



**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
Τμήμα Εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου  
& Υλοποίησης Αποφάσεων ΟΑΣΑ

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αρ. Πρωτ. 45964 / 15.10.2021

**ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

**ΠΡΟΣ : ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟ**

**ΘΕΜΑ: «ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΣ Λ/Φ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ».**

Σύμφωνα με τις αναφορές των αρμοδίων Προϊσταμένων και την έρευνα της υπηρεσίας, όσον αφορά το περιστατικό εγκλωβισμού του υπ' αρ. ΥΜΙ 1006 (406) λεωφορείου του αμαξοστασίου της Π. Ράλλη που εκτελούσε το δρομολόγιο της γραμμής Α1 (ΠΕΙΡΑΙΑ – ΒΟΥΛΑ) των 13:25 από τέρμα, την Πέμπτη 14 Οκτωβρίου, ισχύουν τα εξής :

Περί ώρας 14:45 το όχημα ήταν προ της γέφυρας παραπλεύρως της παλιάς παραλιακής στο ύψος του ιδρύματος ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ σε διέλευση με το όπου το ύψος των όμβριων υδάτων εκείνη τη στιγμή να είναι στα 15-20εκ. . Στο σημείο δεν υπήρχε διακοπή της κυκλοφορίας από την τροχαία, ακριβώς μπροστά από το όχημα υπήρξε τη στιγμή εκείνη διέλευση φορτηγού και ενός ΙΧ και την στιγμή που το λεωφορείο βρίσκεται κάτω από την γέφυρα, έρχεται από την πλευρά του οδηγού ορμητικός χείμαρρος . Αποτέλεσμα αυτού ήταν να απενεργοποιηθεί ο κινητήρας και το όχημα να ακινητοποιηθεί και να πλημμυρίζει. Ο οδηγός αμέσως ενημέρωσε τον Σταθμάρχη Γραμμής και τον Επόπτη βάρδιας . Ζήτησε από τους επιβάτες να κατέβουν από το όχημα, παρά το γεγονός ότι αρκετοί ήθελαν να παραμείνουν εντός του οχήματος. Όταν διαπιστώθηκε ότι η κατάσταση γινόταν επικίνδυνη με την ψύχραιμη καθοδήγηση του οδηγού αποβιβάστηκαν όλοι με την μέγιστη δυνατή ασφάλεια και ο οδηγός αποχώρησε τελευταίος. Στο σημείο έφθασε επόπτης όπου και παρέμεινε έως τις 11:30μ.μ. .

Παραμένω στη διάθεση σας.