



PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '23

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make																
TOYOTA	1166	11,1%	1238	12,4%	1584	11,9%	1203	11,7%	1653	12,8%	1858	13,9%	1818	14,7%	1578	15,2%	1535	13,5%	1058	9,4%	881	8,4%	828	10,0%	16400	12,2%	TOYOTA			
OPEL	1390	13,2%	826	8,3%	1285	9,7%	1000	9,8%	1394	10,8%	1089	8,1%	815	6,6%	638	6,2%	655	5,7%	751	6,7%	402	3,8%	139	1,7%	10384	7,7%	OPEL			
PEUGEOT	952	9,0%	1309	13,1%	738	5,6%	638	6,2%	785	6,1%	993	7,4%	1310	10,6%	1038	10,0%	995	8,7%	712	6,3%	575	5,5%	150	1,8%	10195	7,6%	PEUGEOT			
HYUNDAI	1143	10,9%	664	6,7%	896	6,7%	416	4,1%	970	7,5%	872	6,5%	952	7,7%	800	7,7%	782	6,9%	948	8,4%	896	8,6%	538	6,5%	9877	7,3%	HYUNDAI			
CITROEN/DS	1114	10,6%	1008	10,1%	1044	7,9%	841	8,2%	665	5,1%	1060	7,9%	582	4,7%	716	6,9%	1028	9,0%	793	7,0%	717	6,9%	185	2,2%	9753	7,3%	CITROEN/DS			
VOLKSWAGEN	696	6,6%	510	5,1%	997	7,5%	857	8,4%	1123	8,7%	929	6,9%	663	5,4%	545	5,3%	456	4,0%	581	5,1%	543	5,2%	484	5,9%	8384	6,2%	VOLKSWAGEN			
SUZUKI	522	5,0%	311	3,1%	506	3,8%	343	3,3%	584	4,5%	826	6,2%	665	5,4%	607	5,9%	708	6,2%	828	7,3%	858	8,2%	848	10,3%	7606	5,7%	SUZUKI			
KIA	385	3,7%	431	4,3%	595	4,5%	528	5,2%	496	3,8%	915	6,8%	582	4,7%	535	5,2%	418	3,7%	659	5,8%	490	4,7%	329	4,0%	6363	4,7%	KIA			
BMW	179	1,7%	541	5,4%	590	4,4%	566	5,5%	597	4,6%	398	3,0%	346	2,8%	170	1,6%	717	6,3%	619	5,5%	774	7,4%	704	8,5%	6201	4,6%	BMW			
FIAT	211	2,0%	219	2,2%	388	2,9%	497	4,9%	175	1,4%	299	2,2%	1260	10,2%	1251	12,1%	438	3,8%	470	4,2%	412	3,9%	220	2,7%	5840	4,3%	FIAT			
RENAULT	343	3,3%	284	2,9%	459	3,5%	440	4,3%	575	4,4%	323	2,4%	570	4,6%	279	2,7%	388	3,4%	256	2,3%	377	3,6%	433	5,3%	4727	3,5%	RENAULT			
FORD	309	2,9%	472	4,7%	653	4,9%	427	4,2%	385	3,0%	466	3,5%	372	3,0%	208	2,0%	305	2,7%	338	3,0%	316	3,0%	272	3,3%	4523	3,4%	FORD			
MERCEDES	194	1,8%	226	2,3%	439	3,3%	313	3,1%	682	5,3%	484	3,6%	202	1,6%	146	1,4%	317	2,8%	531	4,7%	337	3,2%	372	4,5%	4243	3,2%	MERCEDES			
AUDI	226	2,1%	327	3,3%	425	3,2%	404	3,9%	374	2,9%	382	2,9%	324	2,6%	281	2,7%	251	2,2%	382	3,4%	427	4,1%	317	3,8%	4120	3,1%	AUDI			
DACIA	209	2,0%	234	2,4%	400	3,0%	265	2,6%	290	2,2%	398	3,0%	480	3,9%	232	2,2%	345	3,0%	242	2,1%	216	2,1%	276	3,3%	3587	2,7%	DACIA			
SKODA	173	1,6%	208	2,1%	392	3,0%	291	2,8%	119	0,9%	375	2,8%	245	2,0%	183	1,8%	212	1,9%	294	2,6%	327	3,1%	404	4,9%	3223	2,4%	SKODA			
NISSAN	307	2,9%	210	2,1%	340	2,6%	255	2,5%	421	3,2%	237	1,8%	103	0,8%	240	2,3%	181	1,6%	289	2,6%	296	2,8%	212	2,6%	3091	2,3%	NISSAN			
VOLVO	205	1,9%	121	1,2%	166	1,2%	125	1,2%	274	2,1%	271	2,0%	227	1,8%	155	1,5%	211	1,9%	201	1,8%	219	2,1%	213	2,6%	2388	1,8%	VOLVO			
MINI	56	0,5%	111	1,1%	198	1,5%	69	0,7%	349	2,7%	318	2,4%	158	1,3%	70	0,7%	251	2,2%	153	1,4%	179	1,7%	414	5,0%	2326	1,7%	MINI			
JEEP	206	2,0%	198	2,0%	197	1,5%	234	2,3%	97	0,7%	141	1,1%	210	1,7%	87	0,8%	139	1,2%	153	1,4%	168	1,6%	91	1,1%	1921	1,4%	JEEP			
TESLA	43	0,4%	98	1,0%	336	2,5%	53	0,5%	242	1,9%	105	0,8%	32	0,3%	131	1,3%	333	2,9%	127	1,1%	98	0,9%	243	2,9%	1841	1,4%	TESLA			
SEAT	175	1,7%	149	1,5%	264	2,0%	199	1,9%	261	2,0%	189	1,4%	126	1,0%	87	0,8%	74	0,6%	85	0,8%	96	0,9%	92	1,1%	1797	1,3%	SEAT			
MAZDA	105	1,0%	39	0,4%	81	0,6%	57	0,6%	156	1,2%	113	0,8%	102	0,8%	156	1,5%	88	0,8%	212	1,9%	176	1,7%	102	1,2%	1387	1,0%	MAZDA			
CUPRA	35	0,3%	19	0,2%	104	0,8%	27	0,3%	63	0,5%	93	0,7%	53	0,4%	32	0,3%	181	1,6%	193	1,7%	243	2,3%	105	1,3%	1148	0,9%	CUPRA			
LAND ROVER	61	0,6%	59	0,6%	46	0,3%	81	0,8%	69	0,5%	49	0,4%	39	0,3%	39	0,4%	92	0,8%	59	0,5%	110	1,1%	80	1,0%	784	0,6%	LAND ROVER			
MG													22	0,2%	73	0,7%	179	1,6%	199	1,8%	169	1,6%	88	1,1%	730	0,5%	MG			
ALFA ROMEO	52	0,5%	64	0,6%	48	0,4%	37	0,4%	15	0,1%	35	0,3%	26	0,2%	20	0,2%	9	0,1%	23	0,2%	37	0,4%	14	0,2%	380	0,3%	ALFA ROMEO			
LEXUS	14	0,1%	10	0,1%	17	0,1%	20	0,2%	48	0,4%	34	0,3%	43	0,3%	17	0,2%	32	0,3%	18	0,2%	14	0,1%	19	0,2%	286	0,2%	LEXUS			
HONDA	12	0,1%	19	0,2%	18	0,1%	8	0,1%	21	0,2%	33	0,2%	8	0,1%	13	0,1%	26	0,2%	29	0,3%	27	0,3%	21	0,3%	235	0,2%	HONDA			
PORSCHE	16	0,2%	20	0,2%	22	0,2%	16	0,2%	21	0,2%	19	0,1%	9	0,1%	6	0,1%	16	0,1%	42	0,4%	33	0,3%	14	0,2%	234	0,2%	PORSCHE			
JAGUAR	13	0,1%	9	0,1%	21	0,2%	5	0,0%	5	0,0%	23	0,2%	19	0,2%	9	0,1%	23	0,2%	16	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	156	0,1%	JAGUAR			
SUBARU	5	0,0%	8	0,1%	10	0,1%	11	0,1%	11	0,1%	8	0,1%	9	0,1%	13	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	7	0,1%	10	0,1%	102	0,1%	SUBARU			
SMART	2	0,0%	5	0,1%	8	0,1%			11	0,1%	15	0,1%			5	0,0%	7	0,1%	3	0,0%	12	0,1%	9	0,1%	77	0,1%	SMART			
MITSUBISHI	2	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	15	0,1%	32	0,2%			1	0,0%							4	0,0%	56	0,0%	MITSUBISHI			
MASERATI	3	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	7	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	7	0,1%	1	0,0%			7	0,1%	5	0,0%			47	0,0%	MASERATI			
ABARTH	7	0,1%	5	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	6	0,1%	4	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	46	0,0%	ABARTH			
LEVC									1	0,0%	3	0,0%														4	0,0%	LEVC		
BYD									4	0,0%																4	0,0%	BYD		
BENTLEY			1	0,0%			1	0,0%													1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	BENTLEY	
FERRARI											1	0,0%									1	0,0%			3	0,0%	3	0,0%	FERRARI	
SERES																							2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	SERES	
LOTUS			1	0,0%	1	0,0%																			2	0,0%	2	0,0%	LOTUS	
LANCIA					1	0,0%																				1	0,0%	1	0,0%	LANCIA
LEAPMOTOR	1	0,0%																							1	0,0%	1	0,0%	LEAPMOTOR	
ESAGONO ENERGI																	1	0,0%							1	0,0%	1	0,0%	ESAGONO ENERGI	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES

ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Η ΕΛ.ΣΤΑΤ. ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ο Σ.Ε.Α.Α., ΠΡΟΣΘΕΤΟΝΤΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ.



PC REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '23	YTD												Make	
Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ZHIDOU			1 0,0%										1 0,0%	ZHIDOU
CHAUSSON		1 0,0%											1 0,0%	CHAUSSON
ROLLS ROYCE										1 0,0%			1 0,0%	ROLLS ROYCE
SAIC MAXUS											1 0,0%		1 0,0%	SAIC MAXUS
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>10.532</b>	<b>9.956</b>	<b>13.284</b>	<b>10.239</b>	<b>12.957</b>	<b>13.393</b>	<b>12.380</b>	<b>10.368</b>	<b>11.401</b>	<b>11.282</b>	<b>10.452</b>	<b>8.240</b>	<b>134.484</b>	
<b>2022</b>	<b>5.522</b>	<b>8.495</b>	<b>8.410</b>	<b>9.289</b>	<b>11.991</b>	<b>11.091</b>	<b>10.874</b>	<b>8.658</b>	<b>8.606</b>	<b>7.791</b>	<b>8.070</b>	<b>6.486</b>	<b>105.283</b>	
<b>% D23/22</b>	<b>90,7%</b>	<b>17,2%</b>	<b>58,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>8,1%</b>	<b>20,8%</b>	<b>13,8%</b>	<b>19,8%</b>	<b>32,5%</b>	<b>44,8%</b>	<b>29,5%</b>	<b>27,0%</b>	<b>27,7%</b>	