Τις διατάξεις της αριθμ. Ε4/Γ/32-1/18300/1794/13-5-1978 (ΦΕΚ 1093/Β/12-12-1978) απόφασης «περί Εγκρίσεως Κανονισμού Εταιρικών Επικοινωνιών» και την αριθμό 105940/25-6-1959 απόφαση «περί παροχής δυνατότητας επικοινωνίας των αεροπορικών Εταιρειών μετά των αεροσκαφών» όπως τροποποιήθηκε με την αριθμό 64852/274/29-4-1987 (ΦΕΚ 260/Β'/19-5-1987) απόφασης «Αναπροσαρμογής των ειδικών τελών παροχής δυνατότητας επικοινωνίας των αεροπορικών εταιριών με τα αεροσκάφη τους».

21. Την αριθμ. Δ15/Α/18070/1501/10-6-2011 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 1485/Β'/17-6-2011).

22. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2011 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

23. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (αναδιατύπωση)

24. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής της 3ης Αυγούστου 2012 σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

25. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. της Επιτροπής της 5ης Οκτωβρίου 2012 για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

26. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2014 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα.

27. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012 της Επιτροπής της 5ης Οκτωβρίου 2012 για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

28. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 12ης Φεβρουαρίου 2014 για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

29. Τις διατάξεις του π.δ. 158/2002 (ΦΕΚ 137/Α'/13-6-2002) «περί Ίδρυσης κατασκευής, εξοπλισμού οργάνωσης, διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης πολιτικών αερολιμένων από φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου και Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης» όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 348/2003 (ΦΕΚ 315/Α'/31-12-2003)

30. Τις διατάξεις του β.δ. 634/1970 (ΦΕΚ 215 - 13.10.1970) περί πτητικής ικανότητας (Πλωιμότητα) Πολιτικών Αεροσκαφών και Πιστοποίησης Αεροπορικών Προϊόντων εν γένει.

31. Τις διατάξεις του π.δ. 33/2002 (ΦΕΚ 36/Α'/27.02.2002) περί Κανονισμού Πτυχίων Χειριστών Αεροπλάνων Πολιτικής Αεροπορίας.

32. Τις διατάξεις του π.δ. 102/2008 (ΦΕΚ 160/Α'/5-8-2008) περί Κανονισμού Πτυχίων Χειριστών Ελικοπτέρων

33. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ11/Α/7362/5267/6-4-2017 Απόφασης περί καθιέρωσης παραβόλων για μετακινήσεις υπαλλήλων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας που πραγματοποιούνται για λογαριασμό τρίτων (ΦΕΚ 1379/Β'/24-4-2017).

34. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ3/Α/20357/4641/2002 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 701/Β'/10.6.2002) «περί έγκρισης Βασικού Κανονισμού Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης Αεροδρομίων».

35. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ3/Β/16067/3831/26-5-2011 απόφασης (ΦΕΚ 1138/Β'/3-6-2011) «περί Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης».

36. Τις διατάξεις της αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/26314/8802/27-7-2010 (ΦΕΚ 1360/Β'/2-9-2010) απόφασης «περί Κανονισμού Υπερελαφρών Πτητικών Αθλητικών Μηχανών».

37. Το άρθρο 90 του άρθρου πρώτου του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/22-4-2005) «περί Κωδικοποίησης της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

38. Τις διατάξεις του ν.δ. 356/1974 περί Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων» (ΦΕΚ 90/Α'/5-4-1974), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

39. Τις διατάξεις του ν. 2362/95 (ΦΕΚ 247/Α'/27-11-1995) «περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου και Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα

40. Τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α'/28-6-2014) «περί αρχών δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»

41. Τις διατάξεις της αριθμ. ΠΟΛ 1163/3-7-2013 (ΦΕΚ 1675/Β'/8-7-2013) περί όρων και διαδικασίας εισπραξης -επιστροφής για την εφαρμογή του ηλεκτρονικού παραβόλου, όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.

42. Τις διατάξεις του π.δ. 123/4-11-2016 «περί ανασύστασης και μετονομασίας του Υπουργείου Διοικητικής

Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύστασης Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασίας Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 208/Α' / 4-11-2016).

43. Τις διατάξεις του π.δ. 124/5-11-2016 «περί αποδοχής παραίτησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 209/Α' / 5-11-2016).

44. Τις διατάξεις του π.δ. 125/5-11-2016 «περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 210/Α' / 5-11-2016).

45. Τις διατάξεις του π.δ. 73/23-9-2015 «περί διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 115/Α' / 23-09-2015).

46. Τις διατάξεις της αριθμ. Υ 29/8-10-2015 απόφασης του Πρωθυπουργού «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη» (ΦΕΚ 2168/Β' / 9-10-2015)

47. Την ανάγκη θέσπισης νέων παραβόλων και τροποποίησης των εν ισχύ αποφάσεων περί καθιέρωσης και αναπροσαρμογής παραβόλων για λόγους εννοιολογικής αποσαφήνισης και προσαρμογής στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και στις διεθνείς πρακτικές.

48. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθιερώνουμε τέλη και παράβολα για παρεχόμενες προς τρίτους υπηρεσίες οι οποίες εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και παρέχονται, μέχρι την πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και αναπροσαρμόζουμε ισχύοντα παράβολα, εξέταστρα και λοιπά δικαιώματα, σύμφωνα με το Παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης Απόφασης. Τα εν λόγω παράβολα συνεχίζουν να επιβάλλονται από την ΑΠΑ και μετά την έναρξη της πλήρους λειτουργίας της μέχρι την τυχόν λήψη από την ΑΠΑ τροποποιητικής Απόφασης.

2. Από την ημερομηνία έκδοσης Απόφασης του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας περί θέσης σε λειτουργία των οργανικών δομών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, το προϊόν των τελών και παραβόλων που καθορίζονται με την απόφαση αυτή αποτελεί έσοδο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας το οποίο θα καταβάλλεται σε Τραπεζικό λογαριασμό της Αρχής. Έως την έναρξη πλήρους λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για την παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών, το προϊόν των τελών και παραβόλων που καθορίζονται με την απόφαση αυτή αποτελεί έσοδο του Ελληνικού Δημοσίου και εμφανίζεται στον ΑΛΕ 1450105001 (Έσοδα ΥΠΑ από Παράβολα) του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Η έκδοση των παραβόλων πραγματοποιείται μέσω της διαδικασίας έκδοσης παραβόλων με τη χρήση της

εφαρμογής του e-Παραβόλου, της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

4. Η υποβολή του αποδεικτικού χορήγησης και πληρωμής ηλεκτρονικού παραβόλου (e-Παράβολο) της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων μεταξύ των λοιπών απαιτούμενων δικαιολογητικών, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παροχή των υπηρεσιών του συνημμένου Παραρτήματος. Ο αριθμός του καταβληθέντος κατά περίπτωση παραβόλου καθώς και η πραγματοποίηση της δέσμευσης αυτού πρέπει να αναγράφονται στο προσοίμιο της εκδιδόμενης άδειας, ή απόφασης ή σε περίπτωση τυποποιημένου εντύπου, να εμφανίζεται στο περιθώριο αυτού.

5. Στα παράβολα που περιγράφονται στο Παράρτημα της παρούσας Απόφασης, δεν περιλαμβάνονται οι δαπάνες για την υπηρεσιακή μετακίνηση των υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), όταν αυτή απαιτείται. Η δαπάνη υπηρεσιακής μετακίνησης περιλαμβάνει τα έξοδα μετακίνησης με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο, τα έξοδα διαμονής και διανυκτέρευσης και τη δαπάνη για την ημερήσια αποζημίωση. Η δαπάνη υπηρεσιακής μετακίνησης βαρύνει τον τρίτο επ' ωφελεία του οποίου πραγματοποιείται η μετακίνηση, πλην των περιπτώσεων που ορίζονται ρητά στην παρούσα Απόφαση. Μέχρι τη θέση σε πλήρη λειτουργία της Α.Π.Α. και την ανάληψη των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων από το προσωπικό της Α.Π.Α. τα ανωτέρω ισχύουν για την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

6. Πέρα της δαπάνης για την υπηρεσιακή μετακίνηση υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), όταν αυτό απαιτείται, η έκδοση παραβόλου επιβαρύνεται επιπλέον με €100,00, ανά ημέρα και ανά υπάλληλο, για κάθε ημέρα απομάκρυνσης του υπαλλήλου από τον τόπο υπηρεσίας του, πλην των περιπτώσεων που ρητά ρυθμίζονται στην παρούσα. Μέχρι τη θέση σε πλήρη λειτουργία της Α.Π.Α. και την ανάληψη των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων από το προσωπικό της Α.Π.Α., τα ανωτέρω ισχύουν και για την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

7. Από την καταβολή των παραβόλων, εξέταστρων και λοιπών δικαιωμάτων απαλλάσσονται όλοι οι υπάλληλοι της Α.Π.Α. (μόνιμοι, ΙΔΑΧ, μετακλητοί, επί συμβάσει κ.τ.λ.) ανεξάρτητα από το είδος της εργασιακής σχέσης καθώς και το ιπτάμενο προσωπικό της Υ.Π.Α με την προϋπόθεση ότι η άσκηση των καθηκόντων τους και το έργο τους σχετίζεται άμεσα με τον τύπο του αεροσκάφους ή των αεροσκαφών που διαθέτει η Υ.Π.Α.

8. Από την έναρξη ισχύος της παρούσης παύουν να ισχύουν οι με αριθμό Δ11/Γ/42892/17654/9-8-1993, Δ11/Γ/8058/3421/23-2-1999, Δ11/Γ/1697/492/18-1-2006, Δ11/Γ/5142/2294/9-2-2007, Δ11/Γ/27202/10023/2-7-2008, Δ11/Γ/32739/25729/22-12-2015, Δ11/Γ/4694/4814/7-3-2016 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις και με αριθμό 64852/274/29-4-1987 Υπουργική Απόφαση καθώς και οι υποπαράγραφοι α, β, γ, δ και ε, της παραγράφου 6, του άρθρου 4 της με αριθμό Δ3/Β/16067/3831/26-5-2011 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΡΟΣ 1ο: Πιστοποίηση αερομεταφορέων (ΑΟC)

1.1 Χορήγηση Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟC)

Με την υποβολή μίας αίτησης για τη χορήγηση ΑΟC, καταβάλλεται παράβολο το οποίο καθορίζεται σε συνάρτηση με τους τύπους αεροσκαφών που περιλαμβάνονται στην αίτηση. Το εν λόγω παράβολο καλύπτει και την απαίτηση της παραγράφου 1.3, για το πρώτο έτος.

| Αεροσκάφη (πλην Αεροστατών) | Βαρύτερος Τύπος (EUR) |
|-----------------------------|-----------------------|
| 0 < MMA ≤ 2000              | 5.000,00              |
| 2000 < MMA ≤ 5700           | 10.000,00             |
| 5700 < MMA ≤ 22000          | 15.000,00             |
| 22000 < MMA ≤ 50000         | 20.000,00             |
| 50000 < MMA ≤ 150000        | 25.000,00             |
| 150000 < MMA                | 35.000,00             |

| Αερόστατα | Επιβάρυνση (EUR) |
|-----------|------------------|
|           | 5.000,00         |

1.2. Τροποποίηση ΑΟC

Με την υποβολή μίας αίτησης για την τροποποίηση ενός ΑΟC ο αιτών πρέπει να καταβάλλει μία επιβάρυνση η οποία καθορίζεται σε συνάρτηση με τους τύπους αεροσκαφών που περιλαμβάνονται στην αίτηση καθώς και το είδος της τροποποίησης. Ειδικότερα:

1) Για την ένταξη επιπρόσθετου τύπου αεροσκάφους επί του ΑΟC:

| Αεροσκάφη (πλην Αεροστατών) | Βαρύτερος Τύπος (EUR) |
|-----------------------------|-----------------------|
| 0 < MMA ≤ 2000              | 1.250,00              |
| 2000 < MMA ≤ 5700           | 2.500,00              |
| 5700 < MMA ≤ 22000          | 3.750,00              |
| 22000 < MMA ≤ 50000         | 5.000,00              |
| 50000 < MMA ≤ 150000        | 6.250,00              |
| 150000 < MMA                | 8.750,00              |

| Αερόστατα | Επιβάρυνση (EUR) |
|-----------|------------------|
|           | 1.250,00         |

2) Για την αλλαγή ουσιαστικής περιοχής επιχειρήσεων ή οιασδήποτε διαδρομής, καταβάλλεται παράβολο ύψους € 1.000,00.

3) Για την τροποποίηση/επέκταση ενός ΑΟC προκειμένου να συμπεριληφθούν Υπηρεσίες Επιβατών ή Φορτίου, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους € 1.000,00.

4) Για την αλλαγή του ονόματος της εταιρείας ή της εμπορικής επωνυμίας του δικαιούχου ή της διεύθυνσης και εφόσον η νομική οντότητα παραμένει αμετάβλητη, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους € 250,00.

5) Για τη μεταβολή ειδικών περιορισμών (Special Limitations Change) καταβάλλεται παράβολο ύψους € 1.000,00

6) Για τις ειδικές εγκρίσεις (Specific Approvals), όπως προβλέπονται στο Παράρτημα V του (ΕΕ) 965/2012 καταβάλλεται παράβολο ύψους € 3.000,00.

7) Για την τροποποίηση Πίνακα Εγκρίσεων καταβάλλεται παράβολο ύψους € 1.000,00.

1.3. Ετήσιες Επιβαρύνσεις για Φορείς ΑΟC.

Για τους ελέγχους/επιθεωρήσεις/επισκέψεις συνεχούς επιτηρήσεως που απαιτείται να διενεργεί η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για τη διασφάλιση της ισχύος των εγκρίσεων, ο κάτοχος ΑΟC (σε ισχύ ή σε αναστολή) καταβάλλεται ετήσια επιβάρυνση στην αρχή κάθε οικονομικού έτους. Στην ετήσια επιβάρυνση περιλαμβάνονται οι δαπάνες των υπηρεσιακών μετακινήσεων οι οποίες πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του προγράμματος ετήσιων επισκέψεων (1 έως 2 προγραμματισμένες, ετήσιες επισκέψεις).

Η ετήσια επιβάρυνση καθορίζεται σε συνάρτηση με το βαρύτερο τύπο αεροσκάφους που περιλαμβάνεται στο ΑΟC καθώς και με τον συνολικό αριθμό αεροσκαφών του στόλου, ανεξαρτήτως βάρους, που επιχειρούν βάσει του εν λόγω πιστοποιητικού ως ακολούθως:

| Κατηγορία Αερομεταφορέα                | Αριθμός Αεροσκαφών | Αναμενόμενες Ετήσιες Επιβαρύνσεις ανά αερομεταφορέα<br>(EUR) |
|--|--------------------|--|
| Στήλη 1                                | Στήλη 2            | Στήλη 3  |
| Αεροπλάνα με MMA ≤ 5700 KG             | 0 < N ≤ 4          | 2.000,00   |
|  | 5 ≤ N ≤ 9          | 3.000,00   |
|  | 10 ≤ N ≤ 24        | 4.000,00   |
|  | 25 ≤ N             | 5.000,00   |
| Αεροπλάνα με 5700 KG < MMA ≤ 100000 KG | 0 < N ≤ 4          | 6.000,00   |
|  | 5 ≤ N ≤ 9          | 7.000,00   |
|  | 10 ≤ N ≤ 24        | 8.000,00   |
|  | 25 ≤ N             | 9.000,00   |
| Αεροπλάνα με 100000 KG < MMA           | 0 < N ≤ 4          | 7.000,00   |
|  | 5 ≤ N ≤ 19         | 9.000,00   |
|  | 20 ≤ N ≤ 44        | 10.000,00  |
|  | 45 ≤ N ≤ 149       | 13.000,00  |
|  | 150 ≤ N            | 16.000,00  |
| Πολυκινητήρια Ελικόπτερα               | 0 < N ≤ 4          | 2.000,00   |
|  | 5 ≤ N ≤ 9          | 3.000,00   |
|  | 10 ≤ N ≤ 24        | 4.000,00   |
|  | 25 ≤ N             | 5.000,00   |
| Μονοκινητήρια Ελικόπτερα ή Αερόπλοια   | 0 < N ≤ 4          | 1.000,00   |
|  | 5 ≤ N ≤ 9          | 2.000,00   |
|  | 10 ≤ N ≤ 24        | 2.500,00   |
|  | 25 ≤ N             | 3.000,00   |

#### 1.4. Εναέριες Εργασίες.

Α. Για την υποβολή Δήλωσης Εναερίων Εργασιών.

Με την υποβολή Δήλωσης για Εναέριες Εργασίες, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους δύο χιλιάδων ευρώ (€2.000,00).

Β. Για τη μεταβολή Δήλωσης Εναερίων Εφαρμογών ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους πεντακοσίων ευρώ (€ 500,00).

Γ. Για τις ειδικές εγκρίσεις (Specific Approvals), όπως προβλέπονται στο Παράρτημα V του (ΕΕ) 965/2012 καταβάλλεται παράβολο ύψους δύο χιλιάδων ευρώ (€ 2.000,00).

Δ. Για τις Εγκρίσεις Εμπορικών Λειτουργιών Υψηλού Κινδύνου ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους δύο χιλιάδων ευρώ (€2.000,00).

Ε. Ετήσιες Επιβαρύνσεις:

Για τους ελέγχους/επιθεωρήσεις/επισκέψεις συνεχούς επιτηρήσεως που απαιτείται να διενεργεί η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, καταβάλλεται ετήσια επιβάρυνση στην αρχή κάθε οικονομικού έτους ύψους δύο χιλιάδων ευρώ (€2.000,00). Στην ετήσια επιβάρυνση Κατηγορία Αερομεταφορέα Αριθμός Αεροσκαφών Αναμενόμενες Ετήσιες Επιβαρύνσεις ανά αερομεταφορέα (EUR) περιλαμβάνονται οι δαπάνες των υπηρεσιακών μετακινήσεων οι οποίες πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του προγράμματος ετήσιων επισκέψεων.

1.5 Δήλωση για μη Εμπορικές Πτητικές Λειτουργίες με σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη.

Α. Για την υποβολή Δήλωσης για μη Εμπορικές Πτητικές Λειτουργίες με σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη (Declaration of Non Commercial Complex).

Με την υποβολή Δήλωσης καταβάλλεται παράβολο ύψους χιλίων ευρώ (€1.000,00).

Β. Για τις ειδικές εγκρίσεις (Specific Approvals), όπως προβλέπονται στο Παράρτημα V του (ΕΕ) 965/2012 καταβάλλεται παράβολο ύψους πεντακοσίων ευρώ (€ 500,00).

Γ. Ετήσιες Επιβαρύνσεις:

Για τους ελέγχους/επιθεωρήσεις/επισκέψεις συνεχούς επιτηρήσεως που απαιτείται να διενεργεί η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, καταβάλλεται ετήσια επιβάρυνση στην αρχή κάθε οικονομικού έτους ύψους πεντακοσίων ευρώ (€ 500,00). Στην ετήσια επιβάρυνση περιλαμβάνονται οι δαπάνες των υπηρεσιακών μετακινήσεων οι οποίες πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του προγράμματος ετήσιων επισκέψεων.

#### 1.6 Νέες Εκδόσεις/Τροποποιήσεις εγχειριδίων

##### i) Νέες εκδόσεις

Με την υποβολή μίας αιτήσεως για την παρά της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, έγκριση μίας νέας εκδόσεως (πέραν της αρχικής) ενός εγχειριδίου, καταβάλλεται παράβολο ύψους χιλίων διακοσίων ευρώ (€1.200).

##### ii) Τροποποιήσεις εγχειριδίων

Με την υποβολή αίτησης για την τροποποίηση συγκεκριμένων σελίδων ενός εγχειριδίου, καταβάλλεται παράβολο ύψους δέκα ευρώ €10,00 ανά σελίδα.

ΜΕΡΟΣ 2ο: Έκδοση Πιστοποιητικών Αξιοπλοΐας, Θορύβου, Άδειας Σταθμού Αεροσκάφους, Άδειες Εκμετάλλευσης 2.1. Πιστοποιητικά Αξιοπλοΐας (Airworthiness certificates).

i) Αίτηση έκδοσης Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας σε αεροσκάφος, το οποίο δεν έχει ούτε εν ισχύ Πιστοποιητικό Επιθεώρησης Αξιοπλοΐας (ΠΕΑ), εκδοθέν παρ' ετέρου Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μήτε Έντυπο 52 του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας (ΕΟΑΑ).

Με την υποβολή αιτήσεως για την έκδοση «Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας» ή «Περιορισμένου Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας» σε αεροσκάφος, το οποίο δεν έχει ούτε εν ισχύ ΠΕΑ, εκδοθέν παρ' ετέρου Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μήτε Έντυπο 52 του ΕΟΑΑ, καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

|                     |                      | Πάγια επιβάρυνση (EUR) | + | Πρόσθετη επιβάρυνση (EUR)          |
|---------------------|----------------------|------------------------|---|------------------------------------|
| Αερόστατα MMA (KG)  | MMA ≤ 1000           | 62,50                  |   | -                                  |
|                     | 1000 < MMA           | 62,50                  | + | 0,050<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Αερόπλοια MMA (KG)  | MMA ≤ 1000           | 125,00                 |   | -                                  |
|                     | 1000 < MMA           | 125,00                 | + | 0,050<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Ανεμοπλάνα MMA (KG) | MMA ≤ 1000           | 250,00                 |   | -                                  |
|                     | 1000 < MMA           | 250,00                 | + | 0,050<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Αεροσκάφη MMA (KG)  | 0 < MMA ≤ 2000       | 250,00                 | + | 0,025<br>(EUR/KG)x([MMA]KG)        |
|                     | 2000 < MMA ≤ 5700    | 300,00                 | + | 0,050<br>(EUR/KG)x([MMA-2000]KG)   |
|                     | 5700 < MMA ≤ 22000   | 485,00                 | + | 0,075<br>(EUR/KG)x([MMA-5700]KG)   |
|                     | 22000 < MMA ≤ 50000  | 1.707,50               | + | 0,065<br>(EUR/KG)x([MMA-22000]KG)  |
|                     | 50000 < MMA ≤ 150000 | 3.527,50               | + | 0,035<br>(EUR/KG)x([MMA-50000]KG)  |
|                     | 150000 < MMA         | 7.027,50               | + | 0,050<br>(EUR/KG)x([MMA-150000]KG) |

Το εν λόγω παράβολο καλύπτει και την έκδοση του σχετικού ΠΕΑ παρά της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Για αεροσκάφη ελληνικού νηολογίου, τα οποία εδρεύουν σε άλλα Κράτη και τα διαχειρίζονται επιχειρηματίες, οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι Πιστοποιητικών Αερομεταφορέα που έχουν εκδοθεί από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας οι αιτούντες πρέπει να καταβάλλουν ένα επιπλέον παράβολο ύψους €2.500,00 ανά αεροσκάφος.

ii) Ανανέωση Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας σε αεροσκάφος, το οποίο αναφέρεται στο Παράρτημα II του ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. 216/2008

Με την υποβολή αιτήσεως για την ανανέωση «Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας» ή «Περιορισμένου Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας» σε αεροσκάφος, το οποίο αναφέρεται στο Παράρτημα II του ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. 216/2008, καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

|                    |            | Πάγια επιβάρυνση (EUR) | + | Πρόσθετη επιβάρυνση (EUR)         |
|--------------------|------------|------------------------|---|-----------------------------------|
| Αερόστατα MMA (KG) | MMA ≤ 1000 | 31,25                  |   | -                                 |
|                    | 1000 < MMA | 31,25                  | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG) |
| Αερόπλοια MMA (KG) | MMA ≤ 1000 | 62,50                  |   | -                                 |
|                    | 1000 < MMA | 62,50                  | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG) |

|                     |                      |          |   |                                     |
|---------------------|----------------------|----------|---|-------------------------------------|
| Ανεμοπλάνα MMA (KG) | MMA ≤ 1000           | 125,00   |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 125,00   | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Αεροσκάφη MMA (KG)  | 0 < MMA ≤ 2000       | 125,00   | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA]KG)        |
|                     | 2000 < MMA ≤ 5700    | 150,00   | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-2000]KG)   |
|                     | 5700 < MMA ≤ 22000   | 242,50   | + | 0,0375<br>(EUR/KG)x([MMA-5700]KG)   |
|                     | 22000 < MMA ≤ 50000  | 853,75   | + | 0,0325<br>(EUR/KG)x([MMA-22000]KG)  |
|                     | 50000 < MMA ≤ 150000 | 1.763,75 | + | 0,0175<br>(EUR/KG)x([MMA-50000]KG)  |
|                     | 150000 < MMA         | 3.513,75 | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-150000]KG) |

Για αεροσκάφη ελληνικού νηολογίου, τα οποία εδρεύουν σε άλλα Κράτη και τα διαχειρίζονται επιχειρηματίες, οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι Πιστοποιητικών Αερομεταφορέα που έχουν εκδοθεί από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, οι αιτούντες πρέπει να καταβάλλουν ένα επιπλέον παράβολο ύψους €2.500,00 ανά αεροσκάφος.

iii)(α) Αίτηση έκδοσης Πιστοποιητικού Επιθεώρησης Αξιοπιστοίας (ΠΕΑ) [Airworthiness Review Certificate (ARC)] με εισήγηση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Με την υποβολή αιτήσεων για την έκδοση ΠΕΑ (ARC), καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

|                     |                      | Πάγια επιβάρυνση (EUR) | + | Πρόσθετη επιβάρυνση (EUR)           |
|---------------------|----------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Αερόστατα MMA (KG)  | MMA ≤ 1000           | 31,25                  |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 31,25                  | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Αερόπλοια MMA (KG)  | MMA ≤ 1000           | 62,50                  |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 62,50                  | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Ανεμοπλάνα MMA (KG) | MMA ≤ 1000           | 125,00                 |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 125,00                 | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Αεροσκάφη MMA (KG)  | 0 < MMA ≤ 2000       | 125,00                 | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA]KG)        |
|                     | 2000 < MMA ≤ 5700    | 150,00                 | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-2000]KG)   |
|                     | 5700 < MMA ≤ 22000   | 242,50                 | + | 0,0375<br>(EUR/KG)x([MMA-5700]KG)   |
|                     | 22000 < MMA ≤ 50000  | 853,75                 | + | 0,0325<br>(EUR/KG)x([MMA-22000]KG)  |
|                     | 50000 < MMA ≤ 150000 | 1.763,75               | + | 0,0175<br>(EUR/KG)x([MMA-50000]KG)  |
|                     | 150000 < MMA         | 3.513,75               | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-150000]KG) |

Για αεροσκάφη ελληνικού νηολογίου, τα οποία εδρεύουν σε άλλα Κράτη και τα διαχειρίζονται επιχειρηματίες, οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι Πιστοποιητικών Αερομεταφορέα που έχουν εκδοθεί από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, οι αιτούντες πρέπει να καταβάλλουν ένα επιπλέον παράβολο ύψους €2.500,00 ανά αεροσκάφος.

iii)(β) Αίτηση έκδοσης Πιστοποιητικού Επιθεώρησης Αξιοπιστοίας (ΠΕΑ) [Airworthiness Review Certificate (ARC)] με εισήγηση ιδιοκτήτη/εκμεταλλευόμενου

Με την υποβολή αιτήσεων για την έκδοση ΠΕΑ (ARC), καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:



|                     |                      | Πάγια επιβάρυνση (EUR) | + | Πρόσθετη επιβάρυνση (EUR)           |
|---------------------|----------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Αερόστατα MMA (KG)  | MMA ≤ 1000           | 15,63                  |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 15,63                  | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Αερόπλοια MMA (KG)  | MMA ≤ 1000           | 31,25                  |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 31,25                  | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Ανεμοπλάνα MMA (KG) | MMA ≤ 1000           | 62,50                  |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 62,50                  | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Αεροσκάφη MMA (KG)  | 0 < MMA ≤ 2000       | 62,50                  | + | 0,0063<br>(EUR/KG)x([MMA]KG)        |
|                     | 2000 < MMA ≤ 5700    | 75,10                  | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-2000]KG)   |
|                     | 5700 < MMA ≤ 22000   | 121,35                 | + | 0,0188<br>(EUR/KG)x([MMA-5700]KG)   |
|                     | 22000 < MMA ≤ 50000  | 427,79                 | + | 0,0163<br>(EUR/KG)x([MMA-22000]KG)  |
|                     | 50000 < MMA ≤ 150000 | 884,19                 | + | 0,0088<br>(EUR/KG)x([MMA-50000]KG)  |
|                     | 150000 < MMA         | 1.764,19               | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-150000]KG) |

Για αεροσκάφη ελληνικού νηολογίου, τα οποία εδρεύουν σε άλλα Κράτη και τα διαχειρίζονται επιχειρηματίες, οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι Πιστοποιητικών Αερομεταφοράς που έχουν εκδοθεί από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, οι αιτούντες πρέπει να καταβάλλουν ένα επιπλέον παράβολο ύψους €2.500,00 ανά αεροσκάφος.

iv) Αίτηση έκδοσης Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας σε αεροσκάφος, το οποίο έχει ήδη ή εν ισχύ Πιστοποιητικό Επιθεώρησης Αξιοπλοΐας (ΠΕΑ), εκδοθέν παρ' ετέρου Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που επίκειται η λήξη του ή Έντυπο 52 του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας (ΕΟΑΑ)

Με την υποβολή αιτήσεως για την έκδοση Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας σε αεροσκάφος το οποίο έχει ήδη ή εν ισχύ ΠΕΑ, εκδοθέν παρ' ετέρου Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή Έντυπο 52 του ΕΟΑΑ, καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

|                     |                      | Πάγια επιβάρυνση (EUR) | + | Πρόσθετη επιβάρυνση (EUR)           |
|---------------------|----------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Αερόστατα MMA (KG)  | MMA ≤ 1000           | 15,625                 |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 15,625                 | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Αερόπλοια MMA (KG)  | MMA ≤ 1000           | 31,25                  |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 31,25                  | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Ανεμοπλάνα MMA (KG) | MMA ≤ 1000           | 62,50                  |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 62,50                  | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Αεροσκάφη MMA (KG)  | 0 < MMA ≤ 2000       | 62,50                  | + | 0,0063<br>(EUR/KG)x([MMA]KG)        |
|                     | 2000 < MMA ≤ 5700    | 75,10                  | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-2000]KG)   |
|                     | 5700 < MMA ≤ 22000   | 121,35                 | + | 0,0188<br>(EUR/KG)x([MMA-5700]KG)   |
|                     | 22000 < MMA ≤ 50000  | 427,79                 | + | 0,0163<br>(EUR/KG)x([MMA-22000]KG)  |
|                     | 50000 < MMA ≤ 150000 | 884,19                 | + | 0,0088<br>(EUR/KG)x([MMA-50000]KG)  |
|                     | 150000 < MMA         | 1.764,19               | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-150000]KG) |

ν) Έκδοση Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας για Εξαγωγή  
Με την υποβολή αίτησης για την έκδοση Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας για Εξαγωγή σε ένα αεροσκάφος, καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

|                     |                      | Πάγια επιβάρυνση (EUR) | + | Πρόσθετη επιβάρυνση (EUR)           |
|---------------------|----------------------|------------------------|---|-------------------------------------|
| Αερόστατα MMA (KG)  | MMA ≤ 1000           | 31,25                  |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 31,25                  | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Αερόπλοια MMA (KG)  | MMA ≤ 1000           | 62,50                  |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 62,50                  | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Ανεμοπλάνα MMA (KG) | MMA ≤ 1000           | 125,00                 |   | -                                   |
|                     | 1000 < MMA           | 125,00                 | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG)   |
| Αεροσκάφη MMA (KG)  | 0 < MMA ≤ 2000       | 125,00                 | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA]KG)        |
|                     | 2000 < MMA ≤ 5700    | 150,00                 | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-2000]KG)   |
|                     | 5700 < MMA ≤ 22000   | 242,50                 | + | 0,0375<br>(EUR/KG)x([MMA-5700]KG)   |
|                     | 22000 < MMA ≤ 50000  | 853,75                 | + | 0,0325<br>(EUR/KG)x([MMA-22000]KG)  |
|                     | 50000 < MMA ≤ 150000 | 1.763,75               | + | 0,0175<br>(EUR/KG)x([MMA-50000]KG)  |
|                     | 150000 < MMA         | 3.513,75               | + | 0,0250<br>(EUR/KG)x([MMA-150000]KG) |

vi) Αίτηση Αλλαγής Κατηγορίας

Με την υποβολή αίτησης για την αλλαγή της κατηγορίας του Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας σε ένα αεροσκάφος, προκειμένου το εν λόγω αεροσκάφος να εμπλακεί σε επιχειρήσεις διαφορετικές από εκείνες που προβλέπονται παρά της υφισταμένης κατηγορίας, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους €500,00.

vii) Παραχώρηση Αδείας σε Αεροσκάφος Ξένου Νηολογίου για να πετάξει χωρίς Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας

Με την υποβολή αίτησης για την παραχώρηση άδειας σε αεροσκάφος ξένου νηολογίου, προκειμένου να πετάξει χωρίς Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας, καταβάλλεται παράβολο ως ακολούθως:

α) σε περίπτωση κατά την οποία δεν απαιτείται η επιθεώρηση του αεροσκάφους, παράβολο ύψους €125,00,

β) σε περίπτωση κατά την οποία απαιτείται επιθεώρηση του αεροσκάφους, παράβολο ύψους €500,00.

2.2. Άδειες Πτήσεως.

Με την υποβολή αίτησης για την χορήγηση, τροποποίηση ή ανανέωση μιας άδειας πτήσεως από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

|                     |            | Πάγια επιβάρυνση (EUR) | + | Πρόσθετη επιβάρυνση (EUR)         |
|---------------------|------------|------------------------|---|-----------------------------------|
| Αερόστατα MMA (KG)  | MMA ≤ 1000 | 15,625                 |   | -                                 |
|                     | 1000 < MMA | 15,625                 | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG) |
| Αερόπλοια MMA (KG)  | MMA ≤ 1000 | 31,25                  |   | -                                 |
|                     | 1000 < MMA | 31,25                  | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG) |
| Ανεμοπλάνα MMA (KG) | MMA ≤ 1000 | 62,50                  |   | -                                 |
|                     | 1000 < MMA | 62,50                  | + | 0,0125<br>(EUR/KG)x([MMA-1000]KG) |

|                    |                      |          |   |                                     |
|--------------------|----------------------|----------|---|-------------------------------------|
| Αεροσκάφη MMA (KG) | 0 < MMA ≤ 2000       | 62,50    | + | 0,0063<br>(EUR/KG)×([MMA]KG)        |
|                    | 2000 < MMA ≤ 5700    | 75,10    | + | 0,0125<br>(EUR/KG)×([MMA-2000]KG)   |
|                    | 5700 < MMA ≤ 22000   | 121,35   | + | 0,0188<br>(EUR/KG)×([MMA-5700]KG)   |
|                    | 22000 < MMA ≤ 50000  | 427,79   | + | 0,0163<br>(EUR/KG)×([MMA-22000]KG)  |
|                    | 50000 < MMA ≤ 150000 | 884,19   | + | 0,0088<br>(EUR/KG)×([MMA-50000]KG)  |
|                    | 150000 < MMA         | 1.764,19 | + | 0,0125<br>(EUR/KG)×([MMA-150000]KG) |

### 2.3 Πιστοποιητικά Θορύβου

i) Με την υποβολή αίτησης για την έκδοση ή μεταβολή ενός Πιστοποιητικού Θορύβου για αεροσκάφος που έχει πιστοποιηθεί κατά το Μέρος-21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2012, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους €125,00.

ii) Με την υποβολή αίτησης για την έκδοση ή μεταβολή ενός Πιστοποιητικού Θορύβου για αεροσκάφος που δεν έχει πιστοποιηθεί κατά το Μέρος-21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2012, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους €500,00

### 2.4. Εγκρίσεις και Εξουσιοδοτήσεις Προσώπων και Φορέων

#### i) Αρχικές Αιτήσεις/Τροποποιήσεις

Με την υποβολή αίτησης για την έγκριση ή εξουσιοδότηση ενός νομικού προσώπου ή φορέως ή για την τροποποίηση μιας εγκρίσεως ή εξουσιοδότησεως ενός νομικού προσώπου ή φορέως, καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος αιτείται την τροποποίηση της εγκρίσεως σε περισσότερες από μία εργασίες, καταβάλλεται παράβολο για όλες τις ζητούμενες εργασίες συσσωρευτικά.

| Εργασίες  | Ποσό (EUR) |
|---|------------|
| Μέρος-21/Τμήμα-ΣΤ   | 2.500,00   |
| Μέρος-21/Τμήμα-Z  | 10.000,00  |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: A1   | 10.000,00  |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: A2 ή B1  | 7.500,00   |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: A3 ή B2  | 5.000,00   |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: A4 ή B3 ή Γ ή Δ  | 2.500,00   |
| Μέρος-M/Τμήμα-ΣΤ  | 2.500,00   |
| Μέρος-M/Τμήμα-ΣΤ που ο αιτών κατέχει ήδη έγκριση κατά το Μέρος-145                      | 1.125,00   |
| Μέρος-M/Τμήμα-ΣΤ και Μέρος-M/Τμήμα-Z ταυτόχρονα   | 3.725,00   |
| Μέρος-M/Τμήμα-Z για αεροσκάφη με 5700 kg < MMA  | 2.500,00   |
| Μέρος-M/Τμήμα-Z για αεροσκάφη με MMA ≤ 5700 kg  | 5.000,00   |
| Μέρος-M/Τμήμα-Z που ο αιτών κατέχει ήδη έγκριση κατά το Μέρος-21/Τμήμα-Z το ή Μέρος-145 | 2.500,00   |
| Μέρος-147 για μια (1) κατηγορία [βασική ή επί τύπου]                                    | 2.500,00   |
| Μέρος-147 για δύο (2) κατηγορίες [βασική και επί τύπου]                                 | 5.000,00   |
| Νέες ή επιπρόσθετες εγκαταστάσεις   | 625,00     |

#### ii) Συνέχιση ισχύος εγκρίσεων ή εξουσιοδοτήσεων

Με την υποβολή αιτήσεως για την συνέχιση της ισχύος μιας εγκρίσεως ή εξουσιοδοτήσεως ενός νομικού προσώπου ή φορέως, καταβάλλεται επιβάρυνση σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος αιτείται την συνέχιση της ισχύος της εγκρίσεως σε περισσότερες από μία εργασίες καταβάλλεται παράβολο για όλες τις ζητούμενες εργασίες συσσωρευτικά.

| Εργασίες  | Ποσό (EUR) |
|---|------------|
| Μέρος-21/Τμήμα-ΣΤ   | 1.250,00   |
| Μέρος-21/Τμήμα-Z  | 5.000,00   |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: A1   | 5.000,00   |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: A2 ή B1  | 3.750,00   |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: A3 ή B2  | 2.500,00   |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: A4 ή B3 ή Γ ή Δ  | 1.250,00   |
| Μέρος-M/Τμήμα-ΣΤ  | 1.250,00   |
| Μέρος-M/Τμήμα-ΣΤ που ο αιτών κατέχει ήδη έγκριση κατά το Μέρος-145                      | 562,50     |
| Μέρος-M/Τμήμα-ΣΤ και Μέρος-M/Τμήμα-Z ταυτόχρονα   | 1.862,50   |
| Μέρος-M/Τμήμα-Z για αεροσκάφη με 5700 kg < MMA  | 1.250,00   |
| Μέρος-M/Τμήμα-Z για αεροσκάφη με MMA ≤ 5700 kg  | 2.500,00   |
| Μέρος-M/Τμήμα-Z που ο αιτών κατέχει ήδη έγκριση κατά το Μέρος-21/Τμήμα-Z το ή Μέρος-145 | 1.250,00   |
| Μέρος-147 για μια (1) κατηγορία [βασική ή επί τύπου]                                    | 1.250,00   |
| Μέρος-147 για δύο (2) κατηγορίες [βασική και επί τύπου]                                 | 2.500,00   |
| Μέρος-147 για επιπρόσθετες εγκαταστάσεις  | 312,50     |
| Νέες ή επιπρόσθετες εγκαταστάσεις   | 625,00     |

## iii) Καταλληλότης Διευθυντών

Με την υποβολή αίτησης (όπου προβλέπεται EASA Form-4) για την αποδοχή ενός Διευθυντού, καταβάλλεται παράβολο ύψους €250,00.

## iv) Ευρωπαϊκά Ελαφρά Αεροσκάφη 1 [European Light Aircraft 1 (ELA1)] A

## α) Αίτηση.

Όταν ένας μηχανικός αεροσκαφών κάτοχος αδειάς συντηρήσεως αεροσκαφών εκδοθείσης κατά το Μέρος-66, αιτείται την σ' αυτόν ρητή χορήγηση των προνομίων που προβλέπονται στο Μέρος-M.A.901(ζ) καταβάλλεται παράβολο ύψους €750,00.

## β) Ανανέωση εγκρίσεως.

Με την υποβολή αίτησης για την ανανέωση της εγκρίσεως χορήγησης των προνομίων που προβλέπονται στο Μέρος-M.A.901(ζ), καταβάλλεται παράβολο ύψους €250,00.

## 2.5 Νέες Εκδόσεις/Τροποποιήσεις εγχειριδίων.

## i) Νέες εκδόσεις.

Με την υποβολή μιας αιτήσεως για την έγκριση μιας νέας εκδόσεως (πέραν της αρχικής) ενός εγχειριδίου, από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, καταβάλλεται παράβολο ύψους χιλίων διακοσίων ευρώ (€1.200).

## ii) Τροποποιήσεις εγχειριδίων.

Με την υποβολή αίτησης για την τροποποίηση συγκεκριμένων σελίδων ενός εγχειριδίου, καταβάλλεται παράβολο ύψους δέκα ευρώ €10,00 ανά σελίδα.

## 2.6 Άδεια Σταθμού Αεροσκάφους.

## i) Αρχικές Αιτήσεις.

Με την υποβολή αίτησης για τη χορήγηση Άδειας Σταθμού σε αεροσκάφος, καταβάλλεται παράβολο σε συνάρτηση με τη Μέγιστη Μάζα Απογείωσης του Αεροσκάφους σύμφωνα με τον κατωτέρω Πίνακα:

| MMA (KG)           | Ποσό (EUR) |
|--------------------|------------|
| MMA ≤ 2730         | 50,00      |
| 2730 < MMA ≤ 50000 | 100,00     |
| 50000 < MMA        | 200,00     |

## ii) Τροποποιήσεις

Με την υποβολή αίτησης για την τροποποίηση Άδειας Σταθμού σε αεροσκάφος καταβάλλεται παράβολο σε συνάρτηση με τη Μέγιστη Μάζα Απογείωσης του Αεροσκάφους ως ακολούθως: (πίνακας Α της ως άνω παραγράφου με τιμές μειωμένες κατά 25%).

| MMA (KG)           | Ποσό (EUR) |
|--------------------|------------|
| MMA ≤ 2730         | 37,70      |
| 2730 < MMA ≤ 50000 | 75,00      |
| 50000 < MMA        | 150,00     |



| MMA (KG)           | Ποσό (EUR) |
|--------------------|------------|
| MMA ≤ 2730         | 25,00      |
| 2730 < MMA ≤ 50000 | 50,00      |
| 50000 < MMA        | 100,00     |

## iii) Ανανεώσεις

Με την υποβολή αίτησης για την ανανέωση Αδείας Σταθμού σε αεροσκάφος, καταβάλλεται παράβολο σε συνάρτηση με τη Μέγιστη Μάζα Απογείωσης του Αεροσκάφους ως ακολούθως: (πίνακας Α της ως άνω παραγράφου με τιμές μειωμένες κατά 50%).

| MMA (KG)           | Ποσό (EUR) |
|--------------------|------------|
| MMA ≤ 2730         | 25,00      |
| 2730 < MMA ≤ 50000 | 50,00      |
| 50000 < MMA        | 100,00     |

## 2.8. Άδειες Εκμετάλλευσης

i) Με την υποβολή αίτησης για τη χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης σε ελληνικούς αερομεταφορείς, καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο σε συνάρτηση με τη μέγιστη μάζα απογείωσης ή/και τις θέσεις των αεροσκαφών ως ακολούθως:

| Αερομεταφορείς:                               | Ποσό (EUR) |
|---|------------|
| MMA > 10 τόνων ή/και από 20 θέσεων (Α' ΚΑΤ)   | 5.000,00   |
| MMA < 10 τόνων ή/και μέχρι 20 θέσεων (Β' ΚΑΤ) | 1.500,00   |

ii) Για τους οικονομικούς ελέγχους αερομεταφορέων καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

| Αερομεταφορείς:  | Ποσό (EUR) |
|--|------------|
| Για ετήσιο οικονομικό έλεγχο αερομεταφορέων που εκμεταλλεύονται α/φη με MTOM > 10 τόνων ή/και από 20 θέσεων (Α' ΚΑΤ)   | 600,00     |
| Για ετήσιο οικονομικό έλεγχο αερομεταφορέων που εκμεταλλεύονται α/φη με MTOM < 10 τόνων ή/και μέχρι 20 θέσεων (Β' ΚΑΤ) | 300,00     |
| Για τον έκτακτο οικονομικό έλεγχο αερομεταφορέων   | 150,00     |

ΜΕΡΟΣ 3ο: Τέλη υπηρεσιών νηολόγησης, υποθήκης και έκδοσης πιστοποιητικών αεροσκαφών  
Καθορίζονται τέλη υπηρεσιών νηολόγησης, υποθήκης και έκδοσης πιστοποιητικών αεροσκαφών σύμφωνα με τις κατωτέρω αναφερόμενες κατηγορίες και τιμές:

|      | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ  | ΠΟΣΟ    |
|------|--|---------|
| 3.1  | Δέσμευση στοιχείων εθνικότητας και νηολόγησης αεροσκάφους, κατά την κρίση της Υπηρεσίας (διάρκειας έως 6 μηνών)  | € 50    |
| 3.2  | Δέσμευση στοιχείων εθνικότητας και νηολόγησης αεροσκάφους, εκτός διαδοχικής σειράς (διάρκειας έως 6 μηνών)   | € 250   |
| 3.3  | Νηολόγηση αεροσκάφους MMA μέχρι 5.700 kgs ή τροποποίηση ουσιαστών στοιχείων εγγραφής λόγω νέων μεταγραφτέων πράξεων, όπως πώληση, μίσθωση ή οποιασδήποτε σειράς υπεκμίσθωση ή υπομίσθωση, δωρεά, χρησιδάνειο, αποδοχή κληρονομιάς και τελεσίδικων δικαστικών αποφάσεων.  | € 150   |
| 3.4  | Νηολόγηση αεροσκάφους MMA από 5.701 kgs - 22.000 kgs ή τροποποίηση ουσιαστών στοιχείων εγγραφής λόγω νέων μεταγραφτέων πράξεων, όπως πώληση, μίσθωση ή οποιασδήποτε σειράς υπεκμίσθωση ή υπομίσθωση, δωρεά, χρησιδάνειο, αποδοχή κληρονομιάς και τελεσίδικων δικαστικών αποφάσεων.   | €300    |
| 3.5  | Νηολόγηση αεροσκάφους MMA από 22.001 kgs - 50.000 kgs ή τροποποίηση ουσιαστών στοιχείων εγγραφής λόγω νέων μεταγραφτέων πράξεων, όπως πώληση, μίσθωση ή οποιασδήποτε σειράς υπεκμίσθωση ή υπομίσθωση, δωρεά, χρησιδάνειο, αποδοχή κληρονομιάς και τελεσίδικων δικαστικών αποφάσεων.  | € 500   |
| 3.6  | Νηολόγηση αεροσκάφους MMA άνω των 50.000 kgs ή τροποποίηση ουσιαστών στοιχείων εγγραφής λόγω νέων μεταγραφτέων πράξεων, όπως πώληση, μίσθωση ή οποιασδήποτε σειράς υπεκμίσθωση ή υπομίσθωση, δωρεά, χρησιδάνειο, αποδοχή κληρονομιάς και τελεσίδικων δικαστικών αποφάσεων.   | € 1.000 |
| 3.7  | Νηολόγηση κινητήρα αεροσκάφους ή τροποποίηση ουσιαστών στοιχείων εγγραφής λόγω νέων μεταγραφτέων πράξεων, όπως πώληση, μίσθωση ή οποιασδήποτε σειράς υπεκμίσθωση ή υπομίσθωση, δωρεά, χρησιδάνειο, αποδοχή κληρονομιάς και τελεσίδικων δικαστικών αποφάσεων.   | € 300   |
| 3.8  | Έκδοση Πιστοποιητικών κυριότητας, μίσθωσης, βαρών κ.ά. αεροσκαφών και κινητήρων  | € 100   |
| 3.9  | Αντικατάσταση Πιστοποιητικού Νηολόγησης αεροσκάφους λόγω φθοράς, απώλειας ή μεταβολής τυπικών στοιχείων, ιδίως αλλαγή έδρας επιχείρησης  | € 100   |
| 3.10 | Έκδοση Πιστοποιητικού Νηολόγησης λόγω αλλαγής επωνυμίας ιδιοκτήτη, μισθωτή ή υπομισθωτή. Τροποποίηση Υποθήκης λόγω αλλαγής επωνυμίας ή λοιπών στοιχείων Ενυποθήκων Δανειστών ή Οφειλετών. Τροποποίηση στοιχείων Νηολόγησης κινητήρα, λόγω αλλαγής επωνυμίας ή λοιπών στοιχείων ιδιοκτήτη, μισθωτή ή υπομισθωτή                             | € 300   |
| 3.11 | Διαγραφή (απονηολόγηση) αεροσκάφους ή κινητήρα από το Μητρώο   | € 300   |
| 3.12 | Χορήγηση αντιγράφων στα δικαιούμενα φυσικά ή νομικά πρόσωπα δημοσίων ή ιδιωτικών εγγράφων τηρούμενων στους Φακέλους αεροσκαφών ή φωτοαντιγράφων εγγραφών στα Μητρώα - ανά Σελίδα.  | €10     |
| 3.13 | Εγγραφή Υποθήκης ή άλλου βάρους ή διεκδίκησης επί αεροσκάφους ή κινητήρα ή τροποποίηση ουσιαστών στοιχείων εγγραφής της.   | € 500   |
| 3.14 | Διαγραφή Υποθήκης ή άλλου βάρους ή διεκδίκησης επί αεροσκάφους ή κινητήρα  | € 250   |
| 3.15 | Συνδρομή σε Νηολόγηση στην αλλοδαπή συμπεριλαμβανομένης και της μεταφοράς της πλήρους Νηολόγησης στα τηρούμενα στην Ελλάδα οικεία Μητρώα. Πλέον του παραπλεύρως αναφερόμενου ποσού, καταβάλλονται επίσης και τα καθοριζόμενα στις παρ. 5 και 6 του αποφαιτικού της παρούσας Απόφασης.  | € 300   |
| 3.16 | Προσαύξηση, σε περίπτωση αίτησης εξυπηρέτησης αυθημερόν για όλες τις ανωτέρω κατηγορίες τελών, πλην περιπτώσεων, όπου η αυθημερόν εγγραφή επιβάλλεται εκ του Νόμου. Αυθημερόν εξυπηρέτηση είναι δυνατόν να παρέχεται όταν η σχετική αίτηση με το Φάκελο υποβάλλονται προ των 11 π.μ. εργάσιμης ημέρας και ο σχετικός φάκελος είναι πλήρης. | € 150   |

ΜΕΡΟΣ 4ο: Αδειοδότηση Προσωπικού, Εκπαιδευτικών Οργανισμών, εξεταστών, αεροιατρικών κέντρων

#### 4.1. Συμμετοχή σε εξετάσεις

i) Για τη συμμετοχή σε γραπτή, προφορική και πρακτική στο έδαφος εξέταση ή επανεξέταση καταβάλλεται παράβολο ύψους € 15,00 ανά μάθημα ή γνωστικό αντικείμενο εξέτασης

ii) Για την εξέταση ένστασης των εξεταζομένων για ζητήματα σχετικά με τις εξετάσεις (π.χ. επαναβαθμολόγηση γραπτού) καταβάλλεται παράβολο ύψους €30,00. Σε περίπτωση δικαίωσης του εξεταζόμενου, το ποσό επιστρέφεται μέσω της διαδικασίας του e-paranolo. Απαραίτητη προϋπόθεση για την επιστροφή χρημάτων είναι η συμπλήρωση του ΑΦΜ στη σχετική ηλεκτρονική φόρμα.

#### 4.2 Χορήγηση ή ανανέωση Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας (Π.Π.Ρ/Τ)

Για τη χορήγηση ή την ανανέωση Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας (Π.Π.Ρ/Τ) σε χειριστές υπερελαφρών αεροσκαφών και ground-to-ground και air-to-ground communication καταβάλλεται παράβολο ύψους € 30,00

#### 4.3 Πτυχία Ιπταμένων χειριστών/Ιπταμένων μηχανικών

Με την υποβολή αίτησης για την αρχική έκδοση ή επανέκδοση ή αντικατάσταση πτυχίου ιπτάμενου χειριστή καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

| ΠΤΥΧΙΑ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ/ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ FLIGHT CREW LICENSES   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Πτυχίο  | Αρχική έκδοση   | Επανεκδοση λόγω μεταβολών (για την κάλυψη όλων των επανεκδόσεων εντός ενός έτους) |   |
| Ιδιωτικό Πτυχίο Χειριστή PPL  | 50  | 20  |   |
| Επαγγελματικό Πτυχίο Χειριστή CPL   | 150   | 50  |   |
| Πτυχίο χειριστή εναερίων γραμμών ATPL   | 300   | 100   |   |
| Πτυχίο Ιπταμένου Μηχανικού Flight Engineer  | 150   | 50  |   |
| Πτυχίο Χειριστή Ελαφρών Αεροσκαφών (LAPL) / Ανεμοπτέρων(SPL) / Αερόστατων (Hot AirBaloons) / Αερόπλοιων (Airship) | 50  | 20  |   |
| Εξομοίωση πτυχίου για διάρκεια ενός έτους<br>Validation of License for one year                                   | Ιδιωτικό PPL  | 100   | - |
|   | - Επαγγελματικό Professional  | 300   | - |
| - Μεταφορά πτυχίου Transfer of license  | 80 % του τέλους που ισχύει για την αρχική έκδοση του σχετικού πτυχίου |   |   |
| Αντικατάσταση πτυχίου λόγω φθοράς ή απώλειας (Replacement of license)   | 50  |   |   |
| Βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας μελών θαλάμου επιβατών (Cabin Crew Attestation)                                 | 20  |   |   |
| Επαλήθευση Πτυχίου License Verification (Εξαιρούνται οι Υπηρεσίες Πολιτικής Αεροπορίας άλλων χωρών)               | 30  |   |   |

Από την καταβολή των παραβόλων απαλλάσσονται οι υπάλληλοι της Α.Π.Α. (μόνιμοι, ΙΔΑΧ, μετακλητοί, επί συμβάσει κ.τ.λ.) καθώς και το ιπτάμενο προσωπικό της Υ.Π.Α. με την προϋπόθεση ότι η άσκηση των καθηκόντων τους και το έργο τους σχετίζεται άμεσα με τον τύπο του αεροσκάφους ή των αεροσκαφών που διαθέτει η Υ.Π.Α.

Επίσης, από την καταβολή των παραβόλων απαλλάσσεται το προσωπικό, χειριστές και τεχνίτες (μηχανικοί- avionics) των Σωμάτων Ασφαλείας και των Ενόπλων Δυνάμεων, υπό την προϋπόθεση ότι απαιτούνται, αποδεδειγμένα, στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων τους.

#### 4.4 Τέλη Πρακτικής σε Πτήση Εξέτασης

1. Α Για τη διενέργεια πρακτικής σε πτήση εξέτασης ή επανεξέτασης σε περίπτωση αποτυχίας η οποία διενεργείται από εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, στο πλαίσιο των υπηρεσιακών τους αρμοδιοτήτων τους, οι οποίοι κατέχουν την ειδικότητα του εξεταστή πτήσεων αεροσκαφών (Staff/Senior Examiners), καθορίζονται τέλη ως ακολούθως:

|     | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ  | ΤΙΜΗ     |
|-----|--|----------|
| α.  | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροπλάνων και ελικοπτήρων (PPL)   | € 280,00 |
| β.  | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας πτυχίου επαγγελματία χειριστή για τάξη / τύπο (αεροπλάνα και ελικόπτερα) (CPL)                        | € 280,00 |
| γ.  | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας πτυχίου επαγγελματία χειριστή για τάξη / τύπο και πτήση με όργανα (αεροπλάνα και ελικόπτερα) (CPL/IR) | € 300,00 |
| δ.  | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας πτήσης με όργανα, αεροπλάνα και ελικόπτερα, (IR μόνο)   | € 280,00 |
| ε.  | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας τάξης/τύπου σε μονοκινητήρια αεροπλάνα και ελικόπτερα (SEP)   | € 280,00 |
| στ. | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας τάξης/τύπου σε πολυκινητήρια αεροπλάνα και ελικόπτερα (MEP)   | € 280,00 |
| ζ.  | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας τάξης/τύπου πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών (αεροπλάνα και ελικόπτερα) (ATPL)                       | € 300,00 |
| η.  | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας τάξης/τύπου με όργανα (ATPL).   | € 300,00 |
| θ.  | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων και ελικοπτήρων (FI)  | € 280,00 |

Β. Το αποδεικτικό καταβολής των τελών της παραγράφου 4.4.1.Α συνοδεύεται, υποχρεωτικά, από παραστατικό το οποίο αποδεικνύει τη μίσθωση αεροσκάφους ή εξομοιωτή πτήσεων.

2. Α. Για τη διενέργεια πρακτικής σε πτήση εξέτασης ή επανεξέτασης σε περίπτωση αποτυχίας η οποία διενεργείται από Εξεταστές, (μη υπαλλήλους της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί προς τούτο από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ή αντίστοιχες Αρχές του εξωτερικού και για όλες τις κατηγορίες της παραγράφου 4.4.1.Α. καθορίζεται τέλος ύψους € 20,00.

Β. Το αποδεικτικό καταβολής των τελών της παραγράφου 4.4.2.Α συνοδεύεται, υποχρεωτικά, από παραστατικό το οποίο αποδεικνύει τη μίσθωση αεροσκάφους ή εξομοιωτή πτήσεων καθώς και από Απόδειξη Παροχής Υπηρεσιών ή Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών ή Τίτλο Κτήσης ή Εργόσημο ή οποιοδήποτε άλλο νόμιμο παραστατικό (π.χ. αντίγραφο Συμφωνίας επιπέδων εξυπηρέτησης-SLA), πρωτότυπο ή σε φωτοτυπία, για τη διενέργεια πρακτικής σε πτήση εξέτασης. Εξαιρούνται οι περιπτώσεις διεξαγωγής της εξέτασης από Εξεταστές οι οποίοι είναι υπάλληλοι αεροπορικών εταιρειών που ασκούν εμπορική εκμετάλλευση και εξετάζουν χειριστές της εταιρείας στην οποία εργάζονται καθώς και Εξεταστές, υπάλληλοι των ΑΤΟ για τη διενέργεια εξετάσεων σε χειριστές και εγγεγραμμένους μαθητευόμενους χειριστές του συγκεκριμένου ΑΤΟ.

3. Η πρακτική σε πτήση εξέταση των ως άνω κατηγοριών συμπεριλαμβάνει και την εξέταση σε συνθετικό μέσο-FSTD).

4. Από την καταβολή των παραβόλων απαλλάσσονται οι υπάλληλοι της Α.Π.Α. (μόνιμοι, ΙΔΑΧ, μετακλητοί, επί συμβάσει κ.τ.λ.) καθώς και το ιπτάμενο προσωπικό της Υ.Π.Α. με την προϋπόθεση ότι η άσκηση των καθηκόντων τους και το έργο τους σχετίζεται άμεσα με τον τύπο του αεροσκάφους ή των αεροσκαφών που διαθέτει η Υ.Π.Α.

5. Από την καταβολή των τελών απαλλάσσεται το προσωπικό, χειριστές και τεχνίτες (μηχανικοί- ανιόνις) των Σωμάτων Ασφαλείας και των Ενόπλων Δυνάμεων, υπό την προϋπόθεση ότι απαιτούνται, αποδεδειγμένα, στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων τους.

#### 4.5 Άδειες Μηχανικών Συντηρήσεως Αεροσκαφών

| Είδος αίτησης   | Ποσό |
|---|------|
| Αρχική χορήγηση βασικής αδειάς σύμφωνα με το Μέρος-66 | 300  |
| Μεταβολή αδειάς                                       | 50   |
| Αντικατάσταση λόγω φθοράς, απώλειας ή κλοπής          | 50   |
| Ανανέωση Αδειάς (5ετής)                               | 200  |

#### 4.6 Εγκεκριμένοι Εκπαιδευτικοί Οργανισμοί, Φορείς Εκπαίδευσης και Κέντρα Εκπαίδευσης

Α. Με την υποβολή αίτησης για την έγκριση, μετατροπή καθώς και η ετήσια χρέωση για τη συνέχιση των εγκρίσεων Εκπαιδευτικών Οργανισμών, καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:



| ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ APPROVED TRAINING ORGANISATIONS  |  |  |
|--|--|--|
| ΕΙΔΟΣ (ΤΥΠΟΣ) ΤΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ<br>TYPE OF TRAINING ORGANISATION                                  | ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ<br>SERVICE PROVIDED  | ΥΨΟΣ ΤΕΛΩΝ €<br>AMOUNT OF FEES                     |
| ΕΦΕ/(ΑΤΟ)  | Αρχική έγκριση ΕΦΕ   | 5.000  |
|  | Ετήσιο παράβολο για τη συνέχιση της έγκρισης ενός ΕΦΕ στο οποίο περιλαμβάνονται και οι απαιτούμενες μετακινήσεις προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για προγραμματισμένες επιθεωρήσεις            | 2.000  |
|  | Μετατροπή της έγκρισης όταν απαιτείται έλεγχος   | 100 για κάθε ημέρα εκτός υπηρεσίας ενός επιθεωρητή |
| Εγκεκριμένος Οργανισμός Εκπαίδευσης Πληρώματος Θαλάμου Επιβατών<br>Approved Cabin Crew Training Organisation | Αρχική έγκριση Οργανισμού  | 1.500  |
|  | Ετήσιο παράβολο για τη συνέχιση της έγκρισης ενός Οργανισμού στο οποίο περιλαμβάνονται και οι απαιτούμενες μετακινήσεις προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για τις προγραμματισμένες επιθεωρήσεις | 750  |
|  | Μετατροπή της έγκρισης όταν απαιτείται έλεγχος   | 100 για κάθε μέρα εκτός υπηρεσίας ενός επιθεωρητή  |

Β. Με την υποβολή αίτησης για τη χορήγηση άδειας εκπαιδευτικών κέντρων και φορέων εκπαίδευσης καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

| ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ  | ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  | ΥΨΟΣ ΤΕΛΩΝ |
|--|--|------------|
| Εκπαιδευτικά Κέντρα Χειριστών Υπερελαφρών Αεροσκαφών, Σχολής Αλεξιπτωτιστών και Σχολής χειριστών ανεμοπτέρων | Χορήγηση άδειας λειτουργίας, ισχύος ενός (1) έτους, Εκπαιδευτικού Κέντρου Χειριστών Υπερελαφρών Αεροσκαφών, Σχολής Αλεξιπτωτιστών και Σχολής χειριστών ανεμοπτέρων | € 200,00   |
|  | Ανανέωση άδειας λειτουργίας, ισχύος τριών (3) ετών, Εκπαιδευτικού Κέντρου Χειριστών Υπερελαφρών Αεροσκαφών, Σχολής Αλεξιπτωτιστών και Σχολής χειριστών ανεμοπτέρων | €150,00    |
| Έγκριση Φορέων Εκπαίδευσης Αερολεσχών  | Αρχική έγκριση ΦΕ αερολεσχών που παρέχουν εκπαίδευση PPL, LAPL, BPL, SPL υπό την προϋπόθεση ότι δεν είναι κερδοσκοπικοί οργανισμοί                                 | €500,00    |

Γ. Έναρξη λειτουργίας DTO (Declared Training Organisations).

Με την υποβολή αίτησης για την έναρξη λειτουργίας DTO (Declared Training Organisation) για την παροχή εκπαίδευσης PPL καταβάλλεται παράβολο ύψους € 500,00.

4.7 Εξεταστές.

Με την υποβολή αίτησης για την αρχική εξουσιοδότηση εξεταστή αέρος καθώς και την ανανέωση/επανεπικύρωση πιστοποιητικού εξεταστή, καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

|  |                 |
|--|-----------------|
| ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ ΑΕΡΟΣ FLIGHT EXAMINERS                 | ΠΑΡΑΒΟΛΟ € FEES |
| Αρχική εξουσιοδότηση Εξεταστή                    | € 2.000         |
| Ανανέωση / επανεπικύρωση πιστοποιητικού Εξεταστή | € 2.000         |

Στα ως άνω παράβολα περιλαμβάνεται η απασχόληση των επιθεωρητών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, εκτός υπηρεσίας. Δεν περιλαμβάνονται οι δαπάνες μετακίνησης για την υπηρεσιακή μετακίνηση των υπαλλήλων.

#### 4.8 Πιστοποίηση Πλήρων Εξομοιωτών Πτήσεως και Συσκευών Πτητικής Εκπαίδευσης.

| Είδος Αίτησης   | Ποσό  |
|---|-------|
| Αρχική Πιστοποίηση ενός πλήρους εξομοιωτού πτήσεως (FFS)  | 2.000 |
| Ετήσιο παράβολο για τη διατήρηση της πιστοποίησης ενός πλήρους εξομοιωτού πτήσεως(FFS)  | 500   |
| Αρχική πιστοποίηση μίας συσκευής πτητικής εκπαίδευσεως (FTD)  | 1.000 |
| Ετήσιο παράβολο για τη διατήρηση της πιστοποίησης μίας συσκευής πτητικής εκπαίδευσεως(FTD)  | 200   |
| Αρχική πιστοποίηση μίας εκπαιδευτικής συσκευής για διαδικασίες πτήσης και εναέριας κυκλοφορίας (FNPT I & II)                                | 1.000 |
| Ετήσιο παράβολο για τη διατήρηση της πιστοποίησης μίας εκπαιδευτικής συσκευής για διαδικασίες πτήσης και εναέριας κυκλοφορίας (FNPT I & II) | 200   |
| Αρχική πιστοποίηση μίας βασικής συσκευής εκπαίδευσης (BTD)  | 500   |
| Ετήσιο παράβολο για τη διατήρηση της πιστοποίησης μίας βασικής συσκευής εκπαίδευσης (BTD)   | 200   |

#### 4.9 Αλλαγή χώρας έκδοσης Ιατρικού Πιστοποιητικού (SOLI – State of License Issue).

Για την αλλαγή χώρας έκδοσης Ιατρικού Πιστοποιητικού και τήρησης των αντίστοιχων αρχείων (SOLI Change) καταβάλλεται παράβολο ύψους € 150,00

#### 4.10 Επανεκδόση αεροιατρικού πιστοποιητικού.

Για την επανεκδόση αεροιατρικού πιστοποιητικού μετά από απώλεια καταβάλλεται παράβολο ύψους € 50,00.

#### 4.11 Σύσταση υγειονομικής Επιτροπής κρίσεων οριακών περιπτώσεων.

Για τη σύσταση υγειονομικής Επιτροπής κρίσεων οριακών περιπτώσεων σύμφωνα με τον ν. 290/2012 καταβάλλεται παράβολο ύψους € 100,00.

#### 4.12 Αεροϊατρικά Κέντρα

Με την υποβολή αίτησης για την αρχική έγκριση, έγκρισης για κάθε επιπρόσθετο παραρτήματος έδρας, για την ετήσια χρέωση για την ανανέωση και συνέχιση της έγκρισης καθώς και την μετατροπή της έγκρισης, καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

| ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ<br>AEROMEDICAL CENTERS ( AeMCs)           |  |
|--|--|
| ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΣ   | ΠΑΡΑΒΟΛΟ €<br>FEES                                 |
| Αίτηση για την απόκτηση αρχικής έγκρισης                     | 4.000  |
| Έγκριση για κάθε επιπρόσθετο παράρτημα έδρας                 | 1.000  |
| Μετατροπή της έγκρισης όταν απαιτείται επιτόπιος έλεγχος     | 100 για κάθε ημέρα εκτός υπηρεσίας ενός επιθεωρητή |
| Μετατροπή της έγκρισης όταν δεν απαιτείται επιτόπιος έλεγχος | 200  |

#### 4.13 Νέες Εκδόσεις/Τροποποιήσεις εγχειριδίων.

##### i) Νέες εκδόσεις.

Με την υποβολή μίας αιτήσεως για την έγκριση μίας νέας εκδόσεως (πέραν της αρχικής) ενός εγχειριδίου από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, καταβάλλεται παράβολο ύψους χιλίων διακοσίων ευρώ (€1.200,00).

##### ii) Τροποποιήσεις εγχειριδίων.

Με την υποβολή αίτησης για την τροποποίηση συγκεκριμένων σελίδων ενός εγχειριδίου, καταβάλλεται παράβολο ύψους δέκα ευρώ €10,00 ανά σελίδα.

Μέρος 5ο : Αδειοδότηση, Πιστοποίηση και Εποπτεία Αεροδρομίων

5.0. Αφορά σε αεροδρόμια κατηγορίας Α, πεδία προσγείωσης ελαφρών και υπερελαφρών α/φ και ελικοδρόμια. Τα ελικοδρόμια διακρίνονται σε ιδιωτικά (περιλαμβάνονται και τα ελικοδρόμια ιδιωτικών νοσοκομείων) και δημόσια (δημοτικά, κρατικά και δημοσίων νοσοκομείων)

5.1 Αδειοδότηση και επιθεώρηση πεδίων προσγείωσης για ελαφρά/υπερελαφρά αεροσκάφη και ελικοδρομίων  
Καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο ως ακολούθως:

α) Για την ίδρυση και επιθεώρηση πεδίων προσγείωσης για ελαφρά/υπερελαφρά αεροσκάφη και ελικοδρομίων (με την υποβολή αίτησης)

β) Για την τακτική επιθεώρηση και όταν κρίνεται αναγκαίο έκτακτη επιθεώρηση αδειοδοτηθέντων πεδίων προσγείωσης και ελικοδρομίων βάσει της ΥΠΑ/Δ3/Α/11856/2633/27-3-2003 Απόφασης Δ/ΥΠΑ.

Στα παράβολα της κατηγορίας δεν περιλαμβάνονται τα έξοδα υπηρεσιακών μετακινήσεων των υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από υπαλλήλους της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

| α/α   | Κατηγορία   | Παράβολο ανά περίπτωση (ποσό σε ευρώ)             |             |  |
|-------|---|---|-------------|--|
|       |   | Πεδία προσγείωσης ελαφρών/ υπερελαφρων αεροσκαφών | Ελικοδρόμια |  |
|       |   |   | Ιδιωτικό    | Δημοτικό ή Κρατικών Υπηρεσιών ή Δημόσιου Νοσοκομείου |
| Α     | Υποβολή αίτησης/άνοιγμα φακέλου για την έναρξη διαδικασίας αδειοδότησης. Στο παράβολο περιλαμβάνονται οι δαπάνες απασχόλησης, εκτός Υπηρεσίας, των υπαλλήλων ΥΠΑ, ή των υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από υπαλλήλους της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. | € 500   | € 300       | € 100  |
| β (i) | Μετακίνηση κλιμακίου υπαλλήλων ΥΠΑ, ή υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από υπαλλήλους της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατά τη διαδικασία αδειοδότησης (άτομο/ημέρα), κατόπιν αιτήματος.  | €100  | €100        | άνευ   |
| β(ii) | Μετακίνηση κλιμακίου υπαλλήλων ΥΠΑ ή υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από υπαλλήλους της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, για επιθεώρηση κατόπιν αδειοδότησης (άτομο/ημέρα)  | €100  | €100        | άνευ   |

5.2 Μεταβολή άδειας ή πιστοποιητικού αεροδρομίου, πεδίου προσγείωσης, ελικοδρομίου

Σε περίπτωση μεταβολής στοιχείων της άδειας αεροδρομίου, πεδίου προσγείωσης, ελικοδρομίου ή του πιστοποιητικού αεροδρομίου, όπου αυτό απαιτείται, για τα οποία δεν προβλέπεται από την παρούσα Απόφαση αντίστοιχο παράβολο, καθιερώνεται παράβολο ύψους €100 για κάθε μεταβολή.

Στην περίπτωση αυτή εντάσσεται η μεταβολή εμπορικής επωνυμίας στην άδεια και στο Πιστοποιητικό, χωρίς μεταβολή άλλων στοιχείων του αρχικού νομικού προσώπου.

5.3 Ίδρυση και κατασκευή πολιτικών αεροδρομίων Κατηγορίας Α'

Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης-κατασκευής πολιτικών αεροδρομίων Κατηγορίας Α η οποία χορηγείται για την εξυπηρέτηση πτήσεων Δημόσιας Μεταφοράς επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου ή/και εξυπηρέτηση εκπαιδευτικών πτήσεων, πτήσεων Γενικής Αεροπορίας και Κοινής Ωφέλειας καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο βάσει της κατηγορίας πολιτικών αεροδρομίων σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

| Μήκος Διαδρόμου        | Ποσό   |
|------------------------|--------|
| Έως 800 μ.             | 10.000 |
| Από 800 έως 1.200 μ.   | 15.000 |
| Από 1.200 έως 1.800 μ. | 20.000 |
| Από 1.800 μ.           | 25.000 |

Το παράβολο καταβάλλεται για την αξιολόγηση υποδομών, για την αυτοψία για τη χωροθέτηση, για την αξιολόγηση εγχειριδίων αεροδρομίων, προγράμματος ασφαλείας και για λοιπές, απαιτούμενες από το θεσμικό πλαίσιο, ενέργειες.

#### 5.4 Πιστοποίηση κατά EASA πολιτικών αεροδρομίων Κατηγορίας Α' ή αναθεώρηση πιστοποιητικού

Για την πιστοποίηση κατά EASA πολιτικών αεροδρομίων Κατηγορίας Α' καταβάλλεται παράβολο βάσει της κατηγορίας πολιτικών αεροδρομίων σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

| α/α | Ετήσια επιβατικά κίνηση  | Ποσό   |
|-----|--|--------|
| 1   | Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση άνω των 10 εκατομμυρίων επιβατών      | 15.000 |
| 2   | Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση από 4 έως 10 εκατομμύρια επιβάτες     | 10.000 |
| 3   | Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση από 1 έως 4 εκατομμύρια επιβάτες      | 5.000  |
| 4   | Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση από 10.000 έως 1 εκατομμύριο επιβάτες | 2.000  |

Για την τροποποίηση πιστοποιητικού εκδοθέντος κατά EASA καταβάλλεται παράβολο ίσο με το 20% του παραβόλου που αντιστοιχεί για την πιστοποίηση αεροδρομίου της αντίστοιχης κατηγορίας.

#### 5.5 Επιθεωρήσεις πολιτικών αεροδρομίων Κατηγορίας Α'

Για τις επιθεωρήσεις, τακτικές και μη, αεροδρομίων κατηγορίας Α, (Κανονισμός 139/2014 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (SUBPART C – OVERSIGHT, CERTIFICATION AND ENFORCEMENT (ADR.AR.C)/ADR.AR.010: Oversight Programme) και Σύμβαση Παραχώρησης) καταβάλλεται παράβολο βάσει του αριθμού κινήσεων των αεροσκαφών ανά έτος (προηγούμενο έτος) ως ακολούθως:

| Κατηγορία | Αριθμός Κινήσεων αεροσκαφών/ έτος | Ετήσια Επιβάρυνση |
|-----------|-----------------------------------|-------------------|
| 1         | $\chi < 5.000$                    | 1.000             |
| 2         | $5.000 \leq \chi < 15.000$        | 2.000             |
| 3         | $15.000 \leq \chi < 30.000$       | 3.000             |
| 4         | $30.000 \leq \chi < 45.000$       | 4.000             |
| 5         | $45.000 \leq \chi$                | 5.000             |

Από την υποχρέωση καταβολής παραβόλου εξαιρούνται οι περιπτώσεις επιθεώρησης στο πλαίσιο της πιστοποίησης (ή μετατροπής πιστοποιητικού) αεροδρομίου κατά EASA .

Στην ετήσια επιβάρυνση περιλαμβάνονται οι δαπάνες των υπηρεσιακών μετακινήσεων οι οποίες πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του προγράμματος ετήσιων επισκέψεων.

#### 5.6 Τροποποιήσεις/Αναθεωρήσεις Εγχειριδίων Αεροδρομίων

Καθιερώνεται παράβολο για κάθε τροποποίηση/αναθεώρηση όρων και προϋποθέσεων τήρησης σε ισχύ του Πιστοποιητικού Αεροδρομίου, η οποία υπόκειται σε εκ των προτέρων έγκριση μετά την Αρχική Πιστοποίηση στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με εφάπαξ χρέωση 400 ευρώ. Εξαιρούνται (α) τροποποιήσεις για τις οποίες δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση από την Αεροπορική Αρχή (β) τροποποιήσεις για τις οποίες αναφέρεται συγκεκριμένο παράβολο στην παρούσα απόφαση.



## ΜΕΡΟΣ 6ο: Αεροπορική Ασφάλεια

## 6.0. Γενικές επισημάνσεις

α) Σε περίπτωση φορέων που εμπίπτουν σε περισσότερες από τις αναφερόμενες στην παρούσα υποκατηγορίες, καταβάλλεται το υψηλότερο παράβολο

β) Τροποποιήσεις και αναθεωρήσεις των προγραμμάτων ασφαλείας όλων των κάτωθι φορέων που απαιτούνται και από την αντίστοιχη αναθεώρηση της σχετικής κείμενης νομοθεσίας, υπόκεινται σε υποχρέωση καταβολής παραβόλων.

## 6.1. Εγκρίσεις/ Τροποποιήσεις Προγραμμάτων Ασφαλείας

## Α. i) Έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας Αερολιμένων

Το σχετικό κόστος για την έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας Αερολιμένων συμπεριλαμβάνεται στο παράβολο της παραγράφου 5.3 περί Ίδρυσης και κατασκευής πολιτικών αεροδρομίων Κατηγορίας Α'.

## ii) Τροποποιήσεις Προγράμματος Ασφάλειας Αερολιμένων

Με την υποβολή αίτησης για την τροποποίηση Προγράμματος Ασφαλείας Αερολιμένων, η λειτουργία των οποίων δεν εμπίπτει στην ευθύνη της ΥΠΑ, καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο σε συνάρτηση με την επιβατική κίνηση των αερολιμένων, ως ακολούθως:

| Αερολιμένες:   | Ποσό (EUR) |
|--|------------|
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση άνω των 10 εκατομμυρίων επιβατών      | 3.000      |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση από 4 έως 10 εκατομμύρια επιβάτες     | 2.500      |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση από 2 έως 4 εκατομμύρια επιβάτες      | 2.000      |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση από 50.000 έως 2 εκατομμύρια επιβάτες | 1.500      |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση κάτω των 50.000 επιβατών              | 1.000      |

## Β. Έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας Υδατοδρομίων.

Με την υποβολή αίτησης για την έγκριση Προγράμματος Ασφαλείας υδατοδρομίων, καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο ύψους πεντακοσίων (500,00) Ευρώ

## Γ. Έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας αερομεταφορέων.

Με την υποβολή αίτησης για την έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας αερομεταφορέων καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο σε συνάρτηση με τις θέσεις των αεροσκαφών, ως ακολούθως:

| α) Αερομεταφορείς:   | Ποσό (EUR) |
|--|------------|
| Αερομεταφορείς με αεροσκάφη έως και 19 θέσεων συμπεριλαμβανομένων και των υδροπλάνων   | 200,00     |
| Αερομεταφορείς με αεροσκάφη άνω των 19 θέσεων  | 1.000,00   |
| Αερομεταφορείς των ανωτέρω κατηγοριών με αριθμό αεροσκαφών άνω των 10 καταβάλλουν το 2πλάσιο του αντίστοιχου ποσού των ανωτέρω κατηγοριών  |            |
| β) Αλλοδαποί Αερομεταφορείς τρίτων χωρών ανεξαρτήτως στόλου:   | 500,00     |
| γ) Ορισμός αερομεταφορέων ως «μεταφορείς εντός της Ένωσης αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου από αερολιμένα τρίτης χώρας» ACC3, ανεξάρτητα από τον φορέα διενέργειας της επίκρυψης | 2.000.00   |

Δ. Αδειοδότηση και έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας Εγκεκριμένων Μεταφορικών Γραφείων (Regulated Agents) και Εγκεκριμένων Προμηθευτών Προμηθειών Πτήσης ανά εγκατάσταση

Με την υποβολή αίτησης για την έγκριση και αδειοδότηση Προγράμματος Ασφάλειας Εγκεκριμένων Μεταφορικών Γραφείων (Regulated Agents) και Εγκεκριμένων Προμηθευτών Προμηθειών Πτήσης (Regulated in-flight suppliers) καταβάλλεται παράβολο σε συνάρτηση με την επιβατική κίνηση των αερολιμένων μέσω των οποίων δραστηριοποιούνται, ως ακολούθως:

| Φορείς οι οποίοι δραστηριοποιούνται μέσω:                                     | Ποσό (EUR) |
|---|------------|
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση άνω των 4 εκατομμυρίων επιβατών        | 1.000,00   |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση από 500.000 έως 4 εκατομμύρια επιβάτες | 500,00     |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση κάτω των 500.000 επιβατών              | 200,00     |

## Ε. Αδειοδότηση και έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας Γνωστών Αποστολέων ανά εγκατάσταση

Με την υποβολή αίτησης για την έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας Γνωστών Αποστολέων, καταβάλλεται παράβολο ύψους €500 ανά εγκατάσταση

ΣΤ. Τροποποίηση εγκεκριμένων Προγραμμάτων Ασφάλειας Υδατοδρομίων, Αερομεταφορέων και τροποποίηση ή ανανέωση προγραμμάτων ασφαλείας Εγκεκριμένων Μεταφορικών Γραφείων (Regulated Agents) και Εγκεκριμένων Προμηθευτών Προμηθειών Πτήσης και Γνωστών Αποστολέων ανά εγκατάσταση

Με την υποβολή αίτησης για τροποποίηση Προγραμμάτων Ασφάλειας Υδατοδρομιών, Αερομεταφορέων, και τροποποίηση ή ανανέωση προγραμμάτων ασφάλειας Εγκεκριμένων Μεταφορικών Γραφείων (Regulated Agents) και Εγκεκριμένων Προμηθευτών Προμηθειών Πτήσης και Γνωστών Αποστολών ανά εγκατάσταση καταβάλλεται παράβολο ίσον με το 20% του αρχικού παραβόλου των αντίστοιχων παραγράφων.

Ζ) Εξέταση αξιολόγησης εκπαιδευτικής ύλης και έγκρισης για παροχή ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων.

Με την υποβολή αίτησης για αξιολόγηση και έγκριση εκπαιδευτικής ύλης για παροχή ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων καταβάλλεται παράβολο ύψους € 200,00.

6.2. Άδειες Ιδιωτικών Επιχειρήσεων Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας Αερομεταφορών (ΙΕΠΥΑ) και του προσωπικού τους.

i) Χορήγηση ή ανανέωση ή επέκταση άδειας.

Με την υποβολή αίτησης για τη χορήγηση ή ανανέωση ή επέκταση άδειας ΙΕΠΥΑ, καταβάλλεται παράβολο, ως ακολούθως:

| Αερολιμένες:  | Ποσό (EUR) |
|---|------------|
| Αερολιμένες/ υδατοδρόμια που εξυπηρετούν διεθνείς πτήσεις (ανά αερολιμένα/υδατοδρόμιο)                      | 400,00     |
| Αερολιμένες/ υδατοδρόμια οι οποίοι εξυπηρετούν αποκλειστικά πτήσεις εσωτερικού (ανά αερολιμένα/υδατοδρόμιο) | 200,00     |
| Λοιπές αεροπορικές κατά τον ΕΚΑΠΑ εγκαταστάσεις εκτός των ορίων αερολιμένων ανά διοικητική περιφέρεια       | 500,00     |

ii) Χορήγηση αδειών ασφάλειας αερομεταφορών σε προσωπικό ΙΕΠΥΑ

Με την υποβολή αίτησης για τη χορήγηση άδειας ή και ανανέωσης λόγω λήξης, απώλειας ή καταστροφής στο προσωπικό ΙΕΠΥΑ, καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο, ως ακολούθως:

| Χορήγηση άδειας ή και ανανέωσης σε: | Ποσό (EUR) |
|-------------------------------------|------------|
| Ελεγκτή ασφάλειας                   | 10,00      |
| Φύλακα ασφάλειας                    | 10,00      |
| Επόπτη ασφάλειας                    | 10,00      |

ΜΕΡΟΣ 7ο: Παράβολα για τη χορήγηση έγκρισης σε φορέα επίγειας εξυπηρέτησης ή σε αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη σε ένα αερολιμένα ή χορήγηση προσωρινής έγκρισης αυτοεξυπηρέτησης σε έναν αερολιμένα.

Για την εξέταση αιτήματος:

7.1 Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, καταβάλλεται παράβολο για την εξέταση αιτήματος για χορήγηση:

α) έγκρισης σε φορέα επίγειας εξυπηρέτησης ή σε αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη σε κάθε έναν αερολιμένα της χώρας ως ακολούθως:

| Παράβολα για τη χορήγηση έγκρισης σε φορέα επίγειας εξυπηρέτησης ή σε αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη σε κάθε αερολιμένα ανάλογα με την επιβατική κίνηση εκάστου και ανά κατηγορία υπηρεσιών εδάφους (επίγειας εξυπηρέτησης) |                         |                              |                                  |                                    |                                      |                                      |                             |
|--|-------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| Αεροδρόμια<br>Με αριθμό επιβατών   | έως<br>20.000           | Από 20.001<br>έως<br>100.000 | Από<br>100.001<br>έως<br>500.000 | Από<br>500.001<br>έως<br>1.000.000 | Από<br>1.000.001<br>έως<br>2.000.000 | Από<br>2.000.001<br>έως<br>5.000.000 | Από<br>5.000.001<br>και άνω |
| Κατηγορία 1<br>Διοικητικές υπηρεσίες<br>εδάφους και η<br>εποπτεία  | 50 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να  | 100 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να      | 150 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να          | 200 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 250 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 300 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 350 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να     |
| Κατηγορία 2<br>Εξυπηρέτηση<br>επιβατών   | 50 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να  | 100 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να      | 150 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να          | 200 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 250 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 300 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 350 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να     |
| Κατηγορία 3<br>Υπηρεσίες αποσκευών   | 50 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να  | 200 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να      | 300 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να          | 500 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 700 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 1.000 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 1.500 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να   |
| Κατηγορία 4<br>Υπηρεσίες φορτίου<br>και ταχυδρομείου   | 50 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να  | 100 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να      | 150 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να          | 200 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 250 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 300 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 350 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να     |
| Κατηγορία 5<br>Υπηρεσίες στην πίστα  | 50 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να  | 250 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να      | 500 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να          | 700 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 1.000 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 1.500 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 2.000 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να   |
| Μόνο<br>την υποκατηγορία 5.7<br>Μεταφορά, φόρτωση<br>και εκφόρτωση στο<br>αεροσκάφος τροφι-<br>μων και ποτών   | 50 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να  | 100 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να      | 200 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να          | 300 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 400 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 500 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 1.000 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να   |
| Κατηγορία 6<br>Υπηρεσίες καθαρι-<br>σμού και συντήρησης<br>του αεροπλάνου  | 50 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να  | 100 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να      | 150 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να          | 200 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 250 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 300 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 350 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να     |
| Κατηγορία 7<br>Υπηρεσίες καυσίμων<br>και λαδιών  | 150 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να | 250 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να      | 500 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να          | 700 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 1.000 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 1.500 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 2.000 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να   |
| Κατηγορία 8<br>Υπηρεσίες<br>συντήρησης   | 50 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να  | 100 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να      | 150 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να          | 200 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 250 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 300 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 350 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να     |
| Κατηγορία 9<br>Υπηρεσίες πτήσεως<br>και διοίκησης<br>των πληρωμάτων  | 50 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να  | 100 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να      | 150 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να          | 200 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 250 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 300 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 350 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να     |
| Κατηγορία 10<br>Υπηρεσίες μεταφοράς<br>επί του εδάφους   | –                       | –                            | –                                | –                                  | –                                    | 300 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 350 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να     |
| Κατηγορία 11<br>Υπηρεσίες<br>τροφοδοσίας<br>«catering»   | 50 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να  | 100 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να      | 150 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να          | 200 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να            | 250 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 300 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να              | 350 ΕΥΡΩ/<br>ανά αερ/να     |

β) προσωρινής έγκρισης αυτοεξυπηρέτησης στην κατηγορία υπηρεσιών εδάφους υπ' αριθμ. 8 Υπηρεσίες συντήρησης (aircraft maintenance), σε κάθε έναν αερολιμένα της χώρας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 17 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, κατατίθεται παράβολο: 150 ΕΥΡΩ.

7.2. Διαβίβαση παραβόλων: i) Το παράβολο που αφορά στη χορήγηση προσωρινής έγκρισης αυτοεξυπηρέτησης στην κατηγορία 8 «Υπηρεσίες συντήρησης» θα διαβιβάζεται: α) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, μέσω του Οργανισμού Διαχείρισης του Αερολιμένα, στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας επιτελείται από τη Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της ΑΠΑ β) κατά τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες στον επικεφαλής της Αεροπορικής Αρχής εκάστου Αερολιμένα, εφόσον Οργανισμός Διαχείρισης δεν είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ή στον Αερολιμενάρχη (ή στους νομίμους αντικαταστάτες αυτών) για τους αερολιμένες στους οποίους Φορέας Διαχείρισης είναι η ΥΠΑ, με κοινοποίηση στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας επιτελείται από τη Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της ΑΠΑ ii) Τα υπόλοιπα, εκ των ανωτέρω παραβόλων, υποβάλλονται στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το έργο της οποίας επιτελείται από τη Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της ΑΠΑ.

#### ΜΕΡΟΣ 8ο: Άδειες Αεροπορικών Εργασιών

Με την υποβολή αίτησης για τη χορήγηση άδειας που αφορά σε χρήση επανδρωμένου πτητικού μέσου που αποσκοπεί στην εμπορική εκμετάλλευση αυτού από φυσικό ή από νομικό πρόσωπο (π.χ. αεροφωτογραφίες, αεροκινηματογραφίες, βιντεοσκοπήσεις, ειδικές γεωργικές εφαρμογές ή άλλου είδους αεροπορικές εργασίες) καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

α) Για τη χορήγηση άδειας ισχύος ενός μηνός, παράβολο ύψους € 35,00

β) Για τη χορήγηση άδειας ετήσιας ισχύος, παράβολο ύψους € 400,00

ΜΕΡΟΣ 9ο: Τέλη Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Για την έκδοση/τροποποίηση αδειών ή αποφάσεων έγκρισης εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμών αεροναυτικών επικοινωνιών από τρίτους φορείς σε αεροδρόμια / ελικοδρόμια / πεδία προσγείωσης / υδατοδρόμια όλων των κατηγοριών (Α, Β, πολιτικά, ιδιωτικά), καθώς και για τον έλεγχο/επιθεώρηση/εποπτεία χρήσης που απαιτείται να διενεργεί η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), το έργο της οποίας, έως τη θέση σε πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της, επιτελείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για την διασφάλιση της ορθής χρήσης του αεροναυτικού φάσματος και των διαδικασιών επικοινωνιών του ICAO, καταβάλλεται μηνιαία επιβάρυνση ύψους €50,00 από την έναρξη λειτουργίας του σταθμού.

Των τελών αυτών εξαιρούνται οι αεροναυτικοί σταθμοί που εξυπηρετούν υπηρεσίες ασφαλείας (safety services) της Αεροναυτιλίας (ATS) ή του αεροδρομίου (aerodrome operations/APRON)

#### ΜΕΡΟΣ 10ο: Υπερελαφρά Αεροσκάφη

##### 9.1 Άδεια χειριστή Υπερελαφρών Αεροσκαφών

α) Με την υποβολή αίτησης για την αρχική έκδοση άδειας χειριστή Υπερελαφρών Αεροσκαφών καταβάλλεται παράβολο, ύψους € 30,00 ευρώ.

β) Με την υποβολή αίτησης για την επανέκδοση ή αντικατάσταση άδειας χειριστή Υπερελαφρών Αεροσκαφών καταβάλλεται παράβολο, ύψους €15,00 ευρώ.

##### 9.2 Άδεια εξεταστή ή εκπαιδευτή Υπερελαφρών Αεροσκαφών

α) Με την υποβολή αίτησης για την αρχική έκδοση άδειας εξεταστή ή εκπαιδευτή Υπερελαφρών Αεροσκαφών καταβάλλεται παράβολο, ύψους € 100,00 ευρώ.

β) Με την υποβολή αίτησης για την επανέκδοση ή αντικατάσταση άδειας εξεταστή ή εκπαιδευτή Υπερελαφρών Αεροσκαφών καταβάλλεται παράβολο, ύψους €50,00 ευρώ.

##### 9.3 Πιστοποιητικό αξιολογίας Υπερελαφρών Αεροσκαφών.

α) Με την υποβολή αίτησης για την έκδοση «Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας» Υπερελαφρών Αεροσκαφών καταβάλλεται παράβολο €120,00.

β) Με την υποβολή αίτησης για την ανανέωση του «Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας» Υπερελαφρών Αεροσκαφών καταβάλλεται παράβολο €50,00.

9. Έναρξη ισχύος της παρούσας ορίζεται η πρώτη ημέρα του επόμενου μήνα από δημοσίευσής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 5 Ιουνίου 2019

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός  
Οικονομικών

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ**

Υποδομών  
και Μεταφορών

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**